



До реєстр. № 6475 від 19.05.2017 р.

ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

Комітет з питань податкової та митної політики

01008, м. Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, тел.: 255-28-07, факс: 255-25-91

№ 04-24/7-822/2.95208/

"22" грудня 2017 р.

Верховна Рада України

Комітет Верховної Ради України з питань податкової та митної політики на своєму засіданні від 20 грудня 2017 року (протокол засідання № 74) розглянув проект Закону про внесення змін до Митного кодексу України (щодо збереження та розвитку вітчизняної суднобудівної промисловості) (реєстр. № 6475 від 19.05.2017), поданий народними депутатами України Ляшком О.В., Силантьєвим Д.О., Южаніною Н.П., Кришиним О.Ю., Юзьковою Т.Л.

Метою законопроекту, як зазначається в пояснювальній записці до законопроекту, є встановлення обґрунтованого строку переробки для товарів, що ввозяться підприємствами суднобудівної промисловості для будування, ремонту і модернізації суден та як наслідок сприяння розвитку суднобудування та водного транспорту України в цілому.

Для досягнення зазначеної мети, проектом Закону пропонується внести зміни до частини четвертої статті 149 та частини першої статті 151 Митного кодексу України та збільшити загальний строк переробки товарів на митній території України для підприємств суднобудівної промисловості (**у межах класу 30.11 група 30.1 розділ 30, класу 33.15 група 33.1 розділ 33 КВЕД ДК 009:2010) з 365 до 730 днів.**

Необхідність прийняття законопроекту обумовлена особливостями виробничих процесів у суднобудівній галузі під час будування, ремонту та модернізації суден.

На даний час строк переробки товарів, що ввозяться підприємствами суднобудівної промисловості на підставі зовнішньоекономічних договорів становить 3650 днів. Виходячи з тривалості процесу переробки таких товарів, зазначений строк недостатній та унеможливорює своєчасне виконання умов і строків зовнішньоекономічних договорів.

Як зазначають автори законопроекту, унаслідок неврахування чинним митним законодавством реальних строків переробки товарів для потреб суднобудівної галузі (двигуни, пожежні насоси тощо), вартість суден, що виробляються вітчизняними суднобудівними заводами (а також ремонтуються судноремонтними заводами) суттєво зростає.

Наслідком такого зростання собівартості є встановлення неконкурентної ціни на світовому ринку у вказаному сегменті.

Комітет вважає, що зазначені законодавчі ініціативи будуть позитивно впливати на виконання зобов'язань, укладених національними підприємствами

суднобудівної промисловості перед іноземними замовниками у зовнішньоекономічних договорах.

Кабінет Міністрів України (вих. від 01.08.2017 р. № 6846/0/2-17) підтримує законопроект.

За висновком Головного науково-експертного управління Верховної Ради України (вих. від 15.12.2017 р. № 16/3-926/6475(288507) зазначений законопроект може бути прийнятий за основу з урахуванням відповідного висновку Уряду.

Зважаючи на викладене, Комітет вирішив рекомендувати Верховній Раді України **прийняти за основу та в цілому** проект Закону про внесення змін до Митного кодексу України (щодо збереження та розвитку вітчизняної суднобудівної промисловості), поданий народними депутатами України Ляшком О.В., Силантьєвим Д.О., Южаніною Н.П., Кришиним О.Ю., Юзьковою Т.Л. (реєстр. № 6475 від 19.05.2017 р.).

Співдоповідачем за зазначеним питанням на пленарному засіданні сесії Верховної Ради України визначити Голову Комітету Верховної Ради України з питань податкової та митної політики, народного депутата України Южаніну Н.П.

Голова Комітету

Южаніна Н.П.