

Порівняльна таблиця до проекту Закону України**Реєстраційний № 2695**

про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо посилення відповідальності за окремі правопорушення у сфері безпеки дорожнього руху

Автор(и):

Народні депутати України Бакумов О. С., Медяник В. А.,
Неклюдов В. М.

(друге читання)**Автори остаточної редакції:**

Народні депутати України - Комітет Верховної Ради України
з питань правоохоронної діяльності

Дата розгляду в комітеті:

18.11.2020

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
---	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

1

Проект

2

вноситься народними депутатами України

3

О.С. Бакумов (посв. № 374)

4

В.А. Медяник (посв. № 242)

5

В.М. Неклюдовим (посв. №035)

6

7

Закон України

ЗАКОН УКРАЇНИ

**Про внесення змін до деяких
законодавчих актів України щодо
посилення відповідальності за окремі
правопорушення у сфері безпеки
дорожнього руху**

8

Про внесення змін до деяких

9

законодавчих актів України

10

щодо посилення відповідальності за

11

окремі правопорушення

у сфері безпеки дорожнього руху

Верховна Рада України **п о с т а н о в л я**

Верховна Рада України **постановляє:**

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
12	I. Внести зміни до таких законодавчих актів України:			I. Внести зміни до таких законодавчих актів України:
13	1. У Кодексі України про адміністративні правопорушення (Відомості Верховної Ради УРСР, 1984 р., додаток до № 51, ст. 1122):			1. У Кодексі України про адміністративні правопорушення (Відомості Верховної Ради УРСР, 1984 р., додаток до № 51, ст. 1122):
14		<p>-1- Н.д. Неклюдов В. М. (р.к. №35)</p> <p>у частині другій статті 13 слова «частинами першою, другою і третьою статті 130, статтею» замінити цифрою «130,»;</p> <p>-2- Н.д. Фролов П. В. (р.к. №122)</p> <p>Доповнити пункт 1 (зміни до КУАПу) розділу I законопроекту новим підпунктом такого змісту:</p> <p>"у статті 14-2 слова "автоматичному режимі, або за порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, зафіксовані в режимі фотозйомки (відеозапису) (за допомогою технічних засобів, що дають змогу здійснювати фотозйомку або відеозапис та функціонують згідно із законодавством про захист інформації в інформаційно-телекомунікаційних системах)" замінити словами "автоматичному режимі (за допомогою технічних засобів - приладів контролю за дотриманням правил дорожнього руху з функціями фото-, відеофіксації, які функціонують згідно із законодавством про захист інформації в інформаційно-телекомунікаційних системах), або за порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, зафіксовані в режимі фотозйомки (відеозапису) (за допомогою технічних засобів з функціями запису, зберігання, відтворення і передачі фото-, відеоінформації)".</p> <p>-3- Н.д. Монастирський Д. А. (р.к. №19), Н.д. Бакумов О. С. (р.к. №374), Н.д.</p>	<p>Враховано</p> <p>Відхилено</p> <p>Враховано</p>	<p>1) у частині другій статті 13 слова і цифри «частинами першою, другою і третьою статті 130, статтею» замінити цифрами «130»;</p>

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
15		<p>Медяник В. А. (р.к. №242), Н.д. Фролов П. В. (р.к. №122) у частині другій статті 13 слова «частинами першою, другою і третьою статті 130, статтею» замінити цифрою «130»;</p> <p>-4- Н.д. Неклюдов В. М. (р.к. №35) у частині першій статті 14-3 слова «частиною другою» замінити словами «частиною третьою»;</p> <p>-5- Н.д. Монастирський Д. А. (р.к. №19), Н.д. Бакумов О. С. (р.к. №374), Н.д. Медяник В. А. (р.к. №242), Н.д. Фролов П. В. (р.к. №122) у частині першій статті 14-3 слова «частиною другою» замінити словами «частиною третьою»;</p>	Відхилено	
16	1) у статті 21:	<p>-6- Н.д. Припутень Д. С. (р.к. №97) 1) статтю 21 - виключити</p> <p>-7- Н.д. Бабій Р. В. (р.к. №47) 1. Пункт 1) частини 1 Розділу I законопроекту викласти в наступній редакції: «1) у статті 21: частину першу перед словами “крім посадової особи” доповнити словами і цифрами “передбачене цим Кодексом, санкція якого передбачає стягнення у виді штрафу не більше ніж 25 неоподатковуваних мінімумів доходів громадян”; у частині третій цифри “156” виключити;»</p> <p>-8- Н.д. Мамка Г. М. (р.к. №147) Підпункт 1 пункту 1 Розділу I викласти у такій редакції: «1) Статтю 21 виключити.»</p>	Відхилено	
17	частину першу після слів “крім посадової особи” доповнити словами і цифрами “та особи, яка вчинила правопорушення,	<p>-9- Н.д. Цимбалюк М. М. (р.к. №176) Особа, яка вчинила адміністративне правопорушення, крім посадової особи та</p>	Відхилено	2) частину першу статті 21 після слів “крім посадової особи” доповнити словами і цифрами “та особи, яка вчинила

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	передбачені частинами другою і четвертою статті 126 та статтею 130”;	особи, яка вчинила правопорушення, передбачені частинами другою і четвертою статті 126 та статтею 130, а також статтями 172-4–172-9-2 звільняється від адміністративної відповідальності з передачею матеріалів на розгляд громадської організації або трудового колективу, якщо з урахуванням характеру вчиненого правопорушення і особи правопорушника до нього доцільно застосувати захід громадського впливу.		правопорушення, передбачені частинами другою-четвертою статті 126 та статтею 130”;
		-10- Н.д. Куницький О. О. (р.к. №370) Частину першу статті 21 Кодексу викласти у такій редакції: "Особа, яка вчинила адміністративне правопорушення передбачене цим Кодексом, санкція статті якого передбачає стягнення у вигляді штрафу не більше, ніж 100 неоподатковуваних мінімумів доходів громадян, крім посадової особи, звільняється від адміністративної відповідальності з передачею матеріалів на розгляд громадської організації або трудового колективу, якщо з урахуванням характеру вчиненого правопорушення і особи правопорушника до нього доцільно застосувати захід громадського впливу."	Відхилено	
		-11- Н.д. Арешонков В. Ю. (р.к. №270) частину першу статті 21 КУпАП пропонується викласти в такій редакції: «Особа, яка вчинила адміністративне правопорушення, крім посадової особи та особи, яка вчинила правопорушення, передбачені частиною четвертою статті 126 та статтею 130, звільняється від адміністративної відповідальності з передачею матеріалів на розгляд громадської організації або трудового колективу, якщо з урахуванням характеру вчиненого правопорушення і особи правопорушника до нього доцільно застосувати захід громадського впливу.»	Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>-12- Н.д. Власенко С. В. (р.к. №170)</p> <p>У абзаці 2 підпункту 1 пункту 1 Розділу I слова: "частинами другою і четвертою статті 126 та" - виключити, слово "передбачені" змінити на "передбачене".</p> <p>-13- Н.д. Устінова О. Ю. (р.к. №213)</p> <p>першу викласти в наступній редакції: "Особа, яка вчинила адміністративне правопорушення, передбачене цим Кодексом, санкція якого передбачає стягнення у виді штрафу не більше, ніж ста неоподатковуваних мінімумів доходів громадян, крім посадової особи, звільняється від адміністративної відповідальності з передачею матеріалів на розгляд громадської організації або трудового колективу, якщо з урахуванням характеру вчиненого правопорушення і особи правопорушника до нього доцільно застосувати захід громадського впливу".</p> <p>-14- Н.д. Бакумов О. С. (р.к. №374)</p> <p>У підпункті 1 пункту 1 розділу I слова «другою і четвертою» замінити словами і знаками «другою – четвертою».</p> <p>-15- Н.д. Фролов П. В. (р.к. №122)</p> <p>Абзац другий підпункту 1 пункту 1 (зміни до КУАПу) розділу I законопроекту викласти у такій редакції:</p> <p>"частину першу після слів “крім посадової особи” доповнити словами і цифрами “та особи, яка вчинила правопорушення, передбачені частинами другою – п’ятою статті 122, частинами другою і четвертою статті 126 та статтею 130”.</p>	<p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p> <p>Враховано</p> <p>Відхилено</p>	
18	у частині третій слова “частинами першою і другою статті 130,” виключити;	<p>-16- Н.д. Бакумов О. С. (р.к. №374)</p> <p>У підпункті 1 пункту 1 розділу I абзац третій виключити.</p>	Враховано	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
19	2) статтю 22 доповнити Приміткою такого змісту:	<p>-17- Н.д. Припутень Д. С. (р.к. №97)</p> <p>2) статтю 22 доповнити Приміткою такого змісту:</p> <p>"Примітка. Положення цієї статті не застосовуються до правопорушень, передбачених частиною четвертою статті 121, частиною четвертою статті 122, статтями 1222, 1224, частиною третьою статті 123, частинами другою – четвертою статті 126 та статтею 130."</p> <p>-18- Н.д. Мамка Г. М. (р.к. №147)</p> <p>Підпункт 2 пункту 1 Розділу I виключити.</p>	Відхилено	3) статтю 22 доповнити приміткою такого змісту:
20	“Примітка. Положення цієї статті не застосовуються до правопорушень, передбачених частиною четвертою статті 121, частиною четвертою статті 122, статтями 1222, 1224, частиною третьою статті 123, частинами другою – четвертою статті 126 та статтею 130.”;	<p>-19- Н.д. Медяник В. А. (р.к. №242), Н.д. Павлюк М. В. (р.к. №98), Н.д. Монастирський Д. А. (р.к. №19), Н.д. Неклюдов В. М. (р.к. №35)</p> <p>у підпункті 2 пункту 1 частини першої законопроекту слова “частиною четвертою статті 122” замінити словами “ частиною п'ятою статті 122”;</p> <p>-20- Н.д. Цимбалюк М. М. (р.к. №176)</p> <p>Примітка. Положення цієї статті не застосовуються до правопорушень, передбачених частиною четвертою статті 121, частиною четвертою статті 122, статтями 1222, 1224, частиною третьою статті 123, частинами другою – четвертою статті 126 та статтею 130, статтями 172-4–172-9-2</p> <p>-21- Н.д. Куницький О. О. (р.к. №370)</p> <p>Викласти у такій редакції: "Положення цієї статті не застосовуються до правопорушення:</p> <p>1) вчиненого повторно упродовж року;</p> <p>2) санкція статті якого передбачає стягнення у вигляді штрафу більше 100 неоподатковуваних мінімумів доходів громадян;</p> <p>3) передбаченого частиною четвертою статті 121</p>	Враховано	“Примітка. Положення цієї статті не застосовуються до правопорушень, передбачених частиною четвертою статті 121, частиною п'ятою статті 122, статтями 122 ² , 122 ⁴ , частиною третьою статті 123, частинами другою – четвертою статті 126 та статтею 130 цього Кодексу”;

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		4) передбаченого частиною четвертою статті 122, 5) передбаченого статтею 1224, 6) передбаченого частинами третьою – четвертою статті 126 7) передбаченого статтею 130. "		
		-22- Н.д. Арешонков В. Ю. (р.к. №270) частину другу статті 22 КУпАП в редакції законопроекту викласти в такій редакції: «Примітка. Положення цієї статті не застосовуються до правопорушень, передбачених частиною четвертою статті 126 та статтею 130.»	Відхилено	
		-23- Н.д. Власенко С. В. (р.к. №170) Абзац 2 підпункту 2 пункту 1 Розділу I викласти в редакції: "Примітка. Положення цієї статті не застосовуються до правопорушення, передбаченого статтею 130.";	Відхилено	
		-24- Н.д. Устінова О. Ю. (р.к. №213) "Примітка. Положення цієї статті не застосовуються до правопорушень, передбачене цим Кодексом, санкція якого передбачає стягнення у виді штрафу більше, ніж ста неоподатковуваних мінімумів доходів громадян."	Відхилено	
21	3) пункт 21 частини першої статті 24, частину другу статті 27 і статтю 271 виключити;	-25- Н.д. Куницький О. О. (р.к. №370) Виключити зміни передбачені проектом Закону до пункту 21 частини першої статті 24, частини другої статті 27 і статті 271 Кодексу	Враховано	
		-26- Н.д. Стефанчук Р. О. (р.к. №2) Підпункт третій пункту першого розділу I законопроекту виключити. Обґрунтування: Верховною Радою України прийнято Закон України від 24 квітня 2020 року № 566-IX «Про внесення змін до Кодексу України	Враховано	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		про адміністративні правопорушення щодо штрафних балів», який набрав чинності 14 травня 2020 року. Згідно із цим Законом було виключено відповідні положення КУпАП щодо застосування штрафних балів за вчинення адміністративних правопорушень.		
		-27- Н.д. Власенко С. В. (р.к. №170) Підпункт 3 пункту 1 Розділу I - виключити.	Враховано	
		-28- Н.д. Бакумов О. С. (р.к. №374) Підпункт 3 пункту 1 розділу I виключити.	Враховано	
		-29- Н.д. Неклюдов В. М. (р.к. №35) підпункт 3 пункту 1 законопроекту виключити	Враховано	
		-30- Н.д. Фролов П. В. (р.к. №122) Зміни до статті 24 у пункті 1 (зміни до КУАПу) розділу I законопроекту виключити. Зміни до статті 27 у пункті 1 (зміни до КУАПу) розділу I законопроекту виключити. Зміни до статті 27-1 у пункті 1 (зміни до КУАПу) розділу I законопроекту виключити.	Враховано	
		-31- Н.д. Фролов П. В. (р.к. №122) Пункт 3) частини 1 Розділу I законопроекту виключити.	Враховано	
		-32- Н.д. Монастирський Д. А. (р.к. №19), Н.д. Бакумов О. С. (р.к. №374), Н.д. Медяник В. А. (р.к. №242), Н.д. Фролов П. В. (р.к. №122) підпункт 3 пункту 1 законопроекту виключити;	Враховано	
		-33- Н.д. Мамка Г. М. (р.к. №147) Підпункт 3 пункту 1 Розділу I виключити	Враховано	
		-34- Н.д. Михайлюк Г. О. (р.к. №46) 1. Підпункт 3 пункту 1 Розділу I виключити.	Враховано	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
22		<p>Обґрунтування: У зв'язку з прийняттям Верховною Радою України Закону України «Про внесення змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення щодо штрафних балів» від 24 квітня 2020 року № 566-ІХ, яким виключено відповідні положення КУпАП щодо застосування штрафних балів за вчинення адміністративних правопорушень.</p> <p>-35- Н.д. Припутень Д. С. (р.к. №97)</p> <p>Статтю 25 викласти в наступній редакції: "Стаття 25. Основні і додаткові адміністративні стягнення. Оплатне вилучення, конфіскація предметів, позбавлення права керування транспортними засобами та адміністративний арешт можуть застосовуватися як основні, так і додаткові адміністративні стягнення; позбавлення права обіймати певні посади або займатися певною діяльністю - тільки як додаткове; інші адміністративні стягнення, зазначені в частині першій статті 24 цього Кодексу, можуть застосовуватися тільки як основні.</p> <p>За одне адміністративне правопорушення може бути накладено лише одне основне стягнення, передбачене в санкції статті (санкції частини статті) Особливої частини цього Кодексу. До основного стягнення може бути приєднано одне чи кілька додаткових стягнень у випадках та порядку, передбачених цим Кодексом."</p>	Відхилено	
23		<p>-36- Н.д. Припутень Д. С. (р.к. №97)</p> <p>Частину першу статті 29 викласти в наступній редакції: "Конфіскація предмета, який став знаряддям вчинення або безпосереднім об'єктом адміністративного правопорушення, полягає в примусовій безоплатній передачі цього предмета у власність держави за рішенням суду. "</p>	Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
24		-37- Н.д. Припутень Д. С. (р.к. №97) Частину другу статті 30 викласти в наступній редакції: "Позбавлення наданого даному громадянину права керування транспортними засобами або всіма видами плавучих засобів застосовується на строк до п'яти років за грубе або повторне порушення порядку користування цим правом або на строк до десяти років за систематичне порушення порядку користування цим правом."	Відхилено	
25		-38- Н.д. Фролов П. В. (р.к. №122) Доповнити пункт 1 (зміни до КУАПу) розділу I законопроекту новим підпунктом такого змісту: "у пункті 5 частини першої статті 24 слова "позбавлення спеціального права" замінити словами "позбавлення або тимчасове обмеження спеціального права".	Відхилено	
26		-39- Н.д. Фролов П. В. (р.к. №122) Доповнити пункт 1 (зміни до КУАПу) розділу I законопроекту новим підпунктом такого змісту: "у частині першій статті 25 слова "позбавлення права обіймати певні посади" замінити словами "тимчасове обмеження права керування транспортними засобами, позбавлення права обіймати певні посади".	Відхилено	
27	4) статтю 30 після частини другої доповнити новою частиною такого змісту:	-40- Н.д. Стефанчук Р. О. (р.к. №2) Підпункт четвертий пункту першого розділу I законопроекту викласти у такій редакції: «у статті 30: частину другу викласти у такій редакції: «Позбавлення наданого особі права керування транспортними засобами	Відхилено	4) статтю 30 після частини другої доповнити новою частиною такого змісту:

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>застосовується на строк до семи років за грубе або повторне порушення порядку користування цим правом або на строк до п'ятнадцяти років за систематичне (три і більше разів) порушення порядку користування цим правом.»;</p> <p>після частини другої доповнити новою частиною такого змісту:</p> <p>“У разі накладення адміністративного стягнення у виді позбавлення права керування транспортними засобами на особу, яка вже була піддана цьому адміністративному стягненню і строк його дії на момент розгляду справи про адміністративне правопорушення не закінчився, частина цього строку, що залишилася, приєднується до строку позбавлення права керування транспортними засобами.”.</p> <p>У зв'язку з цим частини третю-шосту вважати відповідно частинами четвертою-сьомою;».</p> <p>Обґрунтування:</p> <p>У ч. 2 ст. 30 КУпАП запропоновано збільшити з трьох до семи років максимальний строк позбавлення права керування транспортними засобами у випадках грубого або повторного порушення порядку користування цим правом, а також збільшити з десяти до п'ятнадцяти років максимальний строк позбавлення права керування транспортними засобами у випадках систематичного порушення порядку користування цим правом. Конкретизовано термін «систематичне порушення» як таке, що мало місце три і більше разів.</p> <p>У ч. 3 ст. 30 КУпАП запропоновано уточнити правило обчислення остаточного строку позбавлення права керування транспортними засобами для осіб, які вже були піддані цьому адміністративному стягненню. При цьому узгоджено законодавчу термінологію з положеннями статей 33, 35, 36,</p>		

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>39, 247 КУпАП. У зв'язку з тим, що в ч. 2 ст. 30 КУпАП запропоновано істотно збільшити максимальні строки цього стягнення немає необхідності в окремому застереженні про те, що остаточний строк такого стягнення може перевищувати вказані межі.</p> <p>-41- Н.д. Припутень Д. С. (р.к. №97)</p> <p>4) статтю 30 після частини другої доповнити новою частиною такого змісту:</p> <p>"Якщо на особу, позбавленої права керування транспортними або всіма видами плавучих засобів, до закінчення строку дії такого стягнення, накладено аналогічне нове адміністративне стягнення, до нього приєднується невідбута частина попереднього стягнення у вигляді позбавлення права керування транспортними або всіма видами плавучих засобів. При цьому загальний строк позбавлення права керування транспортними або всіма видами плавучих засобів може перевищувати гранично допустимий строк, передбачений частиною другою цієї статті."</p> <p>-42- Н.д. Ткаченко О. М. (р.к. №342), Н.д. Славицька А. К. (р.к. №161), Н.д. Стернійчук В. О. (р.к. №45), Н.д. Шинкаренко І. А. (р.к. №117), Н.д. Кабаченко В. В. (р.к. №184)</p> <p>Пункт четвертий частини I розділу I (зміни до частини третьої (нової) статті 30 Кодексу України про адміністративні правопорушення), викласти в наступній редакції:</p> <p>«Якщо особою, позбавленою права керування транспортним засобом, до закінчення строку дії такого стягнення учинено нове адміністративне правопорушення, за яке застосовано стягнення у виді позбавлення права керування транспортним засобом, до строку, за вчинення нового адміністративного правопорушення</p>	<p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p>	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>приєднується строк, який залишився до зняття попереднього стягнення.»;</p> <p>-43- Н.д. Мамка Г. М. (р.к. №147)</p> <p>Підпункт 4 пункту 1 Розділу I виключити</p>	Відхилено	
28	<p>“Якщо особою, позбавленою права керування транспортним засобом, до закінчення строку дії такого стягнення учинено нове адміністративне правопорушення, за яке застосовано стягнення у виді позбавлення права керування транспортним засобом, до стягнення за вчинення нового адміністративного правопорушення приєднується невідбута частина стягнення. При цьому загальний строк позбавлення права керування транспортним засобом може перевищувати гранично допустимий строк, передбачений частиною другою цієї статті.”.</p>	<p>-44- Н.д. Скорик М. Л. (р.к. №140)</p> <p>Якщо особою, позбавленою права керування транспортним засобом, до закінчення строку дії такого стягнення учинено нове адміністративне правопорушення, яке також потягло за собою позбавлення права керування транспортним засобом, то до строку позбавлення права керування транспортним засобом за вчинення нового адміністративного правопорушення приєднується строк, що залишився до зняття попереднього стягнення. При цьому загальний строк позбавлення права керування транспортним засобом може перевищувати гранично допустимий строк, передбачений частиною другою цієї статті.</p> <p>-45- Н.д. Куницький О. О. (р.к. №370)</p> <p>Викласти у такій редакції: "Якщо особою, позбавленою права керування транспортним засобом, до закінчення строку дії такого стягнення учинено нове адміністративне правопорушення, за яке застосовано стягнення у виді позбавлення права керування транспортним засобом, до стягнення за вчинення нового адміністративного правопорушення приєднується строк, який залишився до зняття попереднього стягнення."</p> <p>-46- Н.д. Арешонков В. Ю. (р.к. №270)</p> <p>частину третю статті 30 КУпАП пропонується викласти в такій редакції:</p> <p>«Якщо особою, позбавленою спеціального права, до закінчення строку дії такого стягнення учинено нове адміністративне правопорушення, за яке застосовано</p>	Відхилено	<p>“Якщо особою, позбавленою права керування транспортним засобом, до закінчення строку дії такого стягнення учинено нове адміністративне правопорушення, за яке застосовано стягнення у виді позбавлення права керування транспортним засобом, до стягнення за вчинення нового адміністративного правопорушення приєднується невідбута частина стягнення. При цьому загальний строк позбавлення права керування транспортним засобом може перевищувати гранично допустимий строк, передбачений частиною другою цієї статті”.</p>

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		стягнення у виді позбавлення цього ж спеціального права, до стягнення за вчинення нового адміністративного правопорушення приєднується невідбута частина стягнення. При цьому загальний строк позбавлення спеціального права може перевищувати гранично допустимий строк, передбачений Загальною частиною цього Кодексу.»		
		-47- Н.д. Бакумов О. С. (р.к. №374) Абзац другий підпункт 4 пункту 1 розділу I викласти в такій редакції: «Якщо особою, позбавленою права керування транспортними засобами, до закінчення строку дії такого стягнення, учинено нове адміністративне правопорушення, за яке застосовано стягнення у виді позбавлення права керування транспортними засобами, до стягнення за вчинення нового адміністративного правопорушення приєднується строк, який залишився до зняття попереднього стягнення.».	Відхилено	
		-48- Н.д. Бабій Р. В. (р.к. №47) В пункті 4) частини 1 Розділу I законопроекту (зміни до ст. 30 КУпАП) слова «невідбута частина стягнення» замінити на слова та символи «строк, який залишився до зняття попереднього стягнення».	Відхилено	
29	У зв'язку з цим частини третю-шосту вважати відповідно частинами четвертою-сьомою;			У зв'язку з цим частини третю - шосту вважати відповідно частинами четвертою - сьомою;
30		-49- Н.д. Припутень Д. С. (р.к. №97) У частині першій статті 32 слова "п'ятнадцяти діб" замінити словами "одного місяця";	Відхилено	
31		-50- Н.д. Припутень Д. С. (р.к. №97)	Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
32		<p>У частині другій статті 38 слова "три місяці" замінити словами "шість місяців" у всіх випадках;</p> <p>-51- Н.д. Бакумов О. С. (р.к. №374)</p> <p>Після підпункту 4 пункту 1 розділу I доповнити підпунктом 41, який викласти в такій редакції:</p> <p>«доповнити Кодекс статтею 302 такого змісту:</p> <p>Стаття 302. Тимчасове призупинення спеціального права</p> <p>Тимчасове призупинення наданого особі права керування транспортними засобами застосовується за систематичне порушення порядку користування таким спеціальним правом.».</p>	Відхилено	
33		<p>-52- Н.д. Фролов П. В. (р.к. №122)</p> <p>Доповнити пункт 1 (зміни до КУАПу) розділу I законопроекту новим підпунктом такого змісту:</p> <p>"доповнити Кодекс новою статтею 30-2 такого змісту:</p> <p>"Стаття 30-2. Тимчасове обмеження права керування транспортними засобами</p> <p>Тимчасове обмеження права керування транспортними засобами застосовується за систематичне порушення порядку користування цим правом з метою перевірки здатності особи до безпечного керування транспортними засобами.</p> <p>Тимчасове обмеження права керування транспортними засобами здійснюється на підставі вмотивованої постанови уповноваженої посадової особи Національної поліції.</p> <p>Постанова про тимчасове обмеження права керування транспортними засобами виноситься відносно особи за умови наявності десяти або більше нескасованих діючих</p>	Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>постанов про притягнення цієї особи до адміністративної відповідальності за правопорушення, передбачені частинами другою - п'ятою статті 122 цього Кодексу, які були скоєні протягом одного року.</p> <p>Право керування транспортними засобами автоматично поновлюється після успішного складання відповідною особою теоретичного і практичного іспитів.</p> <p>Інформація щодо тимчасового обмеження та поновлення права керування транспортними засобами відображається в Єдиному державному реєстрі МВС."</p>		
34	5) статтю 38 після частини четвертої доповнити новою частиною такого змісту:	<p>-53- Н.д. Куницький О. О. (р.к. №370)</p> <p>Виключити зміни передбачені проектом Закону до статті 38 Кодексу</p> <p>-54- Н.д. Стефанчук Р. О. (р.к. №2)</p> <p>Підпункт п'ятий пункту першого розділу I законопроекту викласти у такій редакції:</p> <p>«у статті 38:</p> <p>у частині другій слова «крім справ про адміністративні правопорушення, зазначені у частинах третій – п'ятій цієї статті» замінити словами «крім справ про адміністративні правопорушення, зазначені у частинах третій – шостій цієї статті»;</p> <p>після частини четвертої доповнити новою частиною такого змісту:</p> <p>“Адміністративне стягнення за вчинення правопорушень, передбачених статтею 130 цього Кодексу, може бути накладено протягом року з дня його вчинення.”.</p> <p>У зв'язку з цим частину п'яту – шосту вважати частиною шостою – сьомою».</p> <p>Обґрунтування:</p> <p>Згідно із прикінцевими положеннями Закону України від 19 вересня 2019 року № 114-IX «Про внесення змін до Закону України "Про публічні закупівлі" та деяких інших</p>	<p>Відхилено</p> <p>Враховано редакційно</p>	<p>5) у статті 38:</p> <p>у частині другій слова «крім справ про адміністративні правопорушення, зазначені у частинах третій – п'ятій цієї статті» замінити словами «крім справ про адміністративні правопорушення, зазначені у частинах третій – шостій цієї статті»;</p> <p>після частини п'ятої доповнити новою частиною такого змісту:</p> <p>“Адміністративне стягнення за вчинення правопорушень, передбачених статтею 130 цього Кодексу, може бути накладено протягом одного року з дня його вчинення”.</p> <p>У зв'язку з цим частину шосту вважати частиною сьомою;</p>

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		законодавчих актів України щодо вдосконалення публічних закупівель» статтю 38 КУпАП було викладено в новій редакції, яка наразі містить шість, а не п'ять частини, як це зазначено у тексті законопроекту. З огляду на пропозицію доповнити цю статтю ще однією частиною та враховуючи вимоги законодавчої техніки необхідно також внести зміни до ч. 2 ст. 38 КУпАП, у якій передбачено винятки із трьохмісячного строку накладення адміністративного стягнення в справах про адміністративні правопорушення, підвідомчі суду.		
		-55- Н.д. Неклюдов В. М. (р.к. №35) абзац перший підпункту 5 пункту 1 законопроекту викласти у такій редакції: «статтю 38 після частини п'ятої доповнити новою частиною такого змісту:»;	Враховано	
		-56- Н.д. Монастирський Д. А. (р.к. №19), Н.д. Бакумов О. С. (р.к. №374), Н.д. Медяник В. А. (р.к. №242), Н.д. Фролов П. В. (р.к. №122) абзац перший підпункту 5 пункту 1 законопроекту викласти у такій редакції: «статтю 38 після частини п'ятої доповнити новою частиною такого змісту:»;	Враховано	
		-57- Н.д. Мамка Г. М. (р.к. №147) Підпункт 5 пункту 1 Розділу I викласти у такій редакції: «5) статтю 38 після частини п'ятої доповнити новою частиною такого змісту: «Адміністративне стягнення за вчинення правопорушень, передбачених статтею 130 цього Кодексу, може бути накладено протягом шести місяців з дня його вчинення.»	Відхилено	
35	“Адміністративне стягнення за вчинення правопорушень, передбачених статтею 130	-58- Н.д. Лаба М. М. (р.к. №276) виключити	Відхилено	

[illegible]

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
38		<p>абзац перший частини шостої статті 121 викласти в наступній редакції:</p> <p>"Керування водієм транспортним засобом, не зареєстрованим або не перереєстрованим в Україні в установленому порядку, його експлуатація без номерного знака або з номерним знаком, що не належить цьому засобу чи не відповідає вимогам стандартів, або з номерним знаком, закріпленим у не встановленому для цього місці, або встановленим під кутом, або перевернутим чи неосвітленим, або закритим іншими предметами (в тому числі прозорими), а так само з нанесенням покриття або застосуванням матеріалів, що перешкоджають чи ускладнюють його ідентифікацію, або забрудненим номерним знаком, якщо така забрудненість не дозволяє чітко визначити його символи з відстані двадцяти метрів, -"</p>		
		<p>-65- Н.д. Неклюдов В. М. (р.к. №35)</p> <p>абзац перший частини п'ятої статті 121 викласти у такій редакції:</p> <p>«Порушення правил користування ремнями безпеки, мотошоломами або користування під час руху транспортного засобу засобами зв'язку, не обладнаними технічними пристроями, що дозволяють вести перемови без допомоги рук (за винятком водіїв оперативних транспортних засобів під час виконання ними невідкладного службового завдання)»;</p>	Відхилено	
		<p>-66- Н.д. Монастирський Д. А. (р.к. №19), Н.д. Бакумов О. С. (р.к. №374), Н.д. Медяник В. А. (р.к. №242), Н.д. Фролов П. В. (р.к. №122)</p> <p>абзац перший частини п'ятої статті 121 викласти у такій редакції:</p> <p>«Порушення правил користування ремнями безпеки, мотошоломами або</p>	Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		користування під час руху транспортного засобу засобами зв'язку, не обладнаними технічними пристроями, що дозволяють вести перемови без допомоги рук (за винятком водіїв оперативних транспортних засобів під час виконання ними невідкладного службового завдання)»;		
39	в абзаці другому частини п'ятої слово “трьох” замінити словом “тридцяти”;	<p>-67- Н.д. Куницький О. О. (р.к. №370)</p> <p>Абзац другий частини п'ятої статті 121 Кодексу викласти у такій редакції: "тягне за собою накладення штрафу в розмірі десяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян."</p> <p>та доповнити новим абзацем наступного змісту:</p> <p>"Повторне упродовж року вчинення порушення передбаченого частиною п'ятою цієї статті – тягне за собою накладення штрафу в розмірі п'ятидесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян "</p>	Відхилено	в абзаці другому частини п'ятої слово “трьох” замінити словом “тридцяти”;
		<p>-68- Н.д. Дирдін М. Є. (р.к. №333)</p> <p>В абзаці другому частини п'ятої статті 121 слово «тридцяти» замінити словом «шістдесяти»</p>	Відхилено	
		<p>-69- Н.д. Остапенко А. Д. (р.к. №425)</p> <p>У абзаці другому підпункту 6 пункту 1 розділу I законопроекту слова «тридцяти» замінити словами «десяти».</p>	Відхилено	
		<p>-70- Н.д. Власенко С. В. (р.к. №170)</p> <p>В абзаці 2 підпункту 6 пункту 1 Розділу I слово "тридцяти" змінити на слово "десяти".</p>	Відхилено	
		<p>-71- Н.д. Припутень Д. С. (р.к. №97)</p> <p>в абзаці другому частини п'ятої слово “трьох” замінити словом “десяти”;</p>	Відхилено	
		<p>-72- Н.д. Неклюдов В. М. (р.к. №35)</p>	Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
40	в абзаці другому частини шостої слово “десяти” замінити словом “тридцяти”;	в абзаці другому підпункту 6 пункту 1 законопроекту слово “тридцяти” замінити словом “п’ятдесяти”; -73- Н.д. Монастирський Д. А. (р.к. №19), Н.д. Бакумов О. С. (р.к. №374), Н.д. Медяник В. А. (р.к. №242), Н.д. Фролов П. В. (р.к. №122)	Враховано частково	в абзаці другому частини шостої слово “десяти” замінити словом “п’ятдесяти”;
		в абзаці другому підпункту 6 пункту 1 законопроекту слово “тридцяти” замінити словом “п’ятдесяти”; В абзаці третьому підпункту 6 пункту 1 законопроекту слово «тридцяти» замінити словом «п’ятдесяти»; В абзаці четвертому підпункту 6 пункту 1 законопроекту слово «сорока» замінити словом «ста»;		
		-74- Н.д. Куницький О. О. (р.к. №370)	Відхилено	
		Виключити зміни передбачені проектом Закону до частини шостої статті 121 Кодексу -75- Н.д. Дирдін М. Є. (р.к. №333)	Відхилено	
		В абзаці другому частини шостої статті 121 слово «тридцяти» замінити словом «сто» -76- Н.д. Остапенко А. Д. (р.к. №425)	Відхилено	
		У абзаці третьому підпункту 6 пункту 1 розділу I законопроекту слова «тридцяти» замінити словами «двадцяти». -77- Н.д. Власенко С. В. (р.к. №170)	Відхилено	
		В абзаці 3 підпункту 6 пункту 1 Розділу I слово "тридцяти" змінити на слово "п'ятнадцяти". -78- Н.д. Бакумов О. С. (р.к. №374)	Відхилено	
		В абзаці третьому підпункту 6 пункту 1 Розділу I слово «тридцяти» замінити словом «сорока»; -79- Н.д. Неклюдов В. М. (р.к. №35)	Враховано	
		В абзаці третьому підпункту 6 пункту 1 законопроекту слово «тридцяти» замінити словом «п’ятдесяти»;		

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
41	в абзаці другому частини сьомої слово “п’ятнадцяти” замінити словом “сорока”;	-80- Н.д. Медяник В. А. (р.к. №242) в абзаці третьому підпункту 6 пункту 1 Розділу I законопроекту (щодо внесення змін до статті 121 Кодексу України про адміністративні правопорушення) слово «тридцяти» замінити словом «шістдесяти»;	Відхилено	в абзаці другому частини сьомої слово “п’ятнадцяти” замінити словом “ста”;
		-81- Н.д. Куницький О. О. (р.к. №370) Виключити зміни передбачені проектом Закону до частини сьомої статті 121 Кодексу	Відхилено	
		-82- Н.д. Дирдін М. Є. (р.к. №333) В абзаці другому частини сьомої статті 121 слово «сорока» замінити словом «ста п’ятдесяти», слова «тридцяти до сорока годин» замінити словами «п’ятдесяти до шістдесяти годин»	Відхилено	
		-83- Н.д. Остапенко А. Д. (р.к. №425) У абзаці четвертому підпункту 6 пункту 1 розділу I законопроекту слова «сорока» замінити словами «тридцяти».	Відхилено	
		-84- Н.д. Власенко С. В. (р.к. №170) В абзаці 4 підпункту 6 пункту 1 Розділу I слово "сорока" змінити на слово "двадцяти".	Відхилено	
		-85- Н.д. Бакумов О. С. (р.к. №374) В абзаці четвертому підпункту 6 пункту 1 Розділу I слово «сорока» замінити словом «п’ятдесяти»;	Відхилено	
		-86- Н.д. Неклюдов В. М. (р.к. №35) В абзаці четвертому підпункту 6 пункту 1 законопроекту слово «сорока» замінити словом «ста»;	Враховано	
		-87- Н.д. Медяник В. А. (р.к. №242) в абзаці четвертому підпункту 6 пункту 1 Розділу I законопроекту (щодо внесення змін до статті 121 Кодексу України про адміністративні правопорушення) слово «сорока» замінити словом «вісімдесяти»;	Відхилено	
		-88- Н.д. Неклюдов В. М. (р.к. №35)	Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>внести зміни до абзацу другого частини десятої статті 121:</p> <p>слово “тридцяти” замінити словом “п’ятдесяти”;</p> <p>внести зміни до абзацу другого частини одинадцятої статті 121:</p> <p>слово “п’ятдесяти” замінити словом “ста”;</p> <p>внести зміни до частини дванадцятої статті 121 після цифри “132-1,” доповнити цифрою “132-2”;</p> <p>-89- Н.д. Монастирський Д. А. (р.к. №19), Н.д. Бакумов О. С. (р.к. №374), Н.д. Медяник В. А. (р.к. №242), Н.д. Фролов П. В. (р.к. №122)</p> <p>внести зміни до абзацу другого частини десятої статті 121:</p> <p>слово “тридцяти” замінити словом “п’ятдесяти”;</p> <p>внести зміни до абзацу другого частини одинадцятої статті 121:</p> <p>слово “п’ятдесяти” замінити словом “ста”;</p> <p>внести зміни до частини дванадцятої статті 121 після цифри “132-1,” доповнити цифрою “132-2”;</p>	Відхилено	
43	7) у статті 122:	<p>-90- Н.д. Куницький О. О. (р.к. №370)</p> <p>Виключити зміни передбачені проектом Закону до статті 122 Кодексу</p> <p>-91- Н.д. Мамка Г. М. (р.к. №147)</p> <p>Підпункт 7 пункту 1 розділу I викласти у такій редакції:</p> <p>«7) у статті 122:</p> <p>в абзаці другому частини першої слово «п’ятнадцяти» замінити словом «двадцяти»;</p> <p>в абзаці другому частини другої слова «двадцяти п’яти» замінити словом «тридцяти»;</p> <p>в абзаці другому частини третьої слово “тридцяти” замінити словом “сорока”;</p>	<p>Враховано частково</p> <p>Враховано редакційно</p>	<p>7) у статті 122:</p> <p>в абзаці другому частини першої слово «п’ятнадцяти» замінити словом «двадцяти»;</p> <p>в абзаці другому частини другої слова «двадцяти п’яти» замінити словом «тридцяти»;</p> <p>у частині третій:</p> <p>в абзаці першому слова “Перевищення встановлених обмежень швидкості руху транспортних засобів більш як на п’ятдесят кілометрів на годину, ненадання” замінити словом “Ненадання”;</p> <p>в абзаці другому слово “тридцяти” замінити словом “сорока”;</p>

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		в абзаці другому частини четвертої слово “сорока” замінити словом “вісімдесят п’яти”.		після частини третьої доповнити новою частиною такого змісту: “Перевищення встановлених обмежень швидкості руху транспортних засобів більш як на п’ятдесят кілометрів на годину - тягне за собою накладення штрафу в розмірі двохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян”.
				У зв’язку з цим частини четверту - шосту вважати відповідно частинами п’ятою - сьомою; у частині п’ятій: в абзаці першому слова “першою, другою або третьою” замінити словами “першою – четвертою”;
				в абзаці другому слово “сорока” замінити словами “вісімдесяти п’яти”;
44	в абзаці другому частини першої слова “або 50 штрафних балів” – виключити;	<p>-92- Н.д. Стефанчук Р. О. (р.к. №2)</p> <p>Абзац другий підпункту сьомого пункту першого розділу I законопроекту виключити.</p> <p>Обґрунтування:</p> <p>Верховною Радою України прийнято Закон України від 24 квітня 2020 року № 566-IX «Про внесення змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення щодо штрафних балів», який набрав чинності 14 травня 2020 року. Згідно із цим Законом було виключено відповідні положення КУпАП щодо застосування штрафних балів за вчинення адміністративних правопорушень.</p>	Враховано	
		<p>-93- Н.д. Лаба М. М. (р.к. №276)</p> <p>в абзаці другому частини першої слово "п'ятнадцять" замінити словом "сто"</p>	Відхилено	
		<p>-94- Н.д. Бакумов О. С. (р.к. №374)</p> <p>Абзац другий підпункту 7 пункту 1 розділу I виключити.</p>	Враховано	
		<p>-95- Н.д. Неклюдов В. М. (р.к. №35)</p> <p>Абзац другий підпункту 7 пункту 1 законопроекту виключити</p>	Враховано	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
45		-96- Н.д. Монастирський Д. А. (р.к. №19), Н.д. Бакумов О. С. (р.к. №374), Н.д. Медяник В. А. (р.к. №242), Н.д. Фролов П. В. (р.к. №122) Абзац другий підпункту 7 пункту 1 законопроекту виключити	Враховано	
		-97- Н.д. Михайлюк Г. О. (р.к. №46) Абзац другий підпункту 7 пункту 1 Розділу I виключити.	Враховано	
		-98- Н.д. Неклюдов В. М. (р.к. №35) внести зміни до абзацу першого частини другої статті 122: «в абзаці першому частини другої слова “користування під час руху транспортного засобу засобами зв’язку, не обладнаними технічними пристроями, що дозволяють вести перемови без допомоги рук (за винятком водіїв оперативних транспортних засобів під час виконання ними невідкладного службового завдання), а так само порушення правил навчальної їзди” виключити»;	Відхилено	
		-99- Н.д. Монастирський Д. А. (р.к. №19), Н.д. Бакумов О. С. (р.к. №374), Н.д. Медяник В. А. (р.к. №242), Н.д. Фролов П. В. (р.к. №122) внести зміни до абзацу першого частини другої статті 122: «в абзаці першому частини другої слова “користування під час руху транспортного засобу засобами зв’язку, не обладнаними технічними пристроями, що дозволяють вести перемови без допомоги рук (за винятком водіїв оперативних транспортних засобів під час виконання ними невідкладного службового завдання), а так само порушення правил навчальної їзди” виключити»;	Відхилено	
46	в абзаці другому частини другої слова	-100- Н.д. Князевич Р. П. (р.к. №206)	Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	“двадцяти п’яти” замінити словом “тридцяти”, а слова “або 50 штрафних балів” – виключити;	В абзаці другому пункту 7 частини 1 Розділу I (зміни до статті 121 Кодексу України про адміністративні правопорушення) слова “двадцяти п’яти” замінити словом “тридцяти” - виключити. -101- Н.д. Стефанчук Р. О. (р.к. №2)	Враховано	
		В абзаці третьому підпункту сьомого пункту першого розділу I законопроекту виключити словосполучення такого змісту: «а слова “або 50 штрафних балів” – виключити». Обґрунтування: Верховною Радою України прийнято Закон України від 24 квітня 2020 року № 566-IX «Про внесення змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення щодо штрафних балів», який набрав чинності 14 травня 2020 року. Згідно із цим Законом було виключено відповідні положення КУпАП щодо застосування штрафних балів за вчинення адміністративних правопорушень.		
		-102- Н.д. Остапенко А. Д. (р.к. №425)	Відхилено	
		У абзаці третьому підпункту 7 пункту 1 розділу I законопроекту слова «тридцяти» замінити словами «двадцяти п’яти».		
		-103- Н.д. Бакумов О. С. (р.к. №374)	Враховано	
		В абзаці третьому підпункту 7 пункту 1 розділу I слова, цифри та знаки «а слова «або 50 штрафних балів – виключити»».		
		-104- Н.д. Неклюдов В. М. (р.к. №35)	Враховано частково	
		в абзаці третьому підпункту сьомого пункту 1 законопроекту: слово «тридцяти» замінити словом «п’ятдесяти»; слова «або 50 штрафних балів» – виключити;		

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		-105- Н.д. Фролов П. В. (р.к. №122) У пункті 1 (зміни до КУАПу) розділу I законопроекту частину другу статті 122 доповнити текстом такого змісту: "із тимчасовим обмеженням права керування транспортними засобами (за наявності підстав для застосування такого обмеження)".	Відхилено	
		-106- Н.д. Монастирський Д. А. (р.к. №19), Н.д. Бакумов О. С. (р.к. №374), Н.д. Медяник В. А. (р.к. №242), Н.д. Фролов П. В. (р.к. №122) в абзаці третьому підпункту сьомого пункту 1 законопроекту: слово «тридцяти» замінити словом «п'ятдесяти»; слова «або 50 штрафних балів» – виключити;	Враховано частково	
		-107- Н.д. Михайлюк Г. О. (р.к. №46) У абзаці 3 підпункту 7 пункту 1 Розділу I виключити слова: «а слова “або 50 штрафних балів” – виключити».	Враховано	
47	у частині третій:			
48	в абзаці першому слова “Перевищення встановлених обмежень швидкості руху транспортних засобів більш як на п'ятдесят кілометрів на годину, ненадання” замінити словом “Ненадання”;	-108- Н.д. Власенко С. В. (р.к. №170) Абзац 5 підпункту 7 пункту 1 Розділу I - виключити. -109- Н.д. Михайлюк Г. О. (р.к. №46) Абзац 5 підпункту 7 пункту 1 Розділу I викласти в такій редакції: «в абзаці першому слова “Перевищення встановлених обмежень швидкості руху транспортних засобів більш як на п'ятдесят кілометрів на годину» виключити;	Відхилено	
49	в абзаці другому слово “тридцяти”	-110- Н.д. Князевич Р. П. (р.к. №206)	Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	замінити словом “сорока”;	Абзац п'ятий пункту 7 частини 1 Розділу I (зміни до статті 121 Кодексу України про адміністративні правопорушення) "в абзаці другому слово “тридцяти” замінити словом “сорока”;" - виключити. -111- Н.д. Бакумов О. С. (р.к. №374)	Відхилено	
		В абзаці шостому підпункту 7 пункту 1 розділу I слово «сорока» замінити словом «п'ятдесяти» -112- Н.д. Фролов П. В. (р.к. №122)	Відхилено	
		У пункті 1 (зміни до КУАПу) розділу I законопроекту частину третю статті 122 доповнити текстом такого змісту: "із тимчасовим обмеженням права керування транспортними засобами (за наявності підстав для застосування такого обмеження)". -113- Н.д. Медяник В. А. (р.к. №242)	Відхилено	
50	після частини третьої доповнити новою частиною такого змісту:	в абзаці шостому підпункту 7 пункту 1 Розділу I законопроекту (щодо внесення змін до статті 122 Кодексу України про адміністративні правопорушення) слово «сорока» замінити словом «ста»; -114- Н.д. Князевич Р. П. (р.к. №206)	Відхилено	
51	“Перевищення встановлених обмежень швидкості руху транспортних засобів більш як на п'ятдесят кілометрів на годину -	Абзац шостий пункту 7 частини 1 Розділу I (зміни до статті 121 Кодексу України про адміністративні правопорушення) "після частини третьої доповнити новою частиною такого змісту:" - виключити. -115- Н.д. Князевич Р. П. (р.к. №206) Абзац сьомий та восьмий пункту 7 частини 1 Розділу I (зміни щодо доповнення новою частиною статтю 121 Кодексу України про адміністративні правопорушення) такого змісту "Перевищення встановлених обмежень швидкості руху транспортних засобів більш як на п'ятдесят кілометрів на годину -	Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
52	тягне за собою накладення штрафу в розмірі двохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.”.	тягне за собою накладення штрафу в розмірі двохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.” - виключити -116- Н.д. Власенко С. В. (р.к. №170)	Відхилено	
		Абзац 8 підпункту 7 пункту 1 Розділу I - виключити. -117- Н.д. Костюк Д. С. (р.к. №271)	Відхилено	
		тягне за собою накладення штрафу в розмірі сорока неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.”. -118- Н.д. Остапенко А. Д. (р.к. №425)	Відхилено	
		У абзаці дев'ятому підпункту 7 пункту 1 розділу I законопроекту слова «двохсот» замінити словами «ста». -119- Н.д. Власенко С. В. (р.к. №170)	Відхилено	
		Абзац 9 підпункту 7 пункту 1 Розділу I - виключити. -120- Н.д. Батенко Т. І. (р.к. №324)	Відхилено	
		В абзаці дев'ятому підпункту 7 пункту 1 Розділу I законопроекту (щодо внесення змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення в частині доповнення статті 122 після частини третьої новою частиною четвертою) замінити слово «двохсот» словом «сімдесяти». -121- Н.д. Припутень Д. С. (р.к. №97)	Відхилено	
		тягне за собою накладення штрафу в розмірі п'ятдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.”. -122- Н.д. Штепа С. С. (р.к. №283)	Відхилено	
		тягне за собою накладення штрафу в розмірі ста неоподатковуваних мінімумів доходів громадян. -123- Н.д. Бакумов О. С. (р.к. №374)	Відхилено	
		В абзаці дев'ятому підпункту 7 пункту 1 розділу I слово «двохсот» замінити словом «ста».		

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		-124- Н.д. Медяник В. А. (р.к. №242) в абзаці дев'ятому підпункту 7 пункту 1 Розділу I законопроекту (щодо внесення змін до статті 122 Кодексу України про адміністративні правопорушення) слово «двохсот» замінити словом «ста»;	Відхилено	
53	У зв'язку з цим частини четверту-шосту вважати відповідно частинами п'ятою-сьомою;	-125- Н.д. Князевич Р. П. (р.к. №206) Абзац дев'ятий пункту 7 частини 1 Розділу I (зміни до статті 121 Кодексу України про адміністративні правопорушення) "У зв'язку з цим частини четверту-шосту вважати відповідно частинами п'ятою-сьомою;" - виключити.	Відхилено	
		-126- Н.д. Фролов П. В. (р.к. №122) У пункті 1 (зміни до КУАПу) розділу I законопроекту частину четверту статті 122 доповнити текстом такого змісту: "із тимчасовим обмеженням права керування транспортними засобами (за наявності підстав для застосування такого обмеження)".	Відхилено	
54	у частині п'ятій:			
55	в абзаці першому слова "або третьою" замінити словами " , третьою або четвертою";	-127- Н.д. Медяник В. А. (р.к. №242), Н.д. Павлюк М. В. (р.к. №98), Н.д. Монастирський Д. А. (р.к. №19), Н.д. Неклюдов В. М. (р.к. №35) у статті 122 слова "Порушення, передбачені частинами першою, другою або третьою цієї статті" замінити словами "Порушення, передбачені частинами першою – четвертою цієї статті";	Враховано	
		-128- Н.д. Князевич Р. П. (р.к. №206) Абзац одинадцятий пункту 7 частини 1 Розділу I (зміни до статті 121 Кодексу України про адміністративні правопорушення) "в абзаці першому слова "або третьою" замінити словами " , третьою або четвертою";" - виключити.	Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>-129- Н.д. Стефанчук Р. О. (р.к. №2)</p> <p>Абзац дванадцятий підпункту сьомого пункту першого розділу I законопроекту викласти у такій редакції:</p> <p>«в абзаці першому слова “або третьою цієї статті, що спричинили створення аварійної обстановки” замінити словами “, третьою або четвертою цієї статті, що вчинені повторно протягом року після накладення адміністративного стягнення або спричинили створення аварійної обстановки»;</p> <p>Обґрунтування:</p> <p>У ч. 5 ст. 122 КУпАП пропонується передбачити посилену відповідальність не лише за порушення правил дорожнього руху, які спричинили створення аварійної обстановки, а й за ці ж самі правопорушення, вчинені особами, які вже піддавалися адміністративним стягненням, оскільки такі дії мають підвищену суспільну шкідливість. Відповідно до ст. 35 КУпАП повторне протягом року вчинення однорідного правопорушення, за яке особу вже було піддано адміністративному стягненню, є обставиною, що обтяжує відповідальність за адміністративне правопорушення.</p>	Відхилено	
		<p>-130- Н.д. Власенко С. В. (р.к. №170)</p> <p>Абзац 12 підпункту 7 пункту 1 Розділу I - виключити.</p>	Відхилено	
56	в абзаці другому слово “сорока” замінити словом “двохсот”;	<p>-131- Н.д. Князевич Р. П. (р.к. №206)</p> <p>Абзац дванадцятий пункту 7 частини 1 Розділу I (зміни до статті 121 Кодексу України про адміністративні правопорушення) "в абзаці другому слово “сорока” замінити словом “двохсот”;" - виключити.</p>	Відхилено	
		<p>-132- Н.д. Стефанчук Р. О. (р.к. №2)</p> <p>В абзаці тринадцятому підпункту сьомого пункту першого розділу I законопроекту</p>	Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>слово “двохсот” замінити словами “від трьохсот до чотирьохсот”.</p> <p>Обґрунтування:</p> <p>Пропонується підвищити розмір штрафу за порушення правил дорожнього руху, що вчинені повторно протягом року після накладення адміністративного стягнення або спричинили створення аварійної обстановки. Оскільки після прийняття законопроекту перевищення встановлених обмежень швидкості руху транспортних засобів більш як на п'ятдесят кілометрів на годину буде каратися штрафом в розмірі двохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян, то вчинення цього правопорушення за обтяжуючих обставин (наприклад, повторно) очевидно має каратися штрафом у розмірі більшому, ніж двісті неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.</p>		
		-133- Н.д. Остапенко А. Д. (р.к. №425)	Відхилено	
		У абзаці тринадцятому підпункту 7 пункту 1 розділу I законопроекту слова «двохсот» замінити словами «ста».		
		-134- Н.д. Припутень Д. С. (р.к. №97)	Відхилено	
		в абзаці другому слово “сорока” замінити словом “ста”;		
		-135- Н.д. Ткаченко О. М. (р.к. №342), Н.д. Славицька А. К. (р.к. №161), Н.д. Стернійчук В. О. (р.к. №45), Н.д. Шинкаренко І. А. (р.к. №117), Н.д. Кабаченко В. В. (р.к. №184)	Відхилено	
		В абзаці дванадцятому пункту 7 частини першої розділу I (зміни до абзацу другого частини п'ятої статті 122 Кодексу України про адміністративні правопорушення), слово «двохсот» замінити словами «двохсот п'ятдесяти»;		
		-136- Н.д. Бакумов О. С. (р.к. №374)	Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
57		В абзаці тринадцятому підпункту 7 пункту 1 розділу I слово «двохсот» замінити словами «ста».		
		-137- Н.д. Фролов П. В. (р.к. №122)	Відхилено	
		У пункті 1 (зміни до КУАПу) розділу I законопроекту частину п'яту статті 122 доповнити текстом такого змісту: "із тимчасовим обмеженням права керування транспортними засобами (за наявності підстав для застосування такого обмеження)".		
58	у першому реченні Примітки до статті слово "третьою" замінити словом "четвертою";	-138- Н.д. Медяник В. А. (р.к. №242)	Відхилено	
		в абзаці тринадцятому підпункту 7 пункту 1 Розділу I законопроекту (щодо внесення змін до статті 122 Кодексу України про адміністративні правопорушення) слово «двохсот» замінити словами «від ста п'ятдесяти до двохсот».		
		-139- Н.д. Бакумов О. С. (р.к. №374)	Відхилено	
58	у першому реченні Примітки до статті слово "третьою" замінити словом "четвертою";	Після абзацу тринадцятого підпункту 7 пункту 1 розділу I доповнити новими абзацами такого змісту: «доповнити статтю новою частиною такого змісту: «Вчинення особою порушень, передбачених частинами другою - шостою, більше ніж тричі протягом року - тягнуть за собою тимчасове призупинення права керування транспортними засобами.».		
		-140- Н.д. Князевич Р. П. (р.к. №206)	Відхилено	у першому реченні примітки слово "третьою" замінити словом "четвертою";
		Абзац тринадцятий пункту 7 частини 1 Розділу I (зміни до статті 121 Кодексу України про адміністративні правопорушення) "у першому реченні Примітки до статті слово "третьою" замінити словом "четвертою";" - виключити.		
		-141- Н.д. Власенко С. В. (р.к. №170)	Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
59	8) в абзаці другого частини першої статті 1224 слово “п’ятнадцяти” замінити словом “двохсот”, а слова “громадські роботи на строк від тридцяти до сорока годин” — словами “позбавлення права керування транспортними засобами на строк шість місяців”;	<p>Абзац 14 підпункту 7 пункту 1 Розділу I - виключити.</p> <p>-142- Н.д. Стефанчук Р. О. (р.к. №2)</p> <p>У підпункті восьмому пункту першого розділу I законопроекту слова «позбавлення права керування транспортними засобами на строк шість місяців» замінити словами «позбавлення права керування транспортними засобами на строк від одного до двох років».</p> <p>Обґрунтування:</p> <p>Відповідно до ст. 30 КУпАП позбавлення наданого даному громадянину права керування транспортними засобами застосовується на строк до трьох років за грубе або повторне порушення порядку користування цим правом. З огляду на вказані вимоги пропонується посилити відповідальність за ст. 122-4 КУпАП «Залишення місця дорожньо-транспортної пригоди», що є грубим порушенням вимог п. 2.10 Правил дорожнього руху.</p> <p>-143- Н.д. Устінова О. Ю. (р.к. №213), Н.д. Крячко М. В. (р.к. №60), Н.д. Чернів Є. В. (р.к. №26)</p> <p>8) в абзаці другого частини першої статті 1224 слово “п’ятнадцяти” замінити словом “двохсот”, слова “громадські роботи на строк від тридцяти до сорока годин” - виключити, після слів “до п’ятнадцяти діб” — доповнити словами “з позбавленням права керування транспортними засобами на строк шість місяців”</p> <p>-144- Н.д. Припутень Д. С. (р.к. №97)</p> <p>8) в абзаці другого частини першої статті 1224 слово “п’ятнадцяти” замінити словом “п’ятдесяти”, а слова “або громадські роботи на строк від тридцяти до сорока годин” — словами “з позбавленням права керування</p>	<p>Враховано</p> <p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p>	8) в абзаці другому статті 122 ⁴ слово “п’ятнадцяти” замінити словом “двохсот”, а слова “громадські роботи на строк від тридцяти до сорока годин” — словами “позбавлення права керування транспортними засобами на строк від одного до двох років”;

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		транспортними засобами на строк шість місяців чи без такого”; -145- Н.д. Мамка Г. М. (р.к. №147) Підпункт 8 пункту 1 Розділу I викласти у такій редакції 8) абзац другий частини першої статті 122-4 викласти у такій редакції: «тягне за собою накладення штрафу в розмірі п’ятдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян, позбавлення права керування транспортними засобами на строк шість місяців, або громадські роботи на строк від тридцяти до сорока годин, або адміністративний арешт на строк від десяти до п’ятнадцяти діб».	Відхилено	
60	9) в абзаці другому частини першої статті 124 слово “двадцяти” замінити словом “сімдесяти”;	-146- Н.д. Брагар Є. В. (р.к. №74) в абзаці другому частини першої статті 124 слово “п’ятнадцяти” замінити словом “двохсот”, а слова “громадські роботи на строк від тридцяти до сорока годин” — словами “позбавлення права керування транспортними засобами на строк шість місяців”; в абзаці другому частини першої статті 124 слово “двадцяти” замінити словом “сімдесяти”; доповнити абзац другий статті 124 виразом «а у випадку вчинення правопорушення у стані алкогольного чи наркотичного сп’яніння - позбавлення права керування транспортними засобами на строк від п’яти до восьми років».	Відхилено	9) в абзаці другому статті 124 слово “двадцяти” замінити словом “п’ятдесяти”;
		-147- Н.д. Остапенко А. Д. (р.к. №425) У підпункті 9 пункту 1 розділу I законопроекту слова «сімдесяти» замінити словами «сорока».	Відхилено	
		-148- Н.д. Мамка Г. М. (р.к. №147)	Враховано	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
61	10) у статті 126:	<p>У підпункті 9 пункту 1 Розділу I слово «сімдесяти» замінити словом «п'ятдесяти».</p> <p>-149- Н.д. Стефанчук Р. О. (р.к. №2)</p> <p>Абзаци другий, третій, дев'ятий, десятий підпункту десятого пункту першого розділу I законопроекту виключити.</p> <p>Обґрунтування:</p> <p>У законопроекті пропонується встановити адміністративну відповідальність особи, яка не передала для перевірки посвідчення водія або не пред'явила електронне посвідчення водія та електронний реєстраційний документ на транспортний засіб, чинний внутрішній електронний договір зазначеного виду обов'язкового страхування у візуальній формі страхового поліса, а також інших документів, передбачених законодавством. При цьому в п. 2.4. Правил дорожнього руху передбачено, що на вимогу поліцейського водій повинен зупинитися з дотриманням вимог цих Правил і пред'явити (а не передати) для перевірки документи. Таким чином, не може бути встановлено відповідальність водія за порушення обов'язків, не передбачених чинним законодавством. Крім того запровадження адміністративних стягнень за не пред'явлення водієм «інших документів, передбачених законодавством» не відповідає принципу правової визначеності, що є складовою верховенства права. Тому відповідні положення пропонується виключити із тексту законопроекту.</p> <p>-150- Н.д. Осадчук А. П. (р.к. №220)</p> <p>У Кодексі України про адміністративні правопорушення (Відомості Верховної Ради УРСР, 1984 р., додаток до № 51, ст. 1122):</p> <p>1. У ст. 126:</p> <p>1) назву статті залишити в чинній редакції закону;</p>	<p>Враховано частково</p> <p>Враховано</p>	<p>10) статтю 126 викласти в такій редакції:</p> <p>"Стаття 126. Керування транспортним засобом особою, яка не має відповідних документів на право керування таким транспортним засобом або не пред'явила їх для перевірки, або стосовно якої встановлено тимчасове обмеження у праві керування транспортними засобами</p> <p>Керування транспортним засобом особою, яка не має при собі або не пред'явила у спосіб, який дає можливість поліцейському прочитати та зафіксувати дані, що містяться в посвідченні водія відповідної категорії, реєстраційному документі на транспортний засіб, а також полісі (договорі) обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (страхового сертифіката "Зелена картка"), або не пред'явила електронне посвідчення водія та електронне свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу, чинний внутрішній електронний договір зазначеного виду обов'язкового страхування у візуальній формі страхового поліса, а також інших документів, передбачених законодавством-</p> <p>тягне за собою накладення штрафу в розмірі двадцяти п'яти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.</p> <p>Керування транспортним засобом особою, яка не має права керування таким транспортним засобом, або передача керування транспортним засобом особі, яка не має права керування таким транспортним засобом, -</p> <p>тягнуть за собою накладення штрафу в розмірі двохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.</p>

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>2) в абзаці першому частини першої редакції законопроекту слова «не передала» замінити словами «не пред'явила»;</p> <p>3) примітку до статті залишити в чинній редакції закону;</p> <p>-151- Н.д. Медяник В. А. (р.к. №242)</p> <p>Підпункті 10 пункту 1 розділу I викласти в такій редакції:</p> <p>1) «Стаття 126. Керування транспортним засобом особою, яка не має відповідних документів на право керування таким транспортним засобом або не пред'явила їх для перевірки, або стосовно якої встановлено тимчасове обмеження у праві керування транспортними засобами</p> <p>Керування транспортним засобом особою, яка не має при собі або не пред'явила для перевірки посвідчення водія відповідної категорії, реєстраційного документа на транспортний засіб, а також поліса (договору) обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (страхового сертифіката "Зелена картка"), -</p> <p>тягне за собою накладення штрафу в розмірі двадцяти п'яти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.</p> <p>Керування транспортним засобом особою, яка не має права керування таким транспортним засобом, або передача керування транспортним засобом особі, яка не має права керування таким транспортним засобом, -</p> <p>тягнуть за собою накладення штрафу в розмірі від двохсот до трьохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.</p> <p>Керування транспортним засобом особою, стосовно якої встановлено тимчасове</p>	<p>Враховано частково</p>	<p>Керування транспортним засобом особою, стосовно якої встановлено тимчасове обмеження у праві керування транспортними засобами, -</p> <p>тягне за собою позбавлення права керування транспортними засобами на строк від трьох до шести місяців.</p> <p>Керування транспортним засобом особою, позбавленою права керування транспортними засобами, -</p> <p>тягне за собою накладення штрафу в розмірі однієї тисячі двохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.</p> <p>Повторне протягом року вчинення порушень, передбачених частинами другою - четвертою цієї статті, -</p> <p>тягне за собою накладення штрафу в розмірі двох тисяч чотирьохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян з позбавленням права керування транспортним засобом на строк від п'яти до семи років та з оплатним вилученням транспортного засобу чи без такого.</p> <p>Примітка. Положення частин першої та другої цієї статті не застосовуються до осіб, які у встановленому порядку навчаються водінню транспортного засобу";</p>

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>обмеження у праві керування транспортними засобами, -</p> <p>тягне за собою позбавлення права керування транспортними засобами на строк від трьох до шести місяців.</p> <p>Керування транспортним засобом особою, позбавленою права керування транспортними засобами, -</p> <p>тягне за собою накладення штрафу в розмірі від тисячі п'ятисот до двох тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.</p> <p>Примітка: Положення частин першої та другої цієї статті не застосовуються до осіб, які у встановленому порядку навчаються водінню транспортного засобу.</p> <p>Повторне протягом року вчинення порушень, передбачених частинами другою, третьою, четвертою цієї статті, -</p> <p>тягне за собою накладення штрафу в розмірі трьох тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян з позбавленням права керування транспортним засобом на строк від п'яти до семи років або адміністративний арешт на строк десять діб з оплатним вилученням транспортного засобу чи без такого.»</p>		
		<p>-152- Н.д. Припутень Д. С. (р.к. №97)</p> <p>10) у статті 126:</p> <p>зміни прийняті у першому читання - виключити, залишити попередню редакцію норми;</p>	Відхилено	
		<p>-153- Н.д. Гривко С. Д. (р.к. №110)</p> <p>Назву статті викласти в наступній редакції:</p> <p>Стаття 126. Керування транспортним засобом особою, яка не має відповідних документів на право керування таким транспортним засобом або не пред'явила їх для перевірки, або стосовно якої встановлено</p>	Враховано	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>тимчасове обмеження у праві керування транспортними засобами</p> <p>-154- Н.д. Бабій Р. В. (р.к. №47)</p> <p>Пункт 10) частини 1 Розділу I законопроекту викласти в наступній редакції:</p> <p>«10) у статті 126:</p> <p>абзац перший частини першої доповнити словами “або не пред’явила електронне посвідчення водія та електронне свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу, чинний внутрішній електронний договір зазначеного виду обов’язкового страхування у візуальній формі страхового поліса, а також інших документів, передбачених законодавством,”</p> <p>в абзаці другому частини другої слово “тридцяти” замінити словом “двохсот”;</p> <p>в абзаці другому частини четвертої слово “тридцяти” замінити словами “однієї тисячі двохсот”, а після слів “доходів громадян” доповнити словами “з позбавленням права керування транспортним засобом на строк від одного до трьох років”;</p> <p>доповнити статтю новою частиною такого змісту:</p> <p>“Повторне протягом року вчинення порушень, передбачених частинами другою, третьою, четвертою цієї статті, -</p> <p>тягне за собою накладення штрафу в розмірі двох тисяч чотирьохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян з позбавленням права керування транспортним засобом на строк від двох до трьох років”</p>	Враховано частково	
		<p>-155- Н.д. Мамка Г. М. (р.к. №147)</p> <p>Підпункт 10 пункту 1 Розділу I викласти у такій редакції:</p> <p>«10) у статті 126:</p>	Враховано частково	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>абзац перший частини першої доповнити словами «або не пред'явила електронне посвідчення водія, електронний реєстраційний документ на транспортний засіб, електронний поліс (договір) обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів»;</p> <p>в абзаці другому частини другої слово “тридцяти” замінити словом “п'ятдесяти”;</p> <p>в абзаці другому частини четвертої слово “тридцяти” замінити словами “ста”, а після слів “доходів громадян” доповнити словами “з позбавленням права керування транспортним засобом на строк від трьох до п'яти років та з конфіскацією транспортного засобу, який є у приватній власності порушника.”;</p> <p>доповнити статтю новою частиною такого змісту:</p> <p>“Повторне протягом року вчинення порушень, передбачених частинами другою, третьою, четвертою цієї статті, -</p> <p>тягне за собою накладення штрафу в розмірі двохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян з позбавленням права керування транспортним засобом на строк від п'яти до семи років та з конфіскацією транспортного засобу, який є у приватній власності порушника»»</p>		
62	у назві статті та абзаці першому частини першої слова “не пред'явила” замінити словами “не передала”;	<p>-156- Н.д. Князевич Р. П. (р.к. №206)</p> <p>Абзац перший пункту 10 частини 1 Розділу І (зміни до статті 126 Кодексу України про адміністративні правопорушення) у назві статті та абзаці першому частини першої слова “не пред'явила” замінити словами “не передала”;" виключити.</p> <p>-157- Н.д. Куницький О. О. (р.к. №370)</p> <p>Назву статті 126 Кодексу викласти у такій редакції: "Стаття 126. Керування</p>	Враховано	
			Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		транспортним засобом особою, яка не має права керування таким транспортним засобом."		
		-158- Н.д. В'ятрович В. М. (р.к. №431)	Враховано	
		в назві статті та абзаці першому частини першої вилучити заміну слів "не пред'явила" на "передала"		
		-159- Н.д. Остапенко А. Д. (р.к. №425)	Враховано частково	
		Абзац другий підпункту 10 пункту 1 розділу I законопроекту виключити.		
		-160- Н.д. Власенко С. В. (р.к. №170)	Враховано частково	
		Абзац 2 підпункту 10 пункту 1 Розділу I - виключити.		
		-161- Н.д. Батенко Т. І. (р.к. №324)	Враховано частково	
		Абзац другий підпункту 10 пункту 1 Розділу I законопроекту (щодо внесення змін до статті 126 Кодексу України про адміністративні правопорушення) виключити.		
		-162- Н.д. Устенко О. О. (р.к. №83)	Враховано частково	
		виключити		
		-163- Н.д. Устінова О. Ю. (р.к. №213), Н.д. Крячко М. В. (р.к. №60), Н.д. Чернєв Є. В. (р.к. №26)	Враховано частково	
		Виключити зміни		
		-164- Н.д. Радіна А. О. (р.к. №8)	Враховано	
		У підпункті 10 пункту першого: абзац другий (щодо змін у назві та абзаці першому статті 126 КУпАП в частині заміни слів «не пред'явила» на слова «не передала») – виключити;		
		-165- Н.д. Ткаченко О. М. (р.к. №342), Н.д. Славицька А. К. (р.к. №161), Н.д. Стернійчук В. О. (р.к. №45), Н.д. Шинкаренко І. А. (р.к. №117), Н.д. Кабаченко В. В. (р.к. №184)	Враховано	
		В абзаці першому пункту 10 частини першої розділу I (зміни до назви статті 126		

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		Кодексу України про адміністративні правопорушення), слова «не передала» замінити словами «не пред'явила»; -166- Н.д. Штепа С. С. (р.к. №283) виключити зміни	Враховано частково	
		-167- Н.д. Качура О. А. (р.к. №48) абзац перший підпункту 10 пункту 1 розділу I проекту виключити;	Відхилено	
		-168- Н.д. Бакумов О. С. (р.к. №374) Абзац другий підпункту 10 пункту 1 розділу I виключити;	Враховано частково	
		-169- Н.д. Неклюдов В. М. (р.к. №35) назву статті 126 КУпАП залишити в чинній редакції; в абзаці першому частини першої статті 126 КУпАП слова «не пред'явила» замінити словами «не пред'явила у спосіб, який дає можливість поліцейському прочитати та зафіксувати дані, що містяться в посвідченні водія відповідної категорії, реєстраційному документі на транспортний засіб»;	Враховано	
		-170- Н.д. Монастирський Д. А. (р.к. №19), Н.д. Бакумов О. С. (р.к. №374), Н.д. Медяник В. А. (р.к. №242), Н.д. Фролов П. В. (р.к. №122) назву статті 126 КУпАП залишити в чинній редакції; в абзаці першому частини першої статті 126 КУпАП слова «не пред'явила» замінити словами «не пред'явила у спосіб, який дає можливість поліцейському прочитати та зафіксувати дані, що містяться в посвідченні водія відповідної категорії, реєстраційному документі на транспортний засіб»;	Враховано	
63	абзац перший частини першої доповнити словами “або не пред'явила електронне посвідчення водія та електронний реєстраційний документ на транспортний засіб, чинний внутрішній електронний договір	-171- Н.д. Князевич Р. П. (р.к. №206) В абзаці другому пункту 10 частини 1 Розділу I (зміни до статті 126 Кодексу України про адміністративні правопорушення) слова "електронний реєстраційний документ на	Враховано	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	зазначеного виду обов'язкового страхування у візуальній формі страхового поліса, а також інших документів, передбачених законодавством,"	транспортний засіб" замінити словами "електронне свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу" -172- Н.д. Куницький О. О. (р.к. №370) Абзац перший частини першої статті 126 викласти у такій редакції: "Керування транспортним засобом особою, яка не пред'явила для перевірки посвідчення водія відповідної категорії, реєстраційного документа на транспортний засіб, а також поліса (договору) обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (страхового сертифіката "Зелена картка"), або не пред'явила електронне посвідчення водія та електронне свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу, чинний внутрішній електронний договір зазначеного виду обов'язкового страхування у візуальній формі страхового поліса(якщо інформація про нього не відображена в електронному свідоцтві про реєстрацію транспортного засобу, -" -173- Н.д. Устінова О. Ю. (р.к. №213), Н.д. Крячко М. В. (р.к. №60), Н.д. Чернєв Є. В. (р.к. №26) Виключити зміни -174- Н.д. Ткаченко О. М. (р.к. №342), Н.д. Славицька А. К. (р.к. №161), Н.д. Стернійчук В. О. (р.к. №45), Н.д. Шинкаренко І. А. (р.к. №117), Н.д. Кабаченко В. В. (р.к. №184) Абзац другий пункту 10 частини першої розділу I, викласти в наступній редакції (зміни до частини першої статті 126 Кодексу України про адміністративні правопорушення): «Керування транспортним засобом особою, яка не має при собі або не пред'явила для перевірки посвідчення водія відповідної категорії, реєстраційного документа на транспортний засіб, а також поліса (договору) обов'язкового страхування цивільно-правової	Враховано частково	
			Відхилено	
			Враховано частково	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		відповідальності власників наземних транспортних засобів (страхового сертифіката "Зелена картка"), або не пред'явила електронне посвідчення водія та електронне свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу, чинний внутрішній електронний договір зазначеного виду обов'язкового страхування у візуальній формі страхового поліса, а також інших документів, передбачених законодавством, - тягне за собою накладення штрафу в розмірі двадцяти п'яти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.»; -175- Н.д. Гривко С. Д. (р.к. №110)	Враховано частково	
		абзац першої частини першої викласти в такій редакції: Керування транспортним засобом особою, яка не має при собі або не пред'явила для перевірки посвідчення водія відповідної категорії, реєстраційного документа на транспортний засіб, а також поліса (договору) обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (страхового сертифіката "Зелена картка"), - -176- Н.д. Бакумов О. С. (р.к. №374)	Враховано	
		У підпункті 10 пункту 1 розділу I слова «електронний реєстраційний документ на транспортний засіб» замінити словами «електронне свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу».		
64	в абзаці другому частини другої слово “тридцяти” замінити словом “двохсот”;	-177- Н.д. Остапенко А. Д. (р.к. №425) У абзаці четвертому підпункту 10 пункту 1 розділу I законопроекту слова «двохсот» замінити словами «ста». -178- Н.д. Монастирський Д. А. (р.к. №19), Н.д. Бакумов О. С. (р.к. №374), Н.д. Медяник В. А. (р.к. №242), Н.д. Фролов П. В. (р.к. №122)	Відхилено Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
65		<p>в абзаці четвертому підпункту 10 пункту 1 законопроекту слово “двохсот” замінити словом “шестисот” та доповнити словами «з оплатним вилученням транспортного засобу чи без такого»;</p> <p>-179- Н.д. Монастирський Д. А. (р.к. №19), Н.д. Бакумов О. С. (р.к. №374), Н.д. Медяник В. А. (р.к. №242), Н.д. Фролов П. В. (р.к. №122)</p>	Відхилено	
66	<p>в абзаці другому частини четвертої слово “тридцяти” замінити словами “однієї тисячі двохсот”, а після слів “доходів громадян” доповнити словами “з позбавленням права керування транспортним засобом на строк від трьох до п’яти років та з оплатним вилученням транспортного засобу чи без такого”;</p>	<p>абзац другий частини третьої статті 126 доповнити словами «з оплатним вилученням транспортного засобу чи без такого»;</p> <p>-180- Н.д. Куницький О. О. (р.к. №370)</p> <p>Частину четверту статті 126 Кодексу викласти у такій редакції: "Керування транспортним засобом особою у період часу, на який вона була позбавлена права керування транспортними засобами, - тягне за собою накладення штрафу в розмірі однієї тисячі неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.</p> <p>Грубе повторне вчинення порушень, передбачених частинами другою, третьою, четвертою цієї статті, - тягне за собою накладення штрафу в розмірі двох тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян з позбавленням права керування транспортним засобом строком на три роки та з оплатним вилученням транспортного засобу чи без такого.</p> <p>Систематичне порушення передбачених частинами другою, третьою, четвертою цієї статті, - тягне за собою накладення штрафу в розмірі трьох тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян з позбавленням права керування транспортним засобом строком на десять років з оплатним вилученням транспортного засобу.</p> <p>"</p>	Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
67	доповнити статтю новою частиною такого змісту:	-181- Н.д. Арешонков В. Ю. (р.к. №270) підлягає викладенню в такі редакції частина четверта статті 126 КУпАП: «Керування транспортним засобом особою, позбавленою права керування транспортними засобами, - тягне за собою накладення штрафу в розмірі однієї тисячі двохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян з позбавленням права керування транспортним засобом на строк три роки та з оплатним вилученням транспортного засобу чи без такого.»	Враховано частково	
		-182- Н.д. Остапенко А. Д. (р.к. №425) У абзаці п'ятому підпункту 10 пункту 1 розділу I законопроекту слова «однієї тисячі двохсот» замінити словами «шестисот».	Відхилено	
		-183- Н.д. Устінова О. Ю. (р.к. №213), Н.д. Крячко М. В. (р.к. №60), Н.д. Чернєв Є. В. (р.к. №26) в абзаці другому частини четвертої слово “тридцяти” замінити словами “однієї тисячі двохсот”, а після слів “доходів громадян” доповнити словами “ з оплатним вилученням транспортного засобу чи без такого”;	Враховано частково	
		-184- Н.д. Припутень Д. С. (р.к. №97) Частини третю та четверту статі 126 - виключити;	Відхилено	
		-185- Н.д. Куницький О. О. (р.к. №370) виключити	Відхилено	
		-186- Н.д. Арешонков В. Ю. (р.к. №270) З огляду на наведені вище положення частини другої статті 38 КУпАП підлягає коригуванню й частина п'ята статті 126 КУпАП в редакції законопроекту: «Повторне протягом року вчинення порушень, передбачених частинами другою, третьою, четвертою цієї статті, -	Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		тягне за собою накладення штрафу в розмірі двох тисяч чотирьохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян з позбавленням права керування транспортним засобом на строк до семи років та з оплатним вилученням транспортного засобу чи без такого.»		
68	“Повторне протягом року вчинення порушень, передбачених частинами другою, третьою, четвертою цієї статті, -	<p>-187- Н.д. Куніцький О. О. (р.к. №370)</p> <p>виключити</p> <p>-188- Н.д. Стефанчук Р. О. (р.к. №2)</p> <p>В абзаці сьомому підпункту десятого пункту першого розділу I законопроекту слова «передбачених частинами другою, третьою, четвертою цієї статті» замінити словами «передбачених частинами третьою або четвертою цієї статті».</p> <p>Обґрунтування:</p> <p>У ч. 2 ст. 126 КУпАП передбачено відповідальність за керування транспортним засобом особою, яка не має права керування таким транспортним засобом, або передачу керування транспортним засобом особі, яка не має права керування таким транспортним засобом, що тягне за собою накладення штрафу. Проектом Закону пропонується встановити відповідальність за вчинення таких дій повторно протягом року, що каратиметься накладенням штрафу в розмірі двох тисяч чотирьохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян з позбавленням права керування транспортним засобом на строк від п'яти до семи років та з оплатним вилученням транспортного засобу чи без такого. При цьому особу, яка не має права керування транспортним засобом не можна позбавити такого права. Тому пропонується у проекті Закону ч. 5 ст. 126 КУпАП має поширюватися виключно на випадки повторного керування транспортним засобом</p>	<p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p>	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		особою, стосовно якої встановлено тимчасове обмеження у праві керування транспортними засобами (ч. 3 ст. 126 КУпАП), та особою, позбавленою права керування транспортними засобами (ч. 4 ст. 126 КУпАП).		
69	тягне за собою накладення штрафу в розмірі двох тисяч чотирьохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян з позбавленням права керування транспортним засобом на строк від п'яти до семи років та з оплатним вилученням транспортного засобу чи без такого.”;	<p>-189- Н.д. Цимбалюк М. М. (р.к. №176) тягне за собою накладення штрафу в розмірі трьох тисяч чотирьохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян з позбавленням права керування транспортним засобом на строк від трьох до п'яти років та з оплатним вилученням транспортного засобу чи без такого.</p> <p>-190- Н.д. Куницький О. О. (р.к. №370) виключити</p> <p>-191- Н.д. Остапенко А. Д. (р.к. №425) У абзаці восьмому підпункту 10 пункту 1 розділу I законопроекту слова «двох тисяч чотирьохсот» замінити словами «однієї тисячі двохсот».</p> <p>-192- Н.д. Устінова О. Ю. (р.к. №213), Н.д. Крячко М. В. (р.к. №60), Н.д. Чернєв Є. В. (р.к. №26) тягне за собою накладення штрафу в розмірі двох тисяч чотирьохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян з оплатним вилученням транспортного засобу чи без такого.”;</p>	<p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p>	
70	примітку до статті доповнити абзацом такого змісту:	<p>-193- Н.д. Куницький О. О. (р.к. №370) виключити</p> <p>-194- Н.д. Власенко С. В. (р.к. №170) Абзац 9 підпункту 10 пункту 1 Розділу I - виключити.</p> <p>-195- Н.д. Остапенко А. Д. (р.к. №425)</p>	<p>Враховано</p> <p>Враховано</p> <p>Враховано</p>	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
71	“Вимога щодо передачі для перевірки посвідчення водія відповідної категорії, реєстраційного документа на транспортний засіб, не поширюється на водіїв, які отримали посвідчення водія після 2013 року або можуть пред’явити електронне посвідчення водія та електронний реєстраційний документ на транспортний засіб.”;	Абзаци дев’ятий та десятий підпункту 10 пункту 1 розділу I законопроекту виключити.		
		-196- Н.д. Устінова О. Ю. (р.к. №213), Н.д. Крячко М. В. (р.к. №60), Н.д. Чернєв Є. В. (р.к. №26)	Враховано	
		Виключити зміни		
		-197- Н.д. Ткаченко О. М. (р.к. №342), Н.д. Славицька А. К. (р.к. №161), Н.д. Стернійчук В. О. (р.к. №45), Н.д. Шинкаренко І. А. (р.к. №117), Н.д. Кабаченко В. В. (р.к. №184)	Враховано	
		Абзац дев’ятий пункту 10 частини першої розділу I (зміни до примітки статті 126 Кодексу України про адміністративні правопорушення) - виключити ;		
		-198- Н.д. Качура О. А. (р.к. №48)	Відхилено	
		абзац восьмий підпункту 10 пункту 1 розділу I проекту виключити;		
		-199- Н.д. Князевич Р. П. (р.к. №206)	Відхилено	
		В абзаці дев’ятому пункту 10 частини 1 Розділу I (зміни до статті 126 Кодексу України про адміністративні правопорушення) слово "передачі" замінити словом "слова "електронний реєстраційний документ на транспортний засіб" замінити словами "електронне свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу"		
		-200- Н.д. Куницький О. О. (р.к. №370)	Враховано	
		виключити		
		-201- Н.д. Власенко С. В. (р.к. №170)	Враховано	
		Абзац 10 підпункту 10 пункту 1 Розділу I - виключити.		
		-202- Н.д. Батенко Т. І. (р.к. №324)	Відхилено	
		В абзаці десятому підпункту 10 пункту 1 Розділу I законопроекту (щодо внесення змін до примітки до статті 126 Кодексу України про адміністративні правопорушення)		

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		замінити слова «щодо передачі» словами «щодо пред'явлення».		
		-203- Н.д. Устенко О. О. (р.к. №83)	Враховано	
		виключити		
		-204- Н.д. Радіна А. О. (р.к. №8)	Відхилено	
		у абзаці 10 слово «передачі» замінити на слово «пред'явлення».		
		-205- Н.д. Качура О. А. (р.к. №48)	Враховано	
		абзац дев'ятий підпункту 10 пункту 1 розділу I проекту виключити;		
		-206- Н.д. Гривко С. Д. (р.к. №110)	Враховано	
		примітку до статті 126 викласти в такій редакції:		
		Положення частин першої та другої цієї статті не застосовуються до осіб, які у встановленому порядку навчаються водінню транспортного засобу.		
		-207- Н.д. Неклюдов В. М. (р.к. №35)	Відхилено	
		в абзаці десятому підпункту 10 пункту 1 законопроекту слова «передачі для перевірки посвідчення водія відповідної категорії, реєстраційного документа на транспортний засіб» замінити словами «пред'явлення у спосіб, який дає можливість поліцейському прочитати та зафіксувати дані, що містяться в посвідченні водія відповідної категорії, реєстраційному документі на транспортний засіб»;		
		-208- Н.д. Монастирський Д. А. (р.к. №19), Н.д. Бакумов О. С. (р.к. №374), Н.д. Медяник В. А. (р.к. №242), Н.д. Фролов П. В. (р.к. №122)	Відхилено	
		в абзаці десятому підпункту 10 пункту 1 законопроекту слова «передачі для перевірки посвідчення водія відповідної категорії, реєстраційного документа на транспортний засіб» замінити словами «пред'явлення у спосіб, який дає можливість поліцейському прочитати та зафіксувати дані, що містяться в		

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
72		<p>посвідченні водія відповідної категорії, реєстраційному документі на транспортний засіб»;</p> <p>-209- Н.д. Припутень Д. С. (р.к. №97)</p> <p>Доповнити Кодекс статтею 126-1 наступного змісту:</p> <p>"Стаття 126-1. Керування транспортним засобом особою, стосовно якої встановлено тимчасове обмеження у праві керування транспортними засобами, відстороненої від керування або позбавленої права керування транспортними засобами, або всіма видами плавучих засобів.</p> <p>Керування транспортним засобом особою, стосовно якої встановлено тимчасове обмеження у праві керування транспортними засобами, -</p> <p>тягне за собою позбавлення права керування транспортними засобами на строк від трьох до шести місяців.</p> <p>Керування транспортним засобом особою, відстороненою від керування транспортними засобами -</p> <p>тягне за собою накладення штрафу в розмірі шістсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян з позбавленням права керування транспортними засобами строком на один рік.</p> <p>Керування транспортним засобом особою, позбавленою права керування транспортними засобами, -</p> <p>тягне за собою накладення штрафу в розмірі однієї тисячі двохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян з позбавленням права керування транспортними засобами строком на три роки, з оплатним вилученням транспортного засобу чи без такого та адміністративний арешт строком п'ять діб.</p>	Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>Повторне протягом року вчинення порушення, передбаченого частиною третьою цієї статті, -</p> <p>тягне за собою накладення штрафу в розмірі двох тисяч чотириста неоподатковуваних мінімумів доходів громадян з позбавленням права керування транспортними засобами строком на п'ять років, з оплатним вилученням транспортного засобу та адміністративний арешт строком на десять діб.</p> <p>Керування річковим, морським або маломірним судном особою, відстороненою від керування річковими, морськими або маломірними судами -</p> <p>тягне за собою накладення штрафу в розмірі шістсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян з позбавленням права керування всіма видами плавучих засобів строком на один рік.</p> <p>Керування річковим, морським або маломірним судном особою, позбавленою права керування всіма видами плавучих засобів, -</p> <p>тягне за собою накладення штрафу в розмірі однієї тисячі двохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян з позбавленням права керування всіма видами плавучих засобів строком на три роки, з оплатним вилученням судна чи без такого та адміністративний арешт строком п'ять діб.</p> <p>Повторне протягом року вчинення порушення, передбаченого частиною шостою цієї статті, -</p> <p>тягне за собою накладення штрафу в розмірі двох тисяч чотириста неоподатковуваних мінімумів доходів громадян з позбавленням права керування всіма видами плавучих засобів строком на п'ять років, з оплатним вилученням судна та</p>		

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		адміністративний арешт строком на десять діб.		
73		-210- Н.д. Новинський В. В. (р.к. №264), Н.д. Гриб В. О. (р.к. №310), Н.д. Магера С. В. (р.к. №265), Н.д. Магомедов М. С. (р.к. №256), Н.д. Шенцев Д. О. (р.к. №377) У підпункті 10 пункту 1 Розділу I законопроекту абзаци 2,3,9 та 10 виключити;	Враховано частково	
74	11) в абзаці другому частини першої статті 127 слова “попередження або” виключити, а слово “трьох” замінити словом “п’ятнадцяти”;	-211- Н.д. Дунда О. А. (р.к. №297) Статтю 127 Кодексу України про адміністративні правопорушення (Відомості Верховної Ради УРСР, 1984 р., додаток до № 51, ст. 1122) доповнити новою частиною п’ятою такого змісту: "Блокування транспортних комунікацій (міжнародних та національних автомобільних доріг) шляхом влаштування перешкод на проїзній частині, пішоходному переході чи іншим способом, яке порушило нормальну роботу транспорту, - тягнуть за собою накладення штрафу в розмірі від ста до п'ятисот неоподаткованих мінімумів доходів громадян або громадські роботи на строк від п'ятдесяти до сімдесяти годин" -212- Н.д. Князевич Р. П. (р.к. №206) Пункт 11 частини 1 викласти у такій редакції: "11) в абзаці другому частини першої статті 127 слово “трьох” замінити словом “п’яти”;" -213- Н.д. Куницький О. О. (р.к. №370) Викласти статтю 127 Кодексу у такій редакції: "Стаття 127. Порушення правил дорожнього руху пішоходами, велосипедистами, особами що рухаються на електричних самокатах і подібних засобах для	Відхилено	11) у статті 127: в абзаці другому частини першої слова “попередження або” виключити, а слово “трьох” замінити словом “п’ятнадцяти”; в абзаці другому частини другої слово “п’яти” замінити словом “двадцяти”; в абзаці другому частини третьої слово “восьми” замінити словом “сорока”; в абзаці другому частини четвертої слово “десяти” замінити словом “п’ятдесяти”;

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>індивідуального пересування та особами, які керують гужовим транспортом, і погоничами тварин"</p> <p>Непоко́ра пішоходів, велосипедистів, осіб що рухаються на електричних самокатах і подібних засобах для індивідуального пересування та осіб які керують гужовим транспортном - індивідуальним сигналам регулювання дорожнього руху, перехід ними проїзної частини у невстановлених місцях або безпосередньо перед транспортними засобами, що наближаються, невиконання інших правил дорожнього руху -</p> <p>тягнуть за собою накладення штрафу в розмірі десяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.</p> <p>Порушення правил дорожнього руху особами, які керують велосипедами, електричними самокатами і подібними засобами для індивідуального пересування, гужовим транспортом, і погоничами тварин, -</p> <p>тягне за собою накладення штрафу в розмірі двадцяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.</p> <p>Ті самі порушення, вчинені особами, зазначеними в частинах першій або другій цієї статті, які перебувають у стані сп'яніння,-</p> <p>тягнуть за собою накладення штрафу в розмірі шістдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.</p> <p>Порушення, передбачені частиною першою або другою цієї статті, що спричинили створення аварійної обстановки, -</p> <p>тягнуть за собою накладення штрафу в розмірі ста неоподатковуваних мінімумів доходів громадян або громадські роботи на строк від двадцяти до сорока годин.</p>		
		<p>-214- Н.д. Куницький О. О. (р.к. №370)</p> <p>Викласти ст.127 у такій редакції:</p>	Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>Стаття 127. Порушення правил дорожнього руху пішоходами, велосипедистами, особами що пересуваються на електросамокатах, моноколесах і подібних засобах для індивідуального та особами, які керують гужовим транспортом, і погоничами тварин.</p> <p>Непоко́ра пішоходів, велосипедистів, осіб що пересуваються на електросамокатах, моноколесах і подібних засобах для індивідуального пересування, та осіб які керують гужовим транспортном - індивідуальним сигналам регулювання дорожнього руху, перехід ними проїзної частини у невстановлених місцях або безпосередньо перед транспортними засобами, що наближаються, невиконання інших правил дорожнього руху -</p> <p>тягнуть за собою накладення штрафу в розмірі тридцяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.</p>		
		<p>-215- Н.д. Неклюдов В. М. (р.к. №35)</p> <p>внести зміни до абзацу другого частини другої статті 127:</p> <p>слово “п’яти” замінити словом “двадцяти”;</p> <p>внести зміни до абзацу другого частини третьої статті 127:</p> <p>слово “восьми” замінити словом “сорока”;</p> <p>внести зміни до абзацу другого частини четвертої статті 127:</p> <p>слово “десяти” замінити словом “п’ятдесяти”;</p>	Враховано	
		<p>-216- Н.д. Монастирський Д. А. (р.к. №19), Н.д. Бакумов О. С. (р.к. №374), Н.д. Медяник В. А. (р.к. №242), Н.д. Фролов П. В. (р.к. №122)</p> <p>внести зміни до абзацу другого частини другої статті 127:</p> <p>слово “п’яти” замінити словом “двадцяти”;</p>	Враховано	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>внести зміни до абзацу другого частини третьої статті 127: слово “восьми” замінити словом “сорока”;</p> <p>внести зміни до абзацу другого частини четвертої статті 127: слово “десяти” замінити словом “п’ятдесяти”;</p> <p>-217- Н.д. Мамка Г. М. (р.к. №147)</p> <p>Підпункт 11 пункту 1 Розділу I виключити</p>	Відхилено	
75	12) статтю 130 викласти у такій редакції:	<p>-218- Н.д. Медяник В. А. (р.к. №242), Н.д. Павлюк М. В. (р.к. №98), Н.д. Монастирський Д. А. (р.к. №19), Н.д. Неклюдов В. М. (р.к. №35)</p> <p>Стаття 130. Керування транспортними засобами або суднами особами, які перебувають у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп’яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують їх увагу та швидкість реакції</p> <p>Керування транспортними засобами особами в стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп’яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують їх увагу та швидкість реакції, а також передача керування транспортним засобом особі, яка перебуває в стані такого сп’яніння чи під впливом таких лікарських препаратів, а так само відмова особи, яка керує транспортним засобом, від проходження відповідно до встановленого порядку огляду на стан алкогольного, наркотичного чи іншого сп’яніння або щодо вживання лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, -</p> <p>тягнуть за собою накладення штрафу на водіїв у розмірі однієї тисячі неоподатковуваних мінімумів доходів громадян з позбавленням права керування транспортними засобами на строк один рік і</p>	Враховано	<p>12) статтю 130 викласти в такій редакції:</p> <p>"Стаття 130. Керування транспортними засобами або суднами особами, які перебувають у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп’яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують їх увагу та швидкість реакції</p> <p>Керування транспортними засобами особами в стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп’яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують їх увагу та швидкість реакції, а також передача керування транспортним засобом особі, яка перебуває в стані такого сп’яніння чи під впливом таких лікарських препаратів, а так само відмова особи, яка керує транспортним засобом, від проходження відповідно до встановленого порядку огляду на стан алкогольного, наркотичного чи іншого сп’яніння або щодо вживання лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, -</p> <p>тягнуть за собою накладення штрафу на водіїв у розмірі однієї тисячі неоподатковуваних мінімумів доходів громадян з позбавленням права керування транспортними засобами на строк один рік і на інших осіб - накладення штрафу в розмірі однієї тисячі неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.</p>

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>на інших осіб - накладення штрафу в розмірі однієї тисячі неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.</p> <p>Повторне протягом року вчинення будь-якого з порушень, передбачених частиною першою цієї статті, -</p> <p>тягне за собою накладення штрафу на водіїв у розмірі двох тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян з позбавленням права керування транспортними засобами на строк три роки з оплатним вилученням транспортного засобу чи без такого або адміністративний арешт на строк десять діб з позбавленням права керування транспортними засобами на строк три роки з оплатним вилученням транспортного засобу чи без такого і на інших осіб - накладення штрафу у розмірі двох тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян з оплатним вилученням транспортного засобу чи без такого або адміністративний арешт на строк десять діб з оплатним вилученням транспортного засобу чи без такого.</p> <p>Дії, передбачені частиною першою цієї статті, вчинені особою, яка двічі протягом року піддавалася адміністративному стягненню за керування транспортними засобами у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують її увагу та швидкість реакції, за відмову від проходження відповідно до встановленого порядку огляду на стан алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або щодо вживання лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, -</p> <p>тягнуть за собою накладення штрафу на водіїв у розмірі трьох тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян з позбавленням права керування транспортними засобами на строк десять років з конфіскацією транспортного засобу, який є у приватній власності порушника або адміністративний арешт на строк п'ятнадцять</p>		<p>Повторне протягом року вчинення будь-якого з порушень, передбачених частиною першою цієї статті, -</p> <p>тягне за собою накладення штрафу на водіїв у розмірі двох тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян з позбавленням права керування транспортними засобами на строк три роки з оплатним вилученням транспортного засобу чи без такого або адміністративний арешт на строк десять діб з позбавленням права керування транспортними засобами на строк три роки з оплатним вилученням транспортного засобу чи без такого і на інших осіб - накладення штрафу у розмірі двох тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян з оплатним вилученням транспортного засобу чи без такого або адміністративний арешт на строк десять діб з оплатним вилученням транспортного засобу чи без такого.</p> <p>Дії, передбачені частиною першою цієї статті, вчинені особою, яка двічі протягом року піддавалася адміністративному стягненню за керування транспортними засобами у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують її увагу та швидкість реакції, за відмову від проходження відповідно до встановленого порядку огляду на стан алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або щодо вживання лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, -</p> <p>тягнуть за собою накладення штрафу на водіїв у розмірі трьох тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян з позбавленням права керування транспортними засобами на строк десять років з конфіскацією транспортного засобу, який є у приватній власності порушника або адміністративний арешт на строк п'ятнадцять</p>

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>років з конфіскацією транспортного засобу, який є у приватній власності порушника або адміністративний арешт на строк п'ятнадцять діб з позбавленням права керування транспортними засобами на строк десять років, з конфіскацією транспортного засобу, який є у приватній власності порушника і на інших осіб - накладення штрафу у розмірі трьох тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян з конфіскацією транспортного засобу, який є у приватній власності порушника або адміністративний арешт на строк п'ятнадцять діб, з конфіскацією транспортного засобу, який є у приватній власності порушника.</p> <p>Вживання особою, яка керувала транспортним засобом, після дорожньо-транспортної пригоди за її участю алкоголю, наркотичних засобів, психотропних речовин, їх аналогів, а також лікарських препаратів, виготовлених на їх основі (крім тих, що входять до офіційно затвердженого складу аптечки або призначені медичним працівником), або після того, як транспортний засіб був зупинений на вимогу поліцейського, до проведення уповноваженою особою медичного огляду з метою встановлення стану алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або щодо вживання лікарських препаратів, що знижують його увагу та швидкість реакції, чи до прийняття рішення про звільнення від проведення такого огляду, -</p> <p>тягне за собою накладення штрафу на водіїв у розмірі двох тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян або адміністративний арешт на строк п'ятнадцять діб, з позбавленням права керування транспортними засобами на строк три роки і на інших осіб - накладення штрафу у розмірі двох тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян або адміністративний арешт на строк п'ятнадцять діб.</p>		<p>діб з позбавленням права керування транспортними засобами на строк десять років, з конфіскацією транспортного засобу, який є у приватній власності порушника і на інших осіб - накладення штрафу у розмірі трьох тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян з конфіскацією транспортного засобу, який є у приватній власності порушника або адміністративний арешт на строк п'ятнадцять діб, з конфіскацією транспортного засобу, який є у приватній власності порушника.</p> <p>Вживання особою, яка керувала транспортним засобом, після дорожньо-транспортної пригоди за її участю алкоголю, наркотичних засобів, психотропних речовин, їх аналогів, а також лікарських препаратів, виготовлених на їх основі (крім тих, що входять до офіційно затвердженого складу аптечки або призначені медичним працівником), або після того, як транспортний засіб був зупинений на вимогу поліцейського, до проведення уповноваженою особою медичного огляду з метою встановлення стану алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або щодо вживання лікарських препаратів, що знижують його увагу та швидкість реакції, чи до прийняття рішення про звільнення від проведення такого огляду, -</p> <p>тягне за собою накладення штрафу на водіїв у розмірі двох тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян або адміністративний арешт на строк п'ятнадцять діб, з позбавленням права керування транспортними засобами на строк три роки і на інших осіб - накладення штрафу у розмірі двох тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян або адміністративний арешт на строк п'ятнадцять діб.</p>

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>адміністративний арешт на строк п'ятнадцяти діб.</p> <p>Керування річковими, морськими, малими, спортивними суднами або водними мотоциклами, особами в стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують їх увагу та швидкість реакції, а так само передача керування судном особі, яка перебуває в стані такого сп'яніння чи під впливом таких лікарських препаратів, а також відмова осіб, які керують річковими, морськими, малими, спортивними суднами або водними мотоциклами від проходження відповідно до встановленого порядку огляду на стан алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або щодо вживання лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, –</p> <p>тягнуть за собою накладення штрафу в розмірі однієї тисячі неоподатковуваних мінімумів доходів громадян або громадські роботи на строк від сорока до шістдесяти годин, або адміністративний арешт на строк десять діб, з позбавленням права керування всіма видами плавучих засобів на строк від одного до трьох років,</p> <p>Дії, передбачені частиною п'ятою цієї статті, вчинені особами, які не мають права керування річковими, морськими, малими, спортивними суднами або водними мотоциклами, –</p> <p>тягнуть за собою накладення штрафу в розмірі однієї тисячі п'ятисот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян або адміністративний арешт на строк від десяти до п'ятнадцяти діб.</p> <p>Уживання особою, яка керувала річковим, морським, малим, спортивним судном або водним мотоциклом після аварійної події за її участю алкоголю, наркотичних засобів, психотропних речовин, їх аналогів, а також</p>		<p>Керування річковими, морськими, малими, спортивними суднами або водними мотоциклами, особами в стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують їх увагу та швидкість реакції, а так само передача керування судном особі, яка перебуває в стані такого сп'яніння чи під впливом таких лікарських препаратів, а також відмова осіб, які керують річковими, морськими, малими, спортивними суднами або водними мотоциклами від проходження відповідно до встановленого порядку огляду на стан алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або щодо вживання лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, –</p> <p>тягнуть за собою накладення штрафу в розмірі однієї тисячі неоподатковуваних мінімумів доходів громадян або громадські роботи на строк від сорока до шістдесяти годин, або адміністративний арешт на строк десять діб, з позбавленням права керування всіма видами плавучих засобів на строк від одного до трьох років.</p> <p>Дії, передбачені частиною п'ятою цієї статті, вчинені особами, які не мають права керування річковими, морськими, малими, спортивними суднами або водними мотоциклами, –</p> <p>тягнуть за собою накладення штрафу в розмірі однієї тисячі п'ятисот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян або адміністративний арешт на строк від десяти до п'ятнадцяти діб.</p> <p>Уживання особою, яка керувала річковим, морським, малим, спортивним судном або водним мотоциклом після аварійної події за її участю алкоголю, наркотичних засобів, психотропних речовин, їх аналогів, а також лікарських препаратів, виготовлених на їх основі (крім тих, що входять до офіційно</p>

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>лікарських препаратів, виготовлених на їх основі (крім тих, що входять до офіційно затвердженого складу аптечки або призначені медичним працівником), або після того, як судно було зупинено на вимогу поліцейського або іншої уповноваженої законом посадової особи до проведення уповноваженою особою медичного огляду з метою встановлення стану алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або щодо вживання лікарських препаратів, що знижують його увагу та швидкість реакції, чи до прийняття рішення про звільнення від проведення такого огляду,</p> <p>-</p> <p>тягне за собою накладення штрафу на осіб, що мають право керування річковими, морськими, малими, спортивними суднами або водними мотоциклами у розмірі однієї тисячі двохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян з позбавленням права керування всіма видами плаваючих засобів на строк три роки і на інших осіб - накладення штрафу у розмірі однієї тисячі двохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.»</p> <p>-219- Н.д. Куницький О. О. (р.к. №370)</p> <p>Виключити зміни передбачені проектом Закону до статті 130 Кодексу, та залишити чинну редакцію.</p> <p>-220- Н.д. Припутень Д. С. (р.к. №97)</p> <p>12) статтю 130 викласти у такій редакції:</p> <p>“Стаття 130. Керування транспортними засобами або суднами особами, які перебувають у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують їх увагу та швидкість реакції</p> <p>Керування транспортними засобами особами в стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують їх увагу</p>		<p>затвердженого складу аптечки або призначені медичним працівником), або після того, як судно було зупинено на вимогу поліцейського або іншої уповноваженої законом посадової особи до проведення уповноваженою особою медичного огляду з метою встановлення стану алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або щодо вживання лікарських препаратів, що знижують його увагу та швидкість реакції, чи до прийняття рішення про звільнення від проведення такого огляду,</p> <p>-</p> <p>тягне за собою накладення штрафу на осіб, що мають право керування річковими, морськими, малими, спортивними суднами або водними мотоциклами у розмірі однієї тисячі двохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян з позбавленням права керування всіма видами плаваючих засобів на строк три роки і на інших осіб - накладення штрафу у розмірі однієї тисячі двохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.»</p>
			Відхилено	
			Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>та швидкість реакції, а також передача керування транспортним засобом особі, яка перебуває в стані такого сп'яніння чи під впливом таких лікарських препаратів, а так само відмова особи, яка керує транспортним засобом, від проходження відповідно до встановленого порядку огляду на стан алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або щодо вживання лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, –</p> <p>тягнуть за собою накладення штрафу у розмірі шестисот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян з позбавленням права керування транспортними засобами на строк один рік.</p> <p>Повторне протягом року вчинення будь-якого з порушень, передбачених частиною першою цієї статті, -</p> <p>тягне за собою накладення штрафу в розмірі однієї тисячі двохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян з позбавленням права керування транспортним засобом на строк три роки, з оплатним вилученням транспортного засобу чи без такого та адміністративний арешт строком десять діб.</p> <p>Дії, передбачені частиною першою цієї статті, вчинені особою, яка двічі протягом року піддавалася адміністративному стягненню за керування транспортними засобами у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують її увагу та швидкість реакції, за відмову від проходження відповідно до встановленого порядку огляду на стан алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або щодо вживання лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, -</p> <p>тягнуть за собою накладення штрафу у розмірі двох тисяч чотирьохсот</p>		

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>неоподатковуваних мінімумів доходів громадян з позбавленням права керування транспортними засобами на строк десять років, з конфіскацією транспортного засобу та адміністративний арешт строком на п'ятнадцять діб.</p> <p>Вживання особою, яка керувала транспортним засобом, після дорожньо-транспортної пригоди за його участю алкоголю, наркотиків, а також лікарських препаратів, виготовлених на їх основі (крім тих, що входять до офіційно затвердженого складу аптечки або призначені медичним працівником), або після того, як транспортний засіб був зупинений на вимогу поліцейського, до проведення уповноваженою особою медичного огляду з метою встановлення стану алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або щодо вживання лікарських препаратів, що знижують його увагу та швидкість реакції, чи до прийняття рішення про звільнення від проведення такого огляду,</p> <p>—</p> <p>тягне за собою накладення штрафу в розмірі однієї тисячі двохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян з позбавленням права керування транспортним засобом на строк п'ять років, з оплатним вилученням транспортного засобу та адміністративний арешт строком п'ятнадцять діб.</p> <p>Керування річковими, морськими або малоїмірними суднами особами в стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують їх увагу та швидкість реакції, а так само передача керування судном особі, яка перебуває в стані такого сп'яніння чи під впливом таких лікарських препаратів, а також відмова осіб, які керують річковими, морськими або малоїмірними суднами від проходження</p>		

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>відповідно до встановленого порядку огляду на стан алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або щодо вживання лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, –</p> <p>тягнуть за собою тягнуть за собою накладення штрафу у розмірі шестисот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян з позбавленням права керування всіма видами плавучих засобів на строк один рік.</p> <p>Повторне протягом року вчинення будь-якого з порушень, передбачених частиною п'ятою цієї статті, -</p> <p>тягне за собою накладення штрафу в розмірі однієї тисячі двохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян з позбавленням права керування всіма видами плавучих засобів на строк три роки, з оплатним вилученням судна чи без такого та адміністративний арешт строком десять діб.</p> <p>Уживання особою, яка керувала річковим, морським або маломірним судном, після аварійної події за її участю алкоголю, наркотиків, а також лікарських препаратів, виготовлених на їх основі (крім тих, що входять до офіційно затвердженого складу аптечки або призначені медичним працівником), або після того, як судно було зупинено на вимогу поліцейського або іншої уповноваженої законом посадової особи до проведення уповноваженою особою медичного огляду з метою встановлення стану алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або щодо вживання лікарських препаратів, що знижують його увагу та швидкість реакції, чи до прийняття рішення про звільнення від проведення такого огляду, –</p> <p>тягне за собою накладення штрафу в розмірі однієї тисячі двохсот</p>		

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>неоподатковуваних мінімумів доходів громадян з позбавленням права керування всіма видами плаваючих засобів на строк п'ять років, з оплатним вилученням судна та адміністративний арешт строком п'ятнадцять діб.</p> <p>-221- Н.д. Гривко С. Д. (р.к. №110)</p> <p>статтю 130 викласти в редакції, яка пропонується:</p> <p>Стаття 130. Керування транспортними засобами або суднами особами, які перебувають у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують їх увагу та швидкість реакції</p> <p>Керування транспортними засобами особами в стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують їх увагу та швидкість реакції, а також передача керування транспортним засобом особі, яка перебуває в стані такого сп'яніння чи під впливом таких лікарських препаратів, а так само відмова особи, яка керує транспортним засобом, від проходження відповідно до встановленого порядку огляду на стан алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або щодо вживання лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, –</p> <p>тягнуть за собою накладення штрафу на водіїв у розмірі шестисот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян з позбавленням права керування транспортними засобами на строк один рік і на інших осіб – накладення штрафу в розмірі шестисот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.</p> <p>Повторне протягом року вчинення будь-якого з порушень, передбачених частиною першою цієї статті, –</p>	Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>тягне за собою накладення штрафу на водіїв у розмірі однієї тисячі двохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян з позбавленням права керування транспортними засобами на строк три роки та з оплатним вилученням транспортного засобу (крім тих випадків, коли особа перебувала в трудових відносинах та керувала транспортним засобом, який належить роботодавцю) або адміністративний арешт на строк десять діб з позбавленням права керування транспортними засобами на строк три роки та з оплатним вилученням транспортного засобу (крім тих випадків, коли особа перебувала в трудових відносинах та керувала транспортним засобом, який належить роботодавцю), і на інших осіб – накладення штрафу у розмірі однієї тисячі двохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян з оплатним вилученням транспортного засобу (крім тих випадків, коли особа перебувала в трудових відносинах та керувала транспортним засобом, який належить роботодавцю) або адміністративний арешт на строк десять діб з оплатним вилученням транспортного засобу (крім тих випадків, коли особа перебувала в трудових відносинах та керувала транспортним засобом, який належить роботодавцю),.</p> <p>Дії, передбачені частиною першою цієї статті, вчинені особою, яка двічі протягом року піддавалася адміністративному стягненню за керування транспортними засобами у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують її увагу та швидкість реакції, за відмову від проходження відповідно до встановленого порядку огляду на стан алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або щодо вживання лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, –</p>		

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>тягнуть за собою накладення штрафу на водіїв у розмірі двох тисяч чотирьохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян з позбавленням права керування транспортними засобами на строк десять років та з конфіскацією транспортного засобу (крім тих випадків, коли особа перебувала в трудових відносинах та керувала транспортним засобом, який належить роботодавцю) або адміністративний арешт на строк п'ятнадцять діб з позбавленням права керування транспортними засобами на строк десять років та з конфіскацією транспортного засобу (крім тих випадків, коли особа перебувала в трудових відносинах та керувала транспортним засобом, який належить роботодавцю), і на інших осіб – накладення штрафу у розмірі двох тисяч чотирьохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян з конфіскацією транспортного засобу (крім тих випадків, коли особа перебувала в трудових відносинах та керувала транспортним засобом, який належить роботодавцю) або адміністративний арешт на строк п'ятнадцять діб з конфіскацією транспортного засобу (крім тих випадків, коли особа перебувала в трудових відносинах та керувала транспортним засобом, який належить роботодавцю).</p> <p>Вживання особою, яка керувала транспортним засобом, після дорожньо-транспортної пригоди за його участю алкоголю, наркотиків, а також лікарських препаратів, виготовлених на їх основі (крім тих, що входять до офіційно затвердженого складу аптечки або призначені медичним працівником), або після того, як транспортний засіб був зупинений на вимогу поліцейського, до проведення уповноваженою особою медичного огляду з метою встановлення стану алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або щодо вживання лікарських</p>		

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>препаратів, що знижують його увагу та швидкість реакції, чи до прийняття рішення про звільнення від проведення такого огляду,</p> <p>—</p> <p>тягне за собою накладення штрафу на водіїв у розмірі двох тисяч чотирьохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян та адміністративний арешт на строк п'ятнадцять діб з позбавленням права керування транспортними засобами на строк десять років, і на інших осіб - накладення штрафу у розмірі двох тисяч чотирьохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.</p> <p>Керування річковими, морськими або маломірними суднами судноводіями в стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують їх увагу та швидкість реакції, а так само передача керування судном особі, яка перебуває в стані такого сп'яніння чи під впливом таких лікарських препаратів, а також відмова осіб, які керують річковими, морськими або маломірними суднами від проходження відповідно до встановленого порядку огляду на стан алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або щодо вживання лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, —</p> <p>тягнуть за собою накладення штрафу в розмірі однієї тисячі неоподатковуваних мінімумів доходів громадян, або громадські роботи на строк від сорока до шістдесяти годин, або адміністративний арешт на строк десять діб з позбавленням права керування всіма видами плавучих засобів на строк від одного до трьох років.</p> <p>Дії, передбачені частиною п'ятою цієї статті, вчинені особами, які не мають права керування річковими, морськими або маломірними суднами, —</p>		

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>тягнуть за собою накладення штрафу в розмірі однієї тисячі п'ятисот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян або громадські роботи на строк від сорока до шістдесяти годин, або адміністративний арешт на строк десять діб.</p> <p>Уживання особою, яка керувала річковим, морським або маломірним судном, після аварійної події за її участю алкоголю, наркотиків, а також лікарських препаратів, виготовлених на їх основі (крім тих, що входять до офіційно затвердженого складу аптечки або призначені медичним працівником), або після того, як судно було зупинено на вимогу поліцейського або іншої уповноваженої законом посадової особи до проведення уповноваженою особою медичного огляду з метою встановлення стану алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або щодо вживання лікарських препаратів, що знижують його увагу та швидкість реакції, чи до прийняття рішення про звільнення від проведення такого огляду,</p> <p>—</p> <p>тягне за собою накладення штрафу на судноводіїв у розмірі однієї тисячі двохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян з позбавленням права керування всіма видами плавучих засобів на строк три роки або адміністративний арешт на строк п'ятнадцять діб з позбавленням права керування всіма видами плавучих засобів на строк три роки і на інших осіб – накладення штрафу у розмірі однієї тисячі двохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян або адміністративний арешт на строк п'ятнадцять діб з оплатним вилученням річкового, морського або маломірного судна чи без такого.</p> <p>-222- Н.д. Бакумов О. С. (р.к. №374)</p>	Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>Підпункт 12 пункту 1 розділу I викласти в такій редакції:</p> <p>12) статтю 130 викласти в такій редакції:</p> <p>«12) Стаття 130. Керування транспортними засобами або суднами особами, які перебувають у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських засобів, що знижують їх увагу та швидкість реакції</p> <p>Керування транспортними засобами особами в стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських засобів, що знижують їх увагу та швидкість реакції, а також передача керування транспортним засобом особі, яка перебуває в стані такого сп'яніння чи під впливом таких лікарських засобів, а так само відмова особи, яка керує транспортним засобом, від проходження відповідно до встановленого порядку огляду на стан алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або щодо вживання лікарських засобів, що знижують увагу та швидкість реакції, –</p> <p>тягнуть за собою накладення штрафу на водіїв у розмірі шестисот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян з позбавленням права керування транспортними засобами на строк один рік.</p> <p>Вживання особою, яка керувала транспортним засобом, після дорожньо-транспортної пригоди за її участю алкоголю, наркотичних засобів, психотропних речовин, їх аналогів, а також лікарських засобів, виготовлених на їх основі (крім тих, що входять до офіційно затвердженого складу аптечки або призначені медичним працівником), або після того, як транспортний засіб був зупинений на вимогу поліцейського, до проведення уповноваженою особою медичного огляду з метою встановлення стану алкогольного, наркотичного чи іншого</p>		

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>сп'яніння або щодо вживання лікарських засобів, що знижують його увагу та швидкість реакції, чи до прийняття рішення про звільнення від проведення такого огляду, –</p> <p>тягне за собою накладення штрафу на водіїв у розмірі однієї тисячі двохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян або адміністративний арешт на строк п'ятнадцять діб, з позбавленням права керування транспортними засобами на строк три роки і на інших осіб - накладення штрафу у розмірі однієї тисячі двохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян з оплатним вилученням транспортного засобу чи без такого або адміністративний арешт на строк п'ятнадцять діб з оплатним вилученням транспортного засобу чи без такого.</p> <p>Керування річковими, морськими або маломірними суднами судноводіями в стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських засобів, що знижують їх увагу та швидкість реакції, а так само передача керування судном особі, яка перебуває в стані такого сп'яніння чи під впливом таких лікарських засобів, а також відмова осіб, які керують річковими, морськими або маломірними суднами від проходження відповідно до встановленого порядку огляду на стан алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або щодо вживання лікарських засобів, що знижують увагу та швидкість реакції, –</p> <p>тягнуть за собою накладення штрафу в розмірі однієї тисячі неоподатковуваних мінімумів доходів громадян, або громадські роботи на строк від сорока до шістдесяти годин, або адміністративний арешт на строк десять діб, з позбавленням права керування всіма видами плавучих засобів на строк від одного до трьох років.</p>		

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>Вживання особою, яка керувала річковим, морським або маломірним судном, після аварійної події за її участю алкоголю, наркотичних засобів, психотропних речовин, їх аналогів, а також лікарських засобів, виготовлених на їх основі (крім тих, що входять до офіційно затвердженого складу аптечки або призначені медичним працівником), або після того, як судно було зупинено на вимогу поліцейського або іншої уповноваженої законом посадової особи до проведення уповноваженою особою медичного огляду з метою встановлення стану алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або щодо вживання лікарських засобів, що знижують його увагу та швидкість реакції, чи до прийняття рішення про звільнення від проведення такого огляду, –</p> <p>тягне за собою накладення штрафу на судноводіїв у розмірі однієї тисячі двохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян з позбавленням права керування всіма видами плавучих засобів на строк три роки або адміністративний арешт на строк п'ятнадцять діб з позбавленням права керування всіма видами плавучих засобів на строк три роки і на інших осіб – накладення штрафу у розмірі однієї тисячі двохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян або адміністративний арешт на строк п'ятнадцять діб, з оплатним вилученням річкового, морського або маломірного судна чи без такого.</p> <p>Дії, передбачені частиною першою або третьою цієї статті, вчинені особами, які не мають права керування транспортними засобами, річковими, морськими або маломірними суднами, –</p> <p>тягнуть за собою накладення штрафу в розмірі однієї тисячі п'ятисот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян або громадські роботи на строк від</p>		

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		сорока до шістдесяти годин, або адміністративний арешт на строк від десяти до п'ятнадцяти діб.».		
		-223- Н.д. Бабій Р. В. (р.к. №47) Пункт 12) частини 1 Розділу I законопроекту (зміни до ст. 130 КУпАП) виключити.	Відхилено	
		-224- Н.д. Мамка Г. М. (р.к. №147) Підпункт 12 пункту 1 Розділу I викласти в такій редакції: «Стаття 130. Керування транспортними засобами або суднами особами, які перебувають у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують їх увагу та швидкість реакції Керування транспортними засобами особами в стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують їх увагу та швидкість реакції, а також передача керування транспортним засобом особі, яка перебуває в стані такого сп'яніння чи під впливом таких лікарських препаратів, а так само відмова особи, яка керує транспортним засобом, від проходження відповідно до встановленого порядку огляду на стан алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або щодо вживання лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, – тягнуть за собою накладення штрафу на водіїв у розмірі від двох до трьох тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян з позбавленням права керування транспортними засобами на строк один рік. Повторне протягом року вчинення порушення, передбаченого частиною першою	Враховано частково	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>цієї статті, за яке особу вже було піддано адміністративному стягненню,-</p> <p>тягне за собою накладення штрафу на водіїв у розмірі від трьох до п'яти тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян або виправні роботи на строк два місяці з відрахуванням двадцяти процентів заробітку, з позбавленням права керування транспортними засобами на строк десять років.</p> <p>Дії, передбачені частиною першою цієї статті, вчинені особою, яка двічі протягом року піддавалася адміністративному стягненню за керування транспортними засобами у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують її увагу та швидкість реакції, за відмову від проходження відповідно до встановленого порядку огляду на стан алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або щодо вживання лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції,-</p> <p>тягнуть за собою адміністративний арешт на строк п'ятнадцять діб з позбавленням права керування транспортними засобами на строк десять років з конфіскацією транспортного засобу, який є у приватній власності порушника.</p> <p>Вживання особою, яка керувала транспортним засобом, після дорожньо-транспортної пригоди за її участю алкоголю, наркотичних засобів, психотропних речовин або їх аналогів, а також лікарських препаратів, виготовлених на їх основі (крім тих, що входять до офіційно затвердженого складу аптечки або призначені медичним працівником), або після того, як транспортний засіб був зупинений на вимогу поліцейського, до проведення уповноваженою особою медичного огляду з метою встановлення стану алкогольного, наркотичного чи іншого</p>		

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>сп'яніння або щодо вживання лікарських препаратів, що знижують його увагу та швидкість реакції, чи до прийняття рішення про звільнення від проведення такого огляду, –</p> <p>тягне за собою накладення штрафу на водіїв у розмірі однієї тисячі двохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян або адміністративний арешт на строк п'ятнадцять діб, з позбавленням права керування транспортними засобами на строк три роки.</p> <p>Керування річковими, морськими або маломірними суднами судноводіями в стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують їх увагу та швидкість реакції, а так само передача керування судном особі, яка перебуває в стані такого сп'яніння чи під впливом таких лікарських препаратів, а також відмова осіб, які керують річковими, морськими або маломірними суднами від проходження відповідно до встановленого порядку огляду на стан алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або щодо вживання лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, –</p> <p>тягнуть за собою накладення штрафу в розмірі однієї тисячі неоподатковуваних мінімумів доходів громадян, або громадські роботи на строк від сорока до шістдесяти годин, або адміністративний арешт на строк десять діб з позбавленням права керування всіма видами плавучих засобів на строк від одного до трьох років.</p> <p>Дії, передбачені частиною п'ятою цієї статті, вчинені особами, які не мають права керування річковими, морськими або маломірними суднами, –</p> <p>тягнуть за собою накладення штрафу в розмірі від однієї тисячі до однієї тисячі</p>		

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>п'ятисот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян або громадські роботи на строк від сорока до шістдесяти годин, або адміністративний арешт на строк десять діб.</p> <p>Вживання особою, яка керувала річковим, морським або маломірним судном, після аварійної події за її участю алкоголю, наркотиків, а також лікарських препаратів, виготовлених на їх основі (крім тих, що входять до офіційно затвердженого складу аптечки або призначені медичним працівником), або після того, як судно було зупинено на вимогу поліцейського або іншої уповноваженої законом посадової особи до проведення уповноваженою особою медичного огляду з метою встановлення стану алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або щодо вживання лікарських препаратів, що знижують його увагу та швидкість реакції, чи до прийняття рішення про звільнення від проведення такого огляду,</p> <p>—</p> <p>тягне за собою накладення штрафу на судноводів у розмірі однієї тисячі двохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян з позбавленням права керування всіма видами плавучих засобів на строк три роки».</p>		
76	<p>“Стаття 130. Керування транспортними засобами або суднами особами, які перебувають у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують їх увагу та швидкість реакції</p>	<p>-225- Н.д. Холодов А. І. (р.к. №22)</p> <p>Абзац другий - дев'ятий пункту 12 частини 1 проекту викласти у такій редакції:</p> <p>“Стаття 130. Керування транспортними засобами або суднами особами, які перебувають у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують їх увагу та швидкість реакції</p> <p>Керування транспортними засобами особами в стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом</p>	Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>лікарських препаратів, що знижують їх увагу та швидкість реакції, а також передача керування транспортним засобом особі, яка перебуває в стані такого сп'яніння чи під впливом таких лікарських препаратів, а так само відмова особи, яка керує транспортним засобом, від проходження відповідно до встановленого порядку огляду на стан алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або щодо вживання лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, –</p> <p>тягнуть за собою накладення штрафу на водіїв у розмірі однієї тисячі двохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян з позбавленням права керування транспортними засобами на строк п'ять років і на інших осіб – накладення штрафу в розмірі однієї тисячі двохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.</p> <p>Повторне протягом року вчинення будь-якого з порушень, передбачених частиною першою цієї статті, –</p> <p>тягне за собою накладення штрафу на водіїв у розмірі двох тисяч чотирьохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян та адміністративний арешт на строк п'ятнадцять діб з позбавленням права керування транспортними засобами на строк десять років і на інших осіб – накладення штрафу у розмірі двох тисяч чотирьохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.</p> <p>Дії, передбачені частиною першою цієї статті, вчинені особою, яка двічі протягом року піддавалася адміністративному стягненню за керування транспортними засобами у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують її увагу та швидкість реакції, за відмову від проходження відповідно до встановленого</p>		

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>порядку огляду на стан алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або щодо вживання лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, –</p> <p>тягнуть за собою накладення штрафу на водіїв у розмірі чотирьох тисяч восьми сот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян та адміністративний арешт на строк тридцять діб з позбавленням права керування транспортними засобами довічно і на інших осіб – накладення штрафу у розмірі чотирьох тисяч восьми сот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.</p> <p>Вживання особою, яка керувала транспортним засобом, після дорожньо-транспортної пригоди за його участю алкоголю, наркотиків, а також лікарських препаратів, виготовлених на їх основі (крім тих, що входять до офіційно затвердженого складу аптечки або призначені медичним працівником), або після того, як транспортний засіб був зупинений на вимогу поліцейського, до проведення уповноваженою особою медичного огляду з метою встановлення стану алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або щодо вживання лікарських препаратів, що знижують його увагу та швидкість реакції, чи до прийняття рішення про звільнення від проведення такого огляду, –</p> <p>тягне за собою накладення штрафу на водіїв у розмірі двох тисяч чотирьох сот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян та адміністративний арешт на строк п'ятнадцять діб з позбавленням права керування транспортними засобами на строк десять років, і на інших осіб - накладення штрафу у розмірі двох тисяч чотирьох сот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.</p> <p>-226- Н.д. Фролов П. В. (р.к. №122)</p>	Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>У пункті 1 розділу I законопроекту статтю 130 КУАП викласти у такій редакції:</p> <p>"Стаття 130. Керування транспортними засобами або суднами особами, які перебувають у стані легкого алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під легкого ступеню впливом лікарських препаратів, що знижують їх увагу та швидкість реакції</p> <p>Керування транспортними засобами особами в стані легкого алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують їх увагу та швидкість реакції, а також передача керування транспортним засобом особі, яка перебуває в стані такого сп'яніння чи під легкого ступеню впливом таких лікарських препаратів, –</p> <p>тягнуть за собою накладення штрафу на водіїв у розмірі однієї тисячі неоподатковуваних мінімумів доходів громадян з позбавленням права керування транспортними засобами на строк один рік і на інших осіб – накладення штрафу в розмірі однієї тисячі неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.</p> <p>Вживання особою, яка керувала транспортним засобом, після дорожньо-транспортної пригоди за його участю алкоголю, наркотичних засобів, психотропних речовин, їх аналогів, а також лікарських препаратів, виготовлених на їх основі (крім тих, що входять до офіційно затвердженого складу аптечки або призначені медичним працівником), або після того, як транспортний засіб був зупинений на вимогу поліцейського, до проведення уповноваженою особою медичного огляду з метою встановлення стану алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або щодо вживання лікарських препаратів, що знижують його увагу та швидкість реакції, чи</p>		

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>до прийняття рішення про звільнення від проведення такого огляду, якщо це призвело до стану легкого алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння особи або до легкого ступеню впливу на особу лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, –</p> <p>тягне за собою накладення штрафу на водіїв у розмірі однієї тисячі двохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян або адміністративний арешт на строк п'ятнадцять діб, з позбавленням права керування транспортними засобами на строк три роки і на інших осіб - накладення штрафу у розмірі однієї тисячі двохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян з оплатним вилученням транспортного засобу чи без такого або адміністративний арешт на строк п'ятнадцять діб з оплатним вилученням транспортного засобу чи без такого.</p> <p>Керування річковими, морськими або маломірними суднами судноводіями в стані легкого алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під легкого ступеню впливом лікарських препаратів, що знижують їх увагу та швидкість реакції, а так само передача керування судном особі, яка перебуває в стані такого сп'яніння чи під впливом таких лікарських препаратів, а також відмова осіб, які керують річковими, морськими або маломірними суднами від проходження відповідно до встановленого порядку огляду на стан алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або щодо вживання лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, –</p> <p>тягнуть за собою накладення штрафу в розмірі однієї тисячі неоподатковуваних мінімумів доходів громадян, або громадські роботи на строк від сорока до шістдесяти годин, або адміністративний арешт на строк</p>		

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>десять діб з позбавленням права керування всіма видами плаваючих засобів на строк від одного до трьох років.</p> <p>Дії, передбачені частиною третьою цієї статті, вчинені особами, які не мають права керування річковими, морськими або маломірними суднами, –</p> <p>тягнуть за собою накладення штрафу в розмірі однієї тисячі п'ятисот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян або громадські роботи на строк від сорока до шістдесяти годин, або адміністративний арешт на строк десять діб.</p> <p>Уживання особою, яка керувала річковим, морським або маломірним судном, після аварійної події за її участю алкоголю, наркотичних засобів, психотропних речовин, їх аналогів, а також лікарських препаратів, виготовлених на їх основі (крім тих, що входять до офіційно затвердженого складу аптечки або призначені медичним працівником), або після того, як судно було зупинено на вимогу поліцейського або іншої уповноваженої законом посадової особи до проведення уповноваженою особою медичного огляду з метою встановлення стану алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або щодо вживання лікарських препаратів, що знижують його увагу та швидкість реакції, чи до прийняття рішення про звільнення від проведення такого огляду, якщо це призвело до стану легкого алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння особи або до легкого ступеню впливу на особу лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, –</p> <p>тягне за собою накладення штрафу на судноводів у розмірі однієї тисячі двохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян з позбавленням права керування всіма видами плаваючих засобів на строк три роки або адміністративний арешт на строк</p>		

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>п'ятнадцять діб з позбавленням права керування всіма видами плавучих засобів на строк три роки і на інших осіб – накладення штрафу у розмірі однієї тисячі двохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян або адміністративний арешт на строк п'ятнадцять діб з оплатним вилученням річкового, морського або маломірного судна чи без такого.</p> <p>П р и м і т к а. Під легким алкогольним сп'янінням у цій статті слід розуміти концентрацію алкоголю в крові особи, яка керує транспортними засобами або суднами, від 0,5 до 1,5 проміле. Під легким наркотичним чи іншим сп'янінням або під легкого ступеню впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції особи, яка керує транспортними засобами або суднами, що встановлюється у затвердженому Міністерством охорони здоров'я України порядку, слід розуміти відповідний стан цієї особи, який за ступенем затримки уваги та швидкості реакції відповідає стану легкого алкогольного сп'яніння. Показник алкоголю в крові до 0,3 проміле для цілей цієї статті вважається відсутністю алкоголю, від 0,3 до 0,5 проміле – незначним вмістом, за якого стан особи, яка керує транспортними засобами або суднами, не вважається алкогольним сп'янінням."</p>		
77	<p>Керування транспортними засобами особами в стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують їх увагу та швидкість реакції, а також передача керування транспортним засобом особі, яка перебуває в стані такого сп'яніння чи під впливом таких лікарських препаратів, а так само відмова особи, яка керує транспортним засобом, від проходження відповідно до</p>			

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
78	<p>встановленого порядку огляду на стан алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або щодо вживання лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, –</p> <p>тягнуть за собою накладення штрафу на водіїв у розмірі шестисот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян з позбавленням права керування транспортними засобами на строк один рік і на інших осіб – накладення штрафу в розмірі шестисот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.</p>	<p>-227- Н.д. Власенко С. В. (р.к. №170)</p> <p>У абзаці 4 підпункту 12 пункту 1 Розділу I слово "шестисот" замінити на слово "вісімсот".</p> <p>-228- Н.д. Медяник В. А. (р.к. №242)</p> <p>в абзаці четвертому слова «тягнуть за собою накладення штрафу на водіїв у розмірі шестисот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян» замінити словами «тягнуть за собою накладення штрафу на водіїв у розмірі від двох до трьох тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян»;</p> <p>-229- Н.д. Устінова О. Ю. (р.к. №213), Н.д. Крячко М. В. (р.к. №60), Н.д. Чернів Є. В. (р.к. №26)</p> <p>тягнуть за собою накладення штрафу на водіїв у розмірі тисячі неоподатковуваних мінімумів доходів громадян з позбавленням права керування транспортними засобами на строк один рік і на інших осіб – накладення штрафу в розмірі тисячі неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.</p> <p>-230- Н.д. Неклюдов В. М. (р.к. №35)</p> <p>в абзаці четвертому підпункту 12 пункту 1 законопроекту слово «шестисот» замінити словами «однієї тисячі»;</p> <p>в абзаці шостому підпункту 12 пункту 1 законопроекту слова «однієї тисячі» замінити словами «двох тисяч»;</p> <p>в абзаці дев'ятому та п'ятнадцятому підпункту 12 пункту 1 законопроекту слово «наркотиків» замінити словами «наркотичних засобів, психотропних речовин, їх аналогів»;</p>	<p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p> <p>Враховано редакційно</p> <p>Враховано</p>	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>-231- Н.д. Монастирський Д. А. (р.к. №19), Н.д. Бакумов О. С. (р.к. №374), Н.д. Медяник В. А. (р.к. №242), Н.д. Фролов П. В. (р.к. №122)</p> <p>в абзаці четвертому підпункту 12 пункту 1 законопроекту слово «шестисот» замінити словами «однієї тисячі»;</p>	Враховано	
79	Повторне протягом року вчинення будь-якого з порушень, передбачених частиною першою цієї статті, –	<p>-232- Н.д. Медяник В. А. (р.к. №242)</p> <p>абзац шостий викласти в такій редакції:</p> <p>«тягне за собою накладення штрафу на водіїв у розмірі від трьох до п'яти тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян з позбавленням права керування транспортними засобами на строк три роки або адміністративний арешт на строк п'ятнадцять діб з позбавленням права керування транспортними засобами на строк три роки і на інших осіб – накладення штрафу у розмірі від трьох до п'яти тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян з оплатним вилученням транспортного засобу чи без такого або адміністративний арешт на строк п'ятнадцять діб з оплатним вилученням транспортного засобу чи без такого.»;</p>	Відхилено	
80	тягне за собою накладення штрафу на водіїв у розмірі однієї тисячі двохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян з позбавленням права керування транспортними засобами на строк три роки або адміністративний арешт на строк десять діб з позбавленням права керування транспортними засобами на строк три роки і на інших осіб – накладення штрафу у розмірі однієї тисячі двохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян з оплатним вилученням транспортного засобу чи без	<p>-233- Н.д. Устінова О. Ю. (р.к. №213), Н.д. Крячко М. В. (р.к. №60), Н.д. Чернів Є. В. (р.к. №26)</p> <p>тягне за собою накладення штрафу на водіїв у розмірі двох тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян з позбавленням права керування транспортними засобами на строк три роки і на інших осіб – накладення штрафу у розмірі двох тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян з оплатним вилученням транспортного засобу чи без такого.</p>	Враховано частково	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	такого або адміністративний арешт на строк десять діб з оплатним вилученням транспортного засобу чи без такого.	-234- Н.д. Монастирський Д. А. (р.к. №19), Н.д. Бакумов О. С. (р.к. №374), Н.д. Медяник В. А. (р.к. №242), Н.д. Фролов П. В. (р.к. №122) в абзаці шостому підпункту 12 пункту 1 законопроекту слова «однієї тисячі» замінити словами «двох тисяч»;	Враховано	
81	Дії, передбачені частиною першою цієї статті, вчинені особою, яка двічі протягом року піддавалася адміністративному стягненню за керування транспортними засобами у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують її увагу та швидкість реакції, за відмову від проходження відповідно до встановленого порядку огляду на стан алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або щодо вживання лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, –	-235- Н.д. Медяник В. А. (р.к. №242) абзац сьомий виключити	Відхилено	
82	тягнуть за собою накладення штрафу на водіїв у розмірі двох тисяч чотирьохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян з позбавленням права керування транспортними засобами на строк десять років або адміністративний арешт на строк п'ятнадцять діб з позбавленням права керування транспортними засобами на строк десять років і на інших осіб – накладення штрафу у розмірі двох тисяч чотирьохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян з оплатним вилученням транспортного засобу чи без такого або адміністративний арешт на строк п'ятнадцять діб з оплатним вилученням транспортного засобу чи без такого.	-236- Н.д. Власенко С. В. (р.к. №170) В абзаці 8 підпункту 12 пункту 1 Розділу I слова "і на інших осіб – накладення штрафу у розмірі двох тисяч чотирьохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян з оплатним вилученням транспортного засобу чи без такого або адміністративний арешт на строк п'ятнадцять діб з оплатним вилученням транспортного засобу чи без такого" - виключити. -237- Н.д. Медяник В. А. (р.к. №242) абзац восьмий виключити; -238- Н.д. Устінова О. Ю. (р.к. №213), Н.д. Крячко М. В. (р.к. №60), Н.д. Чернів Є. В. (р.к. №26) тягнуть за собою накладення штрафу на водіїв у розмірі трьох тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян з позбавленням права керування транспортними засобами на строк десять	Враховано частково Відхилено Враховано частково	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
83	<p>Вживання особою, яка керувала транспортним засобом, після дорожньо-транспортної пригоди за його участю алкоголю, наркотиків, а також лікарських препаратів, виготовлених на їх основі (крім тих, що входять до офіційно затвердженого складу аптечки або призначені медичним працівником), або після того, як транспортний засіб був зупинений на вимогу поліцейського, до проведення уповноваженою особою медичного огляду з метою встановлення стану алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або щодо вживання лікарських препаратів, що знижують його увагу та швидкість реакції, чи до прийняття рішення про звільнення від проведення такого огляду,</p> <p>—</p>	<p>років і на інших осіб – накладення штрафу у розмірі трьох тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян з оплатним вилученням транспортного засобу чи без такого.</p> <p>-239- Н.д. Арешонков В. Ю. (р.к. №270)</p> <p>Потребують редакційного уточнення положення частини четвертої статті 130 КУпАП в редакції законопроекту:</p> <p>«Вживання особою, яка керувала транспортним засобом, після дорожньо-транспортної пригоди за її участю алкоголю, наркотиків, а також лікарських препаратів, виготовлених на їх основі (крім тих, що входять до офіційно затвердженого складу аптечки або призначені медичним працівником), або після того, як транспортний засіб був зупинений на вимогу поліцейського, до проведення уповноваженою особою медичного огляду з метою встановлення стану алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або щодо вживання лікарських препаратів, що знижують його увагу та швидкість реакції, чи до прийняття рішення про звільнення від проведення такого огляду,</p> <p>—</p> <p>тягне за собою накладення штрафу на водіїв у розмірі однієї тисячі двохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян або адміністративний арешт на строк п'ятнадцять діб, з позбавленням права керування транспортними засобами на строк три роки і на інших осіб - накладення штрафу у розмірі однієї тисячі двохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян з оплатним вилученням транспортного засобу чи без такого або адміністративний арешт на строк п'ятнадцять діб з оплатним вилученням транспортного засобу чи без такого.»</p>	Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>-240- Н.д. Власенко С. В. (р.к. №170)</p> <p>В абзаці 9 підпункту 12 пункту 1 Розділу I слово "поліцейського" змінити на "поліцейського підрозділу патрульної поліції".</p> <p>-241- Н.д. Медяник В. А. (р.к. №242)</p> <p>абзац дев'ятий та десятий викласти в такій редакції:</p> <p>«Вживання особою, яка керувала транспортним засобом, після дорожньо-транспортної пригоди за її участю алкоголю, наркотичних засобів, психотропних речовин або їх аналогів, а також лікарських препаратів, виготовлених на їх основі (крім тих, що входять до офіційно затвердженого складу аптечки або призначені медичним працівником), або після того, як транспортний засіб був зупинений на вимогу поліцейського, до проведення уповноваженою особою медичного огляду з метою встановлення стану алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або щодо вживання лікарських препаратів, що знижують його увагу та швидкість реакції, чи до прийняття рішення про звільнення від проведення такого огляду,</p> <p>-</p> <p>тягне за собою накладення штрафу на водіїв у розмірі від двох до трьох тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян або адміністративний арешт на строк п'ятнадцять діб, з позбавленням права керування транспортними засобами на строк три роки і на інших осіб - накладення штрафу у розмірі від двох до трьох тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян з оплатним вилученням транспортного засобу чи без такого або адміністративний арешт на строк п'ятнадцять діб з оплатним вилученням транспортного засобу чи без такого.»</p>	<p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p>	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
84	тягне за собою накладення штрафу на водіїв у розмірі однієї тисячі двохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян або адміністративний арешт на строк п'ятнадцять діб, з позбавленням права керування транспортними засобами на строк три роки і на інших осіб - накладення штрафу у розмірі однієї тисячі двохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян з оплатним вилученням транспортного засобу чи без такого або адміністративний арешт на строк п'ятнадцять діб з оплатним вилученням транспортного засобу чи без такого.	<p>-242- Н.д. Монастирський Д. А. (р.к. №19), Н.д. Бакумов О. С. (р.к. №374), Н.д. Медяник В. А. (р.к. №242), Н.д. Фролов П. В. (р.к. №122)</p> <p>в абзаці дев'ятому та п'ятнадцятому підпункту 12 пункту 1 законопроекту слово «наркотиків» замінити словами «наркотичних засобів, психотропних речовин, їх аналогів»;</p> <p>-243- Н.д. Власенко С. В. (р.к. №170)</p> <p>В абзаці 10 підпункту 12 пункту 1 Розділу І слова "і на інших осіб - накладення штрафу у розмірі однієї тисячі двохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян з оплатним вилученням транспортного засобу чи без такого або адміністративний арешт на строк п'ятнадцять діб з оплатним вилученням транспортного засобу чи без такого" - виключити.</p>	Враховано	
		<p>-244- Н.д. Устінова О. Ю. (р.к. №213), Н.д. Крячко М. В. (р.к. №60), Н.д. Чернів Є. В. (р.к. №26)</p> <p>тягне за собою накладення штрафу на водіїв у розмірі двох тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян з позбавленням права керування транспортними засобами на строк три роки і на інших осіб - накладення штрафу у розмірі двох тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян з оплатним вилученням транспортного засобу чи без такого.</p>	Відхилено	
85	Керування річковими, морськими або маломірними суднами судноводіями в стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують їх увагу та швидкість реакції, а так само передача керування судном особі, яка перебуває в стані такого сп'яніння чи під впливом таких лікарських препаратів, а також відмова осіб, які керують річковими, морськими або маломірними суднами від проходження		Враховано частково	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
86	<p>відповідно до встановленого порядку огляду на стан алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або щодо вживання лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, –</p> <p>тягнуть за собою накладення штрафу в розмірі однієї тисячі неоподатковуваних мінімумів доходів громадян, або громадські роботи на строк від сорока до шістдесяти годин, або адміністративний арешт на строк десять діб з позбавленням права керування всіма видами плавуних засобів на строк від одного до трьох років.</p>	<p>-245- Н.д. Лаба М. М. (р.к. №276)</p> <p>слова "або громадські роботи на строк від сорока до шістдесяти годин, або адміністративний арешт на строк десять діб" - виключити</p> <p>-246- Н.д. Устінова О. Ю. (р.к. №213), Н.д. Крячко М. В. (р.к. №60), Н.д. Чернів Є. В. (р.к. №26)</p> <p>тягнуть за собою накладення штрафу в розмірі однієї тисячі неоподатковуваних мінімумів доходів громадян з позбавленням права керування всіма видами плавуних засобів на строк від одного до трьох років.</p>	<p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p>	
87	<p>Дії, передбачені частиною п'ятою цієї статті, вчинені особами, які не мають права керування річковими, морськими або маломірними суднами, –</p>			
88	<p>тягнуть за собою накладення штрафу в розмірі однієї тисячі п'ятисот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян або громадські роботи на строк від сорока до шістдесяти годин, або адміністративний арешт на строк десять діб.</p>	<p>-247- Н.д. Лаба М. М. (р.к. №276)</p> <p>слова "або громадські роботи на строк від сорока до шістдесяти годин, або адміністративний арешт на строк десять діб" - виключити</p> <p>-248- Н.д. Устінова О. Ю. (р.к. №213), Н.д. Крячко М. В. (р.к. №60), Н.д. Чернів Є. В. (р.к. №26)</p> <p>тягнуть за собою накладення штрафу в розмірі двох тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян з оплатним вилученням річкового, морського або маломірного судна чи без такого.</p>	<p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p>	
89	<p>Уживання особою, яка керувала річковим, морським або маломірним судном, після аварійної події за її участю алкоголю, наркотиків, а також лікарських препаратів, виготовлених на їх основі (крім тих, що входять до офіційно затвердженого складу</p>			

[illegible]

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>у першому абзаці слова «дорожнього перевезення небезпечних вантажів, правил» виключити;</p> <p>в абзаці другому слова «, уповноважених з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів» виключити;</p> <p>після частини першої доповнити новою частиною такого змісту:</p> <p>«Дії, передбачені частиною першою цієї статті, вчинені особою, яку протягом року вже було піддано адміністративному стягненню за таке саме правопорушення, -</p> <p>тягне за собою накладення штрафу на водіїв в розмірі ста неоподатковуваних мінімумів доходів громадян з позбавленням права керування транспортними засобами на строк один рік.».</p> <p>У зв'язку з цим частину другу вважати частиною третьою;</p> <p>у частині третій:</p> <p>абзац перший доповнити словами</p> <p>«, зафіксоване в автоматичному режимі»;</p> <p>в абзаці другому слова «на водіїв» виключити;</p> <p>У Примітці до статті:</p> <p>перше речення виключити;</p> <p>у другому реченні слово «другою» замінити словом «третьою»;</p>		
		<p>-252- Н.д. Неклюдов В. М. (р.к. №35)</p> <p>доповнити КУпАП новою статтею 132-2 такого змісту:</p> <p>«Стаття 132-2. Порушення правил дорожнього перевезення небезпечних вантажів</p> <p>Порушення правил дорожнього перевезення небезпечних вантажів –</p> <p>тягне за собою накладення штрафу на водіїв у розмірі сорока неоподатковуваних мінімумів доходів громадян і на посадових осіб, відповідальних за технічний стан,</p>	Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>обладнання, експлуатацію транспортних засобів, уповноважених з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів, громадян - суб'єктів господарської діяльності - у розмірі ста неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.</p> <p>Повторне протягом року вчинення порушення, передбаченого частиною першою цієї статті, за яке особу вже було піддано адміністративному стягненню –</p> <p>тягне за собою накладення штрафу на водіїв у розмірі ста неоподатковуваних мінімумів доходів громадян з тимчасовим припиненням чинності свідоцтва про допуск до перевезення небезпечних вантажів на один рік, а на посадових осіб, відповідальних за технічний стан, обладнання, експлуатацію транспортних засобів, уповноважених з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів, громадян - суб'єктів господарської діяльності - у розмірі двохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.»;</p> <p>-253- Н.д. Монастирський Д. А. (р.к. №19), Н.д. Бакумов О. С. (р.к. №374), Н.д. Медяник В. А. (р.к. №242), Н.д. Фролов П. В. (р.к. №122)</p> <p>Внести зміни до статті 132-1 КУпАП :</p> <p>у назві статті слова «дорожнього перевезення небезпечних вантажів та правил» виключити;</p> <p>у частині першій:</p> <p>у першому абзаці слова «дорожнього перевезення небезпечних вантажів, правил» виключити;</p> <p>в абзаці другому слова «, уповноважених з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів» виключити;</p> <p>після частини першої доповнити новою частиною такого змісту:</p>	Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>«Дії, передбачені частиною першою цієї статті, вчинені особою, яку протягом року вже було піддано адміністративному стягненню за таке саме правопорушення, -</p> <p>тягне за собою накладення штрафу на водіїв в розмірі ста неоподатковуваних мінімумів доходів громадян з позбавленням права керування транспортними засобами на строк один рік.».</p> <p>У зв'язку з цим частину другу вважати частиною третьою;</p> <p>у частині третій:</p> <p>абзац перший доповнити словами</p> <p>«зафіксоване в автоматичному режимі»;</p> <p>в абзаці другому слова «на водіїв» виключити;</p> <p>У Примітці до статті:</p> <p>перше речення виключити;</p> <p>у другому реченні слово «другою» замінити словом «третьою»;</p>		
92		<p>-254- Н.д. Монастирський Д. А. (р.к. №19), Н.д. Бакумов О. С. (р.к. №374), Н.д. Медяник В. А. (р.к. №242), Н.д. Фролов П. В. (р.к. №122)</p> <p>доповнити КУпАП новою статтею 132-2 такого змісту:</p> <p>«Стаття 132-2. Порушення правил дорожнього перевезення небезпечних вантажів</p> <p>Порушення правил дорожнього перевезення небезпечних вантажів –</p> <p>тягне за собою накладення штрафу на водіїв у розмірі сорока неоподатковуваних мінімумів доходів громадян і на посадових осіб, відповідальних за технічний стан, обладнання, експлуатацію транспортних засобів, уповноважених з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів, громадян - суб'єктів господарської діяльності - у розмірі</p>	Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>ста неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.</p> <p>Повторне протягом року вчинення порушення, передбаченого частиною першою цієї статті, за яке особу вже було піддано адміністративному стягненню –</p> <p>тягне за собою накладення штрафу на водіїв у розмірі ста неоподатковуваних мінімумів доходів громадян з тимчасовим припиненням чинності свідоцтва про допуск до перевезення небезпечних вантажів на один рік, а на посадових осіб, відповідальних за технічний стан, обладнання, експлуатацію транспортних засобів, уповноважених з питань безпеки перевезення небезпечних вантажів, громадян - суб'єктів господарської діяльності - у розмірі двохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.»;</p>		
93		<p>-255- Н.д. Медяник В. А. (р.к. №242), Н.д. Павлюк М. В. (р.к. №98), Н.д. Монастирський Д. А. (р.к. №19), Н.д. Неклюдов В. М. (р.к. №35)</p> <p>у статті 219 слова і цифру “шостою статті 122” замінити словами і цифрою “сьомою статті 122”;</p>	Враховано	13) у частинах першій і третій статті 219 слова і цифри “шостою статті 122” замінити словами і цифрами “сьомою статті 122”;
94	13) у статті 221 слова і цифру “частиною четвертою статті 122” замінити словами і цифрою “частиною п'ятою статті 122”;	<p>-256- Н.д. Князевич Р. П. (р.к. №206)</p> <p>Пункт 13 частини 1 Розділу I “13) у статті 221 слова і цифру “частиною четвертою статті 122” замінити словами і цифрою “частиною п'ятою статті 122”,” (зміни до статті 221 Кодексу України про адміністративні правопорушення) - виключити.</p> <p>-257- Н.д. Припутень Д. С. (р.к. №97)</p> <p>13) у статті 221 слова і цифру “частиною четвертою статті 122” замінити словами і цифрою “частиною п'ятою статті 122”;</p> <p>-258- Н.д. Мамка Г. М. (р.к. №147)</p> <p>Підпункт 13 пункту 1 Розділу I виключити</p>	<p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p>	14) у статті 221 слова і цифри “частиною четвертою статті 122” замінити словами і цифрами “частиною п'ятою статті 122”;

[illegible]

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
97		<p>Підпункт 14 пункту 1 Розділу I виключити</p> <p>-265- Н.д. Припутень Д. С. (р.к. №97)</p> <p>у частині першій статті 222 слова та цифри "частини перша, друга і четверта статті 126" замінити цифрою "126";</p>	Відхилено	
98	15) у частині першій статті 235 ¹ слова і цифру "і третьою статті 122" замінити словами і цифрою " , третьою і четвертою статті 122";	<p>-266- Н.д. Князевич Р. П. (р.к. №206)</p> <p>Пункт 15 частини 1 Розділу I "15) у частині першій статті 235¹ слова і цифру "і третьою статті 122" замінити словами і цифрою " , третьою і четвертою статті 122";" (зміни до статті 235-1 Кодексу України про адміністративні правопорушення) - виключити.</p> <p>-267- Н.д. Мамка Г. М. (р.к. №147)</p>	Відхилено	16) у частині першій статті 235 ¹ слова і цифри "і третьою статті 122" замінити словами і цифрами "третьою і четвертою статті 122";
99		<p>Підпункт 15 пункту 1 Розділу I виключити.</p> <p>-268- Н.д. Припутень Д. С. (р.к. №97)</p> <p>Частину другу статті 254 викласти в наступній редакції:</p> <p>"Протокол про адміністративне правопорушення, у разі його оформлення, складається не пізніше двадцяти чотирьох годин з моменту виявлення особи, яка вчинила правопорушення та з'ясування всіх, необхідних для розгляду справи, обставин учиненого адміністративного правопорушення. "</p> <p>Статтю 254 після частини другої доповнити новою частиною наступного змісту:</p> <p>"Протокол про адміністративне правопорушення складають у двох примірниках, один з яких під розписку вручається або надсилається поштовим зв'язком особі, яка притягається до адміністративної відповідальності, не пізніше трьох діб з моменту його складання."</p> <p>У зв'язку з цим частину третю вважати частиною четвертою;</p>	Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
100	16) у статті 255:	<p>-269- Н.д. Припутень Д. С. (р.к. №97)</p> <p>16) у статті 255:</p> <p>в абзаці другому пункту 1 частини першої слова “внутрішніх справ (Національної поліції)” замінити словами “Національної поліції”, слова і цифру “частини четверта і шоста статті 122” – словами і цифрою “частини п’ята і шоста статті 122”, після цифри “124” додати слова та цифри “стаття 126-1”;</p> <p>-270- Н.д. Мамка Г. М. (р.к. №147)</p> <p>Підпункт 16 пункту 1 Розділу I викласти у такій редакції:</p> <p>«16) в абзаці другому пункту 1 частини першої статті 255 слова “внутрішніх справ (Національної поліції)” замінити словами “Національної поліції”»;</p>	Відхилено	<p>17) у статті 255:</p> <p>в абзаці другому пункту 1 частини першої слова “внутрішніх справ (Національної поліції)” замінити словами “Національної поліції”, а слова і цифри “частини четверта і шоста статті 122” – словами і цифрами “частини п’ята і шоста статті 122”;</p> <p>у пункті 11 частини другої слова і цифри “частини четверта статті 122” замінити словами і цифрами “частини п’ята статті 122”;</p>
101	в абзаці другому пункту 1 частини першої слова “внутрішніх справ (Національної поліції)” замінити словами “Національної поліції”, слова і цифру “частини четверта і шоста статті 122” – словами і цифрою “частини п’ята і шоста статті 122”;	<p>-271- Н.д. Князевич Р. П. (р.к. №206)</p> <p>В абзаці першому пункту 16 частини 1 Розділу I слова “слова і цифру “частини четверта і шоста статті 122” – словами і цифрою “частини п’ята і шоста статті 122”,” - виключити.</p> <p>-272- Н.д. Неклюдов В. М. (р.к. №35)</p> <p>в абзаці другому підпункту 16 пункту 1 законопроекту слова і цифру “частини четверта і шоста статті 122” замінити словами і цифрою “частини п’ята і шоста статті 122”;</p> <p>-273- Н.д. Монастирський Д. А. (р.к. №19), Н.д. Бакумов О. С. (р.к. №374), Н.д. Медяник В. А. (р.к. №242), Н.д. Фролов П. В. (р.к. №122)</p> <p>в абзаці другому підпункту 16 пункту 1 законопроекту слова і цифру “частини четверта і шоста статті 122” замінити словами і цифрою “частини п’ята і шоста статті 122”;</p> <p>-274- Н.д. Припутень Д. С. (р.к. №97)</p>	Відхилено	
102			Враховано	
			Враховано	
			Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
103	у пункті 11 частини другої слова і цифру “частина четверта статті 122” замінити словами і цифрою “частина п’ята статті 122”;	<p>В абзаці восьмому пункту першого частини першої статті 255 після слів "морському та річковому транспорті" доповнити словами та цифрами "(частини п'ята, шоста та сьома статті 126-1, частини п'ята, шоста та сьома статті 130, стаття 136)";</p> <p>Абзац шістдесят восьмий пункту першого частини першої статті 255, зі словами "центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері безпеки на морському та річковому транспорті (стаття 130)" - виключити;</p> <p>-275- Н.д. Князевич Р. П. (р.к. №206)</p> <p>Абзац другий пункту 16 частини 1 Розділу І "у пункті 11 частини другої слова і цифру “частина четверта статті 122” замінити словами і цифрою “частина п’ята статті 122”;" - виключити.</p> <p>-276- Н.д. Припутень Д. С. (р.к. №97)</p>	Відхилено	
104		<p>у пункті 11 частини другої слова і цифру “частина четверта статті 122” замінити словами і цифрою “частина п’ята статті 122”, слова і цифри "частини перша і друга статті 130" замінити словами та цифрами "частини перша, друга та третя статті 130”;</p> <p>-277- Н.д. Припутень Д. С. (р.к. №97)</p> <p>У статті 256:</p> <p>У частині першій слова "(у разі її виявлення)" виключити;</p> <p>У частині другій слова "Протокол підписується особою, яка його склала, і особою, яка притягається до адміністративної відповідальності" замінити словами "Протокол про адміністративне правопорушення підписується особою, яка його склала, і особою, яка притягається до адміністративної відповідальності (у випадку її присутності під час складання протоколу)";</p> <p>У частині третій після слів "робиться запис про це" додати слова "після чого один</p>	Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		примірник протоколу, протягом трьох діб, надсилається поштовим зв'язком на її адресу."; У частині четвертій після слів "робиться відмітка у протоколі" додати слова "а у випадку складення протоколу без її присутності – одночасно з примірником протоколу надсилається пам'ятка про права та обов'язки особи, яка притягається до адміністративної відповідальності.";		
105	17) у статті 2651:			18) у статті 2651:
106	у першому реченні частини першої слова "працівник уповноваженого підрозділу" замінити словом "поліцейський";	-278- Н.д. Власенко С. В. (р.к. №170) У абзаці 2 підпункту 17 пункту 1 Розділу І слова "поліцейський" змінити на "поліцейський підрозділу патрульної поліції".	Відхилено	у першому реченні частини першої слова "працівник уповноваженого підрозділу" замінити словом "поліцейський";
107	частину другу викласти в такій редакції:	-279- Н.д. В'ятрович В. М. (р.к. №431) Зміни до частини другої статті 265-1 вилучити	Відхилено	частину другу викласти в такій редакції:
108	«Після закінчення тримісячного строку тимчасового вилучення посвідчення водія, у випадках, якщо судом не прийнято рішення щодо позбавлення водія права керування транспортним засобом або якщо справа про адміністративне правопорушення не розглянута у встановлений законом строк, особа має право звернутися за отриманням вилученого документа, а в разі вчинення правопорушення, передбаченого статтею 130, – за продовженням тимчасового дозволу на право керування транспортними засобами на новий тримісячний строк. Після закінчення річного строку тимчасового вилучення посвідчення водія, у випадках, якщо судом не прийнято рішення щодо позбавлення водія права керування транспортним засобом або якщо справа про адміністративне правопорушення не розглянута в установленний законом строк, особа має право	-280- Н.д. Куницький О. О. (р.к. №370) Виключити зміни передбачені проектом Закону до частини 2 статті 265-1 Кодексу, та залишити чинну редакцію. -281- Н.д. Арешонков В. Ю. (р.к. №270) пропонується в запропонованій в законопроекті редакції частини другої статті 265-1 КУпАП внести такі поправки: «Після закінчення тримісячного строку тимчасового вилучення посвідчення водія, у випадках, якщо судом не прийнято рішення щодо позбавлення водія права керування транспортним засобом або якщо справа про адміністративне правопорушення не розглянута у встановлений законом строк, особа має право звернутися за отриманням вилученого документа, а в разі вчинення правопорушення, передбаченого статтею 130, – за продовженням тимчасового дозволу на право керування транспортними засобами на	Відхилено Відхилено	«Після закінчення тримісячного строку тимчасового вилучення посвідчення водія, у випадках, якщо судом не прийнято рішення щодо позбавлення водія права керування транспортним засобом або якщо справа про адміністративне правопорушення не розглянута у встановлений законом строк, особа має право звернутися за отриманням вилученого документа, а в разі вчинення правопорушення, передбаченого статтею 130, – за продовженням строку тимчасового дозволу на право керування транспортними засобами на новий тримісячний строк. Після закінчення річного строку тимчасового вилучення посвідчення водія, у випадках, якщо судом не прийнято рішення щодо позбавлення водія права керування транспортним засобом або якщо справа про адміністративне правопорушення не розглянута в установленний законом строк,

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	звернутися за отриманням вилученого документа. Такі звернення особи є обов'язковими для виконання незалежно від стадії вирішення справи про адміністративне правопорушення.”;	новий тримісячний строк. Після закінчення річного строку тимчасового вилучення посвідчення водія, у випадках, якщо судом не прийнято рішення щодо позбавлення водія права керування транспортним засобом або якщо справа про адміністративне правопорушення не розглянута в установлений законом строк, особа має право звернутися за отриманням вилученого документа. Такі звернення особи є обов'язковими для виконання незалежно від стадії вирішення справи про адміністративне правопорушення. Про факт повернення особі посвідчення водія уповноважена особа органів Національної поліції України письмово повідомляє суд, до якого направлено протокол про адміністративне правопорушення для розгляду.»		особа має право звернутися за отриманням вилученого документа. Такі звернення особи є обов'язковими для виконання незалежно від стадії вирішення справи про адміністративне правопорушення”;
		<p>-282- Н.д. Устінова О. Ю. (р.к. №213), Н.д. Крячко М. В. (р.к. №60), Н.д. Чернєв Є. В. (р.к. №26)</p> <p>“Після закінчення тримісячного строку тимчасового вилучення посвідчення водія, у випадках, якщо судом не прийнято рішення щодо позбавлення водія права керування транспортним засобом або якщо справа про адміністративне правопорушення не розглянута у встановлений законом строк, особа має право звернутися за отриманням вилученого документа, а в разі вчинення правопорушення, передбаченого статтею 130, – за продовженням тимчасового дозволу на право керування транспортними засобами на новий тримісячний строк. Після закінчення шестимісячного строку тимчасового вилучення посвідчення водія, у випадках, якщо судом не прийнято рішення щодо позбавлення водія права керування транспортним засобом або якщо справа про адміністративне правопорушення не</p>	Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
109	18) у частині першій статті 2652 слова і цифру “четвертою, п’ятою та шостою статті 122” замінити словами і цифрою “п’ятою, шостою і сьомою статті 122”;	розглянута в установлений законом строк, особа має право звернутися за отриманням вилученого документа. Такі звернення особи є обов’язковими для виконання незалежно від стадії вирішення справи про адміністративне правопорушення.”; -283- Н.д. Мамка Г. М. (р.к. №147)	Відхилено	
		У реченні другому абзацу 4 підпункту 17 пункту 1 розділу I слова «річного строку» замінити словами «шестимісячного строку»; -284- Н.д. Князевич Р. П. (р.к. №206)	Відхилено	19) у частині першій статті 265 ² : слова і цифри “четвертою, п’ятою та шостою статті 122” замінити словами і цифрами “п’ятою, шостою і сьомою статті 122”;
		Пункт 18 частини I Розділу I “18) у частині першій статті 2652 слова і цифру “четвертою, п’ятою та шостою статті 122” замінити словами і цифрою “п’ятою, шостою і сьомою статті 122”;" - виключити. -285- Н.д. Устінова О. Ю. (р.к. №213), Н.д. Крячко М. В. (р.к. №60), Н.д. Чернів Є. В. (р.к. №26)	Відхилено	доповнити третім реченням такого змісту: "У разі фіксації обставин тимчасового затримання транспортного засобу в режимі фотозйомки (відеозапису) таке затримання відбувається без присутності понятих";
		18) у частині першій статті 2652 слова і цифру “четвертою, п’ятою та шостою статті 122” замінити словами і цифрою “п’ятою, шостою і сьомою статті 122”, та слова «працівник уповноваженого підрозділу» замінити словом «поліцейський»; -286- Н.д. Припутень Д. С. (р.к. №97)	Відхилено	
		18) у частині першій статті 2652 слова і цифру “четвертою, п’ятою та шостою статті 122” замінити словами і цифрою “п’ятою, шостою і сьомою статті 122”; після цифр "126" додати слова та цифри "частинами першою, другою, третьою та четвертою статті 126-1"; -287- Н.д. Неклюдов В. М. (р.к. №35)	Відхилено	
		в абзаці першому підпункту 18 пункту 1 законопроекту слова і цифру “четвертою, п’ятою та шостою статті 122” замінити словами і цифрою “п’ятою та шостою статті 122”;		

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
110		-288- Н.д. Фролов П. В. (р.к. №122) Доповнити пункт 1 (зміни до КУАПу) розділу I законопроекту новим підпунктом такого змісту: "частину першу статті 265-2 доповнити новим реченням такого змісту: "У разі фіксації обставин тимчасового затримання транспортного засобу в режимі фотозйомки (відеозапису) таке затримання відбувається без присутності понятих."	Враховано	
		-289- Н.д. Монастирський Д. А. (р.к. №19), Н.д. Бакумов О. С. (р.к. №374), Н.д. Медяник В. А. (р.к. №242), Н.д. Фролов П. В. (р.к. №122) в абзаці першому підпункту 18 пункту 1 законопроекту слова і цифру "четвертою, п'ятою та шостою статті 122" замінити словами і цифрою "п'ятою та шостою статті 122";	Відхилено	
		-290- Н.д. Мамка Г. М. (р.к. №147) Підпункт 18 пункт 1 Розділу I виключити	Відхилено	
		-291- Н.д. Бакумов О. С. (р.к. №374) Після підпункту 18 пункту 1 розділу I доповнити новим підпунктом 181 такого змісту: «доповнити Кодекс статтею 2653 такого змісту: Стаття 2653. Тимчасове призупинення права керування Тимчасове призупинення права керування транспортними засобами здійснюється за умови чинності постанов у справах про адміністративні правопорушення шляхом зупинення дії посвідчення водія з метою виявлення здатності особи до безпечного керування транспортними засобами. Право керування транспортним засобом та відновлення дії посвідчення водія автоматично поновлюються після успішного	Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		складання теоретичного і практичного іспитів. Інформація щодо призупинення та поновлення дії посвідчення водія відображається у відповідному реєстрі).».		
111		-292- Н.д. Фролов П. В. (р.к. №122) Доповнити пункт 1 (зміни до КУАПу) розділу I законопроекту новим підпунктом такого змісту: "частину першу статті 265-4 доповнити новим реченням такого змісту: "У разі фіксації обставин тимчасового затримання транспортного засобу в режимі фотозйомки (відеозапису) таке затримання відбувається без присутності понятьх."	Враховано	20) у статті 265 ⁴ : частину першу доповнити третім реченням такого змісту: "У разі фіксації обставин тимчасового затримання транспортного засобу в режимі фотозйомки (відеозапису) таке затримання відбувається без присутності понятьх"; у частині другій слова і цифри "шостою статті 122" замінити словами і цифрами "сьомою статті 122";
		-293- Н.д. Медяник В. А. (р.к. №242), Н.д. Павлюк М. В. (р.к. №98), Н.д. Монастирський Д. А. (р.к. №19), Н.д. Неклюдов В. М. (р.к. №35) у частині другій статті 265 ⁴ слова і цифру "шостою статті 122" замінити словами і цифрою "сьомою статті 122";	Враховано	
112		-294- Н.д. Припутень Д. С. (р.к. №97) У назві статті 266, після слова "річковими" додати слово "морськими"; Частину першу статті 266 доповнити наступними реченнями: "Рішення про відсторонення від керування приймається посадовою особою уповноваженою на складання протоколу про адміністративне правопорушення за статтею 130 цього Кодексу. Рішення про відсторонення від керування оформлюється у двох примірниках, один з яких під розписку вручається особі, щодо якої його прийнято. Під час повідомлення особи про її відсторонення від керування та вручення примірника рішення	Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
113	19) частину другу статті 266 викласти у такій редакції:	<p>обов'язково застосовуються технічні засоби відеозапису.";</p> <p>-295- Н.д. Куницький О. О. (р.к. №370)</p> <p>Виключити зміни передбачені проектом Закону до статті 266 Кодексу, та залишити чинну редакцію.</p> <p>-296- Н.д. В'ятрович В. М. (р.к. №431)</p> <p>Змін до частини другої статті 266 вилучити</p> <p>-297- Н.д. Устінова О. Ю. (р.к. №213), Н.д. Крячко М. В. (р.к. №60), Н.д. Чернів Є. В. (р.к. №26)</p> <p>19) в статті 266:</p> <p>у назві статті та частині першій після слів «річковими» додати слово «, морськими»;</p> <p>частину другу статті 266 викласти у такій редакції:</p> <p>Огляд водія (судноводія) на стан алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або щодо перебування під впливом лікарських препаратів, що знижують його увагу та швидкість реакції, проводиться поліцейським з використанням спеціальних технічних засобів у присутності двох свідків. Під час проведення огляду осіб поліцейський застосовує технічні засоби відеозапису, матеріали яких обов'язково долучаються до протоколу про адміністративне правопорушення.</p> <p>-298- Н.д. Припутень Д. С. (р.к. №97)</p> <p>19) частину другу статті 266 викласти у такій редакції:</p> <p>"Огляд осіб на стан алкогольного сп'яніння проводиться поліцейським з використанням спеціальних технічних засобів. Під час проведення такого огляду поліцейський застосовує технічні засоби відеозапису, а у разі неможливості застосування таких засобів огляд проводиться в присутності двох свідків. Матеріали відеозапису обов'язково</p>	<p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p> <p>Враховано частково</p> <p>Відхилено</p>	<p>21) у статті 266:</p> <p>назву та частину першу після слова «річковими» доповнити словом «морськими»;</p>

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>долучаються до протоколу про адміністративне правопорушення.";</p> <p>У частині третій статті 266 слова "У разі незгоди водія (судноводія) на проведення огляду на стан алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або щодо перебування під впливом лікарських препаратів, що знижують його увагу та швидкість реакції, поліцейським з використанням спеціальних технічних засобів або в разі незгоди з його результатами огляд проводиться в закладах охорони здоров'я." замінити словами "У разі незгоди особи на проведення огляду на стан алкогольного сп'яніння поліцейським з використанням спеціальних технічних засобів, а так само в разі незгоди з його результатами або огляд особи на стан наркотичного чи іншого сп'яніння, а так само щодо її перебування під впливом лікарських препаратів, що знижують її увагу та швидкість реакції проводиться в закладах охорони здоров'я.";</p> <p>У частині шостій статті 266 слова "Направлення особи для огляду на стан алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння" замінити словами "Відсторонення особи від керування транспортними засобами, річковими, морськими і маломірними суднами, направлення особи для огляду на стан алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння";</p> <p>У частині сьомій статті 266 слова "річковим" замінити словами "річковим, морським" у всіх випадках;</p> <p>-299- Н.д. Гривко С. Д. (р.к. №110)</p> <p>частину другу статті 266 викласти у такій редакції:</p> <p>Огляд водія (судноводія) на стан алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або щодо перебування під впливом лікарських препаратів, що знижують його</p>	Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>увагу та швидкість реакції, проводиться поліцейським з використанням спеціальних технічних засобів. Під час проведення огляду осіб поліцейський застосовує технічні засоби відеозапису та в присутності двох свідків. Матеріали відеозапису обов'язково долучаються до протоколу про адміністративне правопорушення.</p> <p>-300- Н.д. Бардіна М. О. (р.к. №61)</p> <p>19) частину другу статті 266 викласти у такій редакції:</p> <p>"Огляд водія (судноводія) на стан алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або щодо перебування під впливом лікарських препаратів, що знижують його увагу та швидкість реакції, проводиться поліцейським з використанням спеціальних технічних засобів у присутності двох свідків. Під час проведення огляду осіб поліцейський застосовує технічні засоби відеозапису. Матеріали відеозапису обов'язково долучаються до протоколу про адміністративне правопорушення.";</p> <p>-301- Н.д. Бабій Р. В. (р.к. №47)</p> <p>6. Пункт 19) частини 1 Розділу I законопроекту викласти в наступній редакції:</p> <p>«19) частину другу статті 266 викласти у такій редакції:</p> <p>“Огляд водія (судноводія) на стан алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або щодо перебування під впливом лікарських препаратів, що знижують його увагу та швидкість реакції, проводиться поліцейським з використанням спеціальних технічних засобів у присутності двох свідків. Під час проведення огляду осіб поліцейський може застосовувати технічні засоби відеозапису. Матеріали відеозапису обов'язково долучаються до протоколу про адміністративне правопорушення.”»</p>	<p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p>	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>-302- Н.д. Мамка Г. М. (р.к. №147)</p> <p>Підпункт 19 пункту 1 Розділу I викласти у такій редакції:</p> <p>«19) частину другу статті 266 викласти у такій редакції:</p> <p>«Огляд водія (судноводія) на стан алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або щодо перебування під впливом лікарських препаратів, що знижують його увагу та швидкість реакції, проводиться з використанням спеціальних технічних засобів поліцейським у присутності двох свідків. Матеріали відеозапису обов'язково долучаються до протоколу про адміністративне правопорушення.»</p>	Відхилено	
114	<p>“Огляд водія (судноводія) на стан алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або щодо перебування під впливом лікарських препаратів, що знижують його увагу та швидкість реакції, проводиться поліцейським з використанням спеціальних технічних засобів. Під час проведення огляду осіб поліцейський застосовує технічні засоби відеозапису, а в разі неможливості застосування таких засобів огляд проводиться в присутності двох свідків. Матеріали відеозапису обов'язково долучаються до протоколу про адміністративне правопорушення.”;</p>	<p>-303- Н.д. Князевич Р. П. (р.к. №206)</p> <p>Пункт 19 частини 1 Розділу I викласти у такій редакції:</p> <p>"Огляд водія (судноводія) на стан алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або щодо перебування під впливом лікарських препаратів, що знижують його увагу та швидкість реакції, проводиться з використанням спеціальних технічних засобів поліцейськими у присутності двох свідків."</p> <p>-304- Н.д. Стефанчук Р. О. (р.к. №2)</p> <p>В абзаці другому підпункту дев'ятого пункту першого розділу I законопроекту слова «застосовує технічні засоби відеозапису, а в разі неможливості застосування таких засобів» замінити словами «здійснює безперервний відеозапис, а в разі неможливості безперервного відеозапису».</p> <p>Обґрунтування:</p> <p>У законопроекті пропонується закріпити можливість проведення огляду водія на стан алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння за відсутності свідків за умови використання поліцейським технічних засобів</p>	Відхилено	<p>частину другу викласти в такій редакції:</p> <p>“Огляд водія (судноводія) на стан алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або перебування під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, проводиться поліцейським з використанням спеціальних технічних засобів. Під час проведення огляду осіб поліцейський застосовує технічні засоби відеозапису, а в разі неможливості застосування таких засобів огляд проводиться у присутності двох свідків. Матеріали відеозапису обов'язково долучаються до протоколу про адміністративне правопорушення”;</p>

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		відеозапису. Однак, якщо такий відеозапис ведеться не безперервно, то не виключені різного роду порушення порядку проведення цього огляду (підміна, обман, зловживання, примус) як зі сторони водія, так і поліцейського. Тому з метою гарантування неупередженої фіксації ходу та результатів проходження такого огляду необхідно запровадити здійснення поліцейським безперервного відеозапису.		
		-305- Н.д. Осадчук А. П. (р.к. №220) частину другу статті 266 в редакції проекту доповнити таким реченням : «Відсутність матеріалів відеозапису належної якості є підставою для скасування протоколу.»	Відхилено	
		-306- Н.д. Арешонков В. Ю. (р.к. №270) частину другої статті 266 КУпАП викласти в такій редакції: «Огляд водія (судноводія) на стан алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або щодо перебування під впливом лікарських препаратів, що знижують його увагу та швидкість реакції, проводиться поліцейським з використанням спеціальних технічних засобів у присутності двох свідків. Матеріали відеозапису обов'язково долучаються до протоколу про адміністративне правопорушення.»	Відхилено	
		-307- Н.д. Власенко С. В. (р.к. №170) В другому реченні абзацу 2 підпункту 19 пункту 1 Розділу I, після слова "відеозапису", виключити кому та виключити слова: "а в разі неможливості застосування таких засобів огляд проводиться в присутності двох свідків".	Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>В абзаці 2 підпункту 19 Розділу I слово "поліцейським" змінити на "поліцейським підрозділу патрульної поліції".</p> <p>В абзаці 2 підпункту 19 Розділу I слово "поліцейський" змінити на "поліцейський підрозділу патрульної поліції".</p> <p>-308- Н.д. Остапенко А. Д. (р.к. №425)</p>	Відхилено	
		<p>У другому реченні абзацу другого підпункту 19 пункту 1 розділу I законопроекту знак та слова « , а вразі неможливості застосування таких засобів огляд проводиться» виключити</p> <p>-309- Н.д. Батенко Т. І. (р.к. №324)</p>	Відхилено	
		<p>Абзац другий підпункту 19 пункту 1 Розділу I законопроекту (щодо внесення змін до статті 266 Кодексу України про адміністративні правопорушення) викласти утакій редакції:</p> <p>«Огляд водія (судноводія) на стан алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або щодо перебування під впливом лікарських препаратів, що знижують його увагу та швидкість реакції, проводиться поліцейським з використанням спеціальних технічних засобів, що пройшли відповідну сертифікацію. Під час проведення огляду осіб поліцейський застосовує технічні засоби відеозапису, що пройшли відповідну сертифікацію, а в разі неможливості застосування таких засобів огляд проводиться в присутності двох свідків. Матеріали відеозапису обов'язково долучаються до протоколу про адміністративне правопорушення. Протокол про адміністративне правопорушення, до якого не долучені матеріали відеозапису, визнається недійсним.».</p>		
		-310- Н.д. Устенко О. О. (р.к. №83)	Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>слова: «а в разі неможливості застосування таких засобів огляд проводиться» - виключити</p> <p>-311- Н.д. Лаба М. М. (р.к. №276)</p> <p>після слів “Огляд водія (судноводія) на стан алкогольного, наркотичного чи іншого сп’яніння або щодо перебування під впливом лікарських препаратів, що знижують його увагу та швидкість реакції, проводиться поліцейським з використанням спеціальних технічних засобів. Під час проведення огляду осіб” додати слова "у присутності двох свідків"</p> <p>слова " а в разі неможливості застосування таких засобів огляд проводиться в присутності двох свідків. " - виключити</p> <p>-312- Н.д. Радіна А. О. (р.к. №8)</p> <p>У підпункті 19 пункту першого:</p> <p>перше речення частини другої статті 266 КУпАП доповнити словами «у присутності двох свідків»;</p> <p>у другому реченні частини другої статті 266 КУпАП слова «а в разі неможливості застосування таких засобів огляд проводиться в присутності двох свідків» - виключити.</p> <p>-313- Н.д. Ткаченко О. М. (р.к. №342), Н.д. Славицька А. К. (р.к. №161), Н.д. Стернійчук В. О. (р.к. №45), Н.д. Шинкаренко І. А. (р.к. №117), Н.д. Кабаченко В. В. (р.к. №184)</p> <p>Абзац перший пункту 19 частини першої розділу I (зміни до частини другої статті 266 Кодексу України про адміністративні правопорушення), викласти в наступній редакції:</p> <p>«Огляд водія (судноводія) на стан алкогольного, наркотичного чи іншого сп’яніння або щодо перебування під впливом лікарських препаратів, що знижують його увагу та швидкість реакції, проводиться</p>	Відхилено	
			Відхилено	
			Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>поліцейським з використанням спеціальних технічних засобів у присутності двох свідків. Під час проведення огляду осіб поліцейський зобов'язаний застосовувати технічні засоби відеозапису. Матеріали відеозапису обов'язково долучаються до протоколу про адміністративне правопорушення.»;</p> <p>-314- Н.д. Качура О. А. (р.к. №48)</p> <p>абзац перший підпункту 19 пункту 1 розділу I проекту викласти в такій редакції:</p> <p>"Огляд водія (судноводія) на стан алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або щодо перебування під впливом лікарських препаратів, що знижують його увагу та швидкість реакції, проводиться поліцейським з використанням спеціальних технічних засобів. Під час проведення огляду осіб поліцейський застосовує спеціальні технічні засоби відеозапису у присутності двох свідків, а в разі неможливості застосування таких засобів огляд проводиться в присутності двох свідків. Матеріали відеозапису обов'язково долучаються до протоколу про адміністративне правопорушення.";</p> <p>-315- Н.д. Бакумов О. С. (р.к. №374)</p> <p>У підпункті 19 пункту 1 розділу I після слів «спеціальні технічні засоби» доповнити словами «які використовуються для виявлення стану алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або перебування під впливом лікарських засобів, що знижують увагу та швидкість реакції».</p> <p>-316- Н.д. Бакумов О. С. (р.к. №374)</p> <p>У підпункті 19 пункту 1 розділу I після слів «спеціальні технічні засоби» доповнити словами «які використовуються для виявлення відповідного стану».</p> <p>-317- Н.д. Неклюдов В. М. (р.к. №35)</p>	<p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p>	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>1. Абзац другий підпункту 19 пункту 1 розділу I проекту Закону викласти у такій редакції:</p> <p>«Огляд водія (судноводія) на стан алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або щодо перебування під впливом лікарських препаратів, що знижують його увагу та швидкість реакції, проводиться поліцейським з використанням спеціальних технічних засобів у присутності двох свідків. Під час проведення огляду осіб поліцейський застосовує технічні засоби відеозапису. Матеріали відеозапису обов'язково долучаються до протоколу про адміністративне правопорушення.»;</p>		
115		<p>-318- Н.д. Медяник В. А. (р.к. №242), Н.д. Павлюк М. В. (р.к. №98), Н.д. Монастирський Д. А. (р.к. №19), Н.д. Неклюдов В. М. (р.к. №35)</p> <p>у частині другій статті 277 слова і цифру “шостою статті 122” замінити словами і цифрою “сьомою статті 122”;</p> <p>-319- Н.д. Припутень Д. С. (р.к. №97)</p> <p>У пункті другому статті 278 слова "та інші матеріали справи" виключити;</p> <p>-320- Н.д. Арешонков В. Ю. (р.к. №270)</p> <p>Доповнити статтю 283 КУпАП частиною сьомою такого змісту:</p> <p>«Постанова суду про позбавлення права керування транспортним засобом повинна містити вирішення питання про зобов'язання особи, щодо якої її винесено, передати документ, що підтверджує право керування транспортним засобом (якщо такий документ не було вилучено уповноваженою особою під час складення протоколу) особам, уповноваженим цим Кодексом та іншими законами, на виконання відповідної постанови.»</p>	<p>Враховано</p> <p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p>	<p>22) у частині другій статті 277 слова і цифри “шостою статті 122” замінити словами і цифрами “сьомою статті 122”;</p>

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
116		<p>-321- Н.д. Медяник В. А. (р.к. №242), Н.д. Павлюк М. В. (р.к. №98), Н.д. Монастирський Д. А. (р.к. №19), Н.д. Неклюдов В. М. (р.к. №35)</p> <p>у частині третій статті 279¹ слова і цифру “шостою статті 122” замінити словами і цифрою “сьомою статті 122”;</p> <p>-322- Н.д. Припутень Д. С. (р.к. №97)</p> <p>Доповнити Кодекс статтею 278-1 наступного змісту:</p> <p>"Стаття 278-1. Повернення протоколу про адміністративне правопорушення на дооформлення.</p> <p>Орган (посадова особа) має право, мотивованим рішенням, повернути протокол про адміністративне правопорушення уповноваженій посадовій особі, яка його склала, на дооформлення у випадках:</p> <ul style="list-style-type: none"> - не зазначення дати і місця складання протоколу про адміністративне правопорушення; - відсутності в протоколі відомостей про посаду, прізвище, ім'я, по батькові особи, яка його склала; - відсутності в протоколі відомостей про особу, яка притягається до адміністративної відповідальності (прізвище, ім'я, по батькові, дата та місце народження, місце проживання, громадянство); - відсутності в протоколі викладу фактичних обставин та правової кваліфікації вчиненого адміністративного правопорушення; - відсутності в протоколі підпису особи, яка притягається до адміністративної відповідальності, крім випадків наявності відмітки про відмову особи від підписання протоколу або інформації про направлення особи, яка притягається до адміністративної відповідальності примірника протоколу 	<p>Враховано</p> <p>Відхилено</p>	<p>23) у частині третій статті 279¹ слова і цифри “шостою статті 122” замінити словами і цифрами “сьомою статті 122”;</p>

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		поштовим зв'язком відповідно до положень статті 254 цього Кодексу. Рішення про повернення протоколу на дооформлення приймається протягом трьох діб з моменту отримання органом (посадовою особою), що розглядає справу, протоколу про адміністративне правопорушення.";		
117		-323- Н.д. Припутень Д. С. (р.к. №97)	Відхилено	
		У частині першій статті 287 слова "а також потерпілим" замінити словами "потерпілим, а також уповноваженою посадовою особою, яка склала протокол про адміністративне правопорушення."		
118		-324- Н.д. Припутень Д. С. (р.к. №97)	Відхилено	
		У частині третій статті 291 слова "Постанова про позбавлення права керування транспортним засобом" замінити словами "Постанова про позбавлення права керування транспортними засобами або всіма видами плавучих засобів";		
119		-325- Н.д. Припутень Д. С. (р.к. №97)	Відхилено	
		У частині другій статті 294 після слів "його представником" доповнити словами "уповноваженою посадовою особою, яка склала протокол про адміністративне правопорушення";		
		-326- Н.д. Новинський В. В. (р.к. №264), Н.д. Гриб В. О. (р.к. №310), Н.д. Магера С. В. (р.к. №265), Н.д. Магомедов М. С. (р.к. №256), Н.д. Шенцев Д. О. (р.к. №377)	Відхилено	
120	20) у частині першій статті 317 слова і цифри “, зазначеними у пунктах	Підпункт 19 пункту 1 Розділу I законопроекту виключити -327- Н.д. Арешонков В. Ю. (р.к. №270) Частину першу статті 317 КУпАП викласти в такій редакції: «Постанова про позбавлення права керування транспортними засобами виконується посадовими особами органів Національної поліції України та органами державної виконавчої служби (державними	Відхилено	24) у частині першій статті 317 слова і цифри “зазначеними у пунктах 2-4 частини другої статті 222 цього Кодексу” виключити;

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		виконавцями) в порядку, встановленому цим Кодексом та Законом України «Про виконавче провадження.»		
121	2 - 4 частини другої статті 222 цього Кодексу” виключити;			
122		-328- Н.д. Припутень Д. С. (р.к. №97) У частині другій статті 317 слова "річковими і маломірними суднами" замінити словами "всіма видами плавучих засобів";	Відхилено	
123	21) доповнити Кодекс статтею 317 ¹ такого змісту:	-329- Н.д. Припутень Д. С. (р.к. №97) 21) доповнити Кодекс статтею 317 ¹ такого змісту:	Відхилено	25) доповнити статтею 317 ¹ такого змісту:
124	“Стаття 317 ¹ . Порядок виконання постанови про позбавлення права керування транспортним засобом	-330- Н.д. Арешонков В. Ю. (р.к. №270) Статтю 317-1 в законопроекті пропонується викласти в такій редакції: «Стаття 317 ¹ . Порядок виконання постанови про позбавлення права керування транспортним засобом Виконання постанови про позбавлення права керування транспортним засобом здійснюється шляхом вилучення посвідчення водія на строк позбавлення права керування транспортними засобами та внесення до єдиної інформаційної системи Міністерства внутрішніх справ України відомостей про позбавлення права керування транспортним засобом на строк, визначений у постанові, та про вилучення посвідчення водія. Особа вважається позбавленою права керування транспортним засобом після набрання законної сили рішенням суду про позбавлення цього права. Якщо посвідчення водія не було тимчасово вилучено в порядку, передбаченому статтею 265 ¹ цього Кодексу, особа, яка позбавлена права керування транспортним засобом, зобов’язана негайно здати посвідчення водія до уповноважених органів Національної поліції.	Відхилено	“Стаття 317 ¹ . Порядок виконання постанови про позбавлення права керування транспортним засобом Виконання постанови про позбавлення права керування транспортним засобом здійснюється шляхом вилучення посвідчення водія на строк позбавлення права керування транспортними засобами та внесення до єдиної інформаційної системи Міністерства внутрішніх справ України відомостей про позбавлення права керування транспортним засобом на строк, визначений постановою, та про вилучення посвідчення водія. Особа вважається позбавленою права керування транспортним засобом після набрання законної сили рішенням суду про позбавлення цього права. Якщо посвідчення водія не було тимчасово вилучено в порядку, передбаченому статтею 265 ¹ цього Кодексу, особа, позбавлена права керування транспортним засобом, зобов’язана негайно здати посвідчення водія до уповноважених органів Національної поліції. У разі виявлення в особи посвідчення водія, яке підлягає здачі, його вилучення здійснюється поліцейським.

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>Виконання постанови суду в справі про адміністративне правопорушення про позбавлення права керування транспортним засобом у частині зобов'язання особи, щодо якої її винесено, передати документ, що підтверджує право керування транспортним засобом, здійснюється органами державної виконавчої служби (державними виконавцями) в порядку, встановленому Законом України «Про виконавче провадження».</p> <p>У разі, якщо під час реалізації поліцейським визначених законом повноважень, було виявлено в особи посвідчення водія, яке підлягає здачі, його вилучення здійснюється таким поліцейським.</p> <p>Після закінчення строку позбавлення права керування транспортними засобами посвідчення водія повертається в порядку, визначеному Кабінетом Міністрів України.»</p>		<p>Після закінчення строку позбавлення права керування транспортним засобом посвідчення водія повертається в порядку, визначеному Кабінетом Міністрів України”.</p>
		<p>-331- Н.д. Припутень Д. С. (р.к. №97)</p> <p>“Стаття 317-1. Порядок виконання постанови про позбавлення права керування транспортними засобами</p> <p>Виконання постанови про позбавлення права керування транспортними засобами здійснюється шляхом вилучення посвідчення водія на строк позбавлення права керування транспортними засобами та внесення до єдиної інформаційної системи Міністерства внутрішніх справ України відомостей про позбавлення права керування транспортним засобом на строк, визначений у постанові, та про вилучення посвідчення водія.</p> <p>Особа вважається позбавленою права керування транспортними засобами після набрання законної сили рішенням суду про позбавлення цього права.</p> <p>Якщо посвідчення водія не було тимчасово вилучено в порядку, передбаченому статтею</p>	Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		265-1 цього Кодексу, особа, яка позбавлена права керування транспортними засобами, зобов'язана негайно здати посвідчення водія до уповноважених органів Національної поліції.		
125	Виконання постанови про позбавлення права керування транспортним засобом здійснюється шляхом вилучення посвідчення водія на строк позбавлення права керування транспортними засобами та внесення до єдиної інформаційної системи Міністерства внутрішніх справ України відомостей про позбавлення права керування транспортним засобом на строк, визначений у постанові, та про вилучення посвідчення водія.			
126	Особа вважається позбавленою права керування транспортним засобом після набрання законної сили рішенням суду про позбавлення цього права.			
127	Якщо посвідчення водія не було тимчасово вилучено в порядку, передбаченому статтею 2651 цього Кодексу, особа, яка позбавлена права керування транспортним засобом, зобов'язана негайно здати посвідчення водія до уповноважених органів Національної поліції.			
128	У разі виявлення в особи посвідчення водія, яке підлягає здачі, його вилучення здійснюється поліцейським.			
129	Після закінчення строку позбавлення права керування транспортними засобами посвідчення водія повертається в порядку, визначеному Кабінетом Міністрів України.”.			
130		-332- Н.д. Припутень Д. С. (р.к. №97) У назві статті 318 слова "річковим або маломірним судном" замінити словами "всіма видами плавучих засобів" У частині першій та третій статті 318 слова "річковим або маломірним судном" замінити словами "всіма видами плавучих засобів" у всіх випадках;	Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
131		У частині другій статті 318 слово "річковим" замінити словами "річковим, морським";		
132	2. У Кримінальному кодексі України (Відомості Верховної Ради України, 2001 р., № 25-26, ст. 131):	<p>-333- Н.д. Стефанчук Р. О. (р.к. №2)</p> <p>Підпункти один-чотири та шість-одинадцять пункту другого розділу I законопроекту виключити.</p> <p>У законопроекті пропонується заборонити застосування так званих заохочувальних кримінально-правових норм (звільнення від кримінальної відповідальності, звільнення від покарання та його відбування) у випадках порушень правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керували транспортними засобами у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або перебували під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції. Згідно з вітчизняною доктриною кримінального права такі норм спрямовані на заохочення правопорушника до позитивної посткримінальної поведінки, яка полягає в активному сприянні розкриттю кримінального правопорушення, примиренні з потерпілим, відшкодуванні завданих збитків або усуненні заподіяної шкоди. На сьогодні заборона застосування цих норм поширюється на виключні випадки – вчинення тяжких (караються позбавленням волі на строк від 5 до 10 років) та особливо тяжких злочинів (караються позбавленням волі на строк понад 10 років), а також корупційних кримінальних правопорушень. Доповнення переліку таких винятків вказівкою на випадки порушення правил безпеки дорожнього руху особами, які керували транспортними засобами у стані алкогольного сп'яніння, є необґрунтованим і не сприятиме добровільному усуненню негативних наслідків спричинених такими</p>	Відхилено	2. У Кримінальному кодексі України (Відомості Верховної Ради України, 2001 р., № 25-26, ст. 131):

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		правопорушниками. Окрім цього, запропоноване формулювання є юридично невизначеним, оскільки в законопроекті відсутні пропозиції щодо закріплення відповідного терміну чи переліку кримінально-караних діянь, що ним охоплюються.		
		-334- Н.д. Мамка Г. М. (р.к. №147) Пункт 2 розділу I виключити.	Враховано частково	
133	1) частину першу статті 45 після слів “крім корупційних злочинів,” доповнити словами “порушень правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керували транспортними засобами у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп’яніння або перебували під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції,”;	-335- Н.д. Куницький О. О. (р.к. №370) Виключити зміни передбачені проектом Закону до статті 45 ККУ -336- Н.д. Остапенко А. Д. (р.к. №425) Підпункт 1 пункту 2 розділу I законопроекту викласти в такій редакції: «1) частину першу статті 45 після слів “крім корупційних злочинів,” доповнити словами «та злочинів, передбачених статтями 286 та 2861 цього Кодексу».	Відхилено Відхилено	1) статтю 45 після слів “крім корупційних кримінальних правопорушень” доповнити словами “порушень правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керували транспортними засобами у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп’яніння або перебували під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції”;
		-337- Н.д. Михайлюк Г. О. (р.к. №46) Підпункт 1 пункту 2 Розділу 1 викласти в такій редакції: «1) частину першу статті 45 після слів “крім корупційних кримінальних правопорушень,” доповнити словами “порушень правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керували транспортними засобами у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп’яніння або перебували під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції,”; Обґрунтування: У зв’язку з прийняттям Верховною Радою України Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо спрощення досудового розслідування окремих категорій кримінальних правопорушень» 22 листопада	Враховано	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		2018 року № 2617-VIII, яким слово "злочин" у всіх відмінках та числах замінити словами "кримінальне правопорушення" у відповідному відмінку і числі;		
134	2) частину першу статті 46 після слів “крім корупційних злочинів,” доповнити словами “порушень правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керували транспортними засобами у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп’яніння або перебували під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції,”;	<p>-338- Н.д. Куницький О. О. (р.к. №370)</p> <p>Виключити зміни передбачені проектом Закону до статті 46 ККУ</p> <p>-339- Н.д. Арешонков В. Ю. (р.к. №270)</p> <p>пропонується норми щодо нової редакції статті 46 КК України із законопроекту виключити, залишивши норму в діючій редакції.</p> <p>-340- Н.д. Остапенко А. Д. (р.к. №425)</p> <p>Підпункт 2 пункту 2 розділу I законопроекту викласти в такій редакції: «2) частину першу статті 46 після слів “крім корупційних злочинів,” доповнити словами «та злочинів, передбачених статтями 286 та 2861 цього Кодексу».</p> <p>-341- Н.д. Михайлюк Г. О. (р.к. №46)</p> <p>Підпункт 2 пункт 2 Розділу 1 викласти в такій редакції:</p> <p>«2) частину першу статті 46 після слів “крім корупційних кримінальних правопорушень,” доповнити словами “порушень правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керували транспортними засобами у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп’яніння або перебували під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції,”;</p> <p>Обґрунтування: У зв’язку з прийняттям Верховною Радою України Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо спрощення досудового розслідування окремих категорій кримінальних правопорушень» 22 листопада 2018 року № 2617-VIII, яким слово "злочин" у</p>	<p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p> <p>Враховано</p>	2) статтю 46 після слів “крім корупційних кримінальних правопорушень” доповнити словами “порушень правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керували транспортними засобами у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп’яніння або перебували під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції”;

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
135	3) частину першу статті 47 після слів “крім корупційних злочинів,” доповнити словами “порушень правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керували транспортними засобами у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп’яніння або перебували під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції,”;	<p>всіх відмінках та числах замінити словами "кримінальне правопорушення" у відповідному відмінку і числі;</p> <p>-342- Н.д. Куницький О. О. (р.к. №370)</p> <p>Виключити зміни передбачені проектом Закону до статті 47 ККУ</p> <p>-343- Н.д. Остапенко А. Д. (р.к. №425)</p> <p>Підпункт 3 пункту 2 розділу I законопроекту викласти в такій редакції: «3) частину першу статті 47 після слів “крім корупційних злочинів,” доповнити словами «та злочинів, передбачених статтями 286 та 2861 цього Кодексу».</p> <p>-344- Н.д. Михайлюк Г. О. (р.к. №46)</p> <p>Підпункт 3 пункт 2 Розділу 1 викласти в такій редакції:</p> <p>«3) частину першу статті 47 після слів “крім корупційних кримінальних правопорушень,” доповнити словами “порушень правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керували транспортними засобами у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп’яніння або перебували під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції,”;</p> <p>Обґрунтування: У зв’язку з прийняттям Верховною Радою України Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо спрощення досудового розслідування окремих категорій кримінальних правопорушень» 22 листопада 2018 року № 2617-VIII, яким слово "злочин" у всіх відмінках та числах замінити словами "кримінальне правопорушення" у відповідному відмінку і числі;</p>	<p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p> <p>Враховано</p>	3) частину першу статті 47 після слів “крім корупційних кримінальних правопорушень” доповнити словами “порушень правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керували транспортними засобами у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп’яніння або перебували під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції”;
136	4) частину першу статті 48 після слів “крім корупційних злочинів,” доповнити словами “порушень правил безпеки дорожнього руху	<p>-345- Н.д. Куницький О. О. (р.к. №370)</p> <p>Виключити зміни передбачені проектом Закону до статті 48 ККУ</p>	Відхилено	4) статтю 48 після слів “крім корупційних кримінальних правопорушень” доповнити словами “порушень правил безпеки

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	або експлуатації транспорту особами, які керували транспортними засобами у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або перебували під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції”;	<p>-346- Н.д. Остапенко А. Д. (р.к. №425)</p> <p>Підпункт 4 пункту 2 розділу І законопроекту викласти в такій редакції: «4) частину першу статті 48 після слів “крім корупційних злочинів,” доповнити словами «та злочинів, передбачених статтями 286 та 2861 цього Кодексу».</p> <p>-347- Н.д. Михайлюк Г. О. (р.к. №46)</p> <p>Підпункт 4 пункт 2 Розділу 1 викласти в такій редакції:</p> <p>«4) частину першу статті 48 після слів “крім корупційних кримінальних правопорушень,” доповнити словами “порушень правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керували транспортними засобами у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або перебували під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції”;</p> <p>Обґрунтування: У зв'язку з прийняттям Верховною Радою України Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо спрощення досудового розслідування окремих категорій кримінальних правопорушень» 22 листопада 2018 року № 2617-VIII, яким слово "злочин" у всіх відмінках та числах замінити словами "кримінальне правопорушення" у відповідному відмінку і числі;</p>	<p>Відхилено</p> <p>Враховано</p>	дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керували транспортними засобами у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або перебували під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції”;
137	5) частину першу статті 55 доповнити абзацом такого змісту:			5) частину першу статті 55 доповнити абзацом четвертим такого змісту: “Позбавлення права керувати транспортними засобами як додаткове покарання призначається на строк до десяти років”;
138	“Позбавлення права керувати транспортними засобами як додаткове покарання призначається на строк до десяти років.”;	<p>-348- Н.д. Брагар Є. В. (р.к. №74)</p> <p>Внести зміни до частини першої ст. 55 Кримінального кодексу України, змінивши абзац, запропонований проектом рішення, а</p>	Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		саме вислів «до десяти років» замінити виразом «до тридцяти років» -349- Н.д. Остапенко А. Д. (р.к. №425)	Відхилено	
		У абзаці другому підпункту 5 пункту 2 розділу I слово «десяти» замінити словом «п'яти». -350- Н.д. Ткаченко О. М. (р.к. №342), Н.д. Славицька А. К. (р.к. №161), Н.д. Стернійчук В. О. (р.к. №45), Н.д. Шинкаренко І. А. (р.к. №117), Н.д. Кабаченко В. В. (р.к. №184)	Відхилено	
		Абзац перший пункту 5 частини другої розділу I (зміни до частини першої статті 55 Кримінального кодексу України), викласти в наступній редакції: «Позбавлення права керувати транспортними засобами як додаткове покарання призначається на строк до десяти років, а у випадках передбачених цим Кодексом може перевищувати гранично допустимий строк.»; -351- Н.д. Монастирський Д. А. (р.к. №19), Н.д. Бакумов О. С. (р.к. №374), Н.д. Медяник В. А. (р.к. №242), Н.д. Фролов П. В. (р.к. №122)	Відхилено	
139		внести зміни до частини другої статті 59 ККУ: слова «та громадської безпеки» замінити словами «, громадської безпеки та за кримінальні проступки у сфері безпеки дорожнього руху»;		
140	6) частину четверту статті 74 після слів “крім корупційних злочинів,” доповнити словами “порушень правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керували транспортними засобами у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або перебували під	-352- Н.д. Куницький О. О. (р.к. №370) Виключити зміни передбачені проектом Закону до статті 74 ККУ -353- Н.д. Остапенко А. Д. (р.к. №425) Підпункт 6 пункту 2 розділу I законопроекту викласти в такій редакції: 6) частину четверту статті 74 після слів “крім корупційних злочинів,” доповнити словами «	Відхилено Відхилено	6) частину четверту статті 74 після слів “крім корупційних кримінальних правопорушень” доповнити словами “порушень правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керували транспортними засобами у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або перебували під впливом

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції”;	та злочинів, передбачених статтями 286 та 2861 цього Кодексу». -354- Н.д. Михайлюк Г. О. (р.к. №46) Підпункт 6 пункт 2 Розділу 1 викласти в такій редакції: «6) частину четверту статті 74 після слів “крім корупційних кримінальних правопорушень,” доповнити словами “порушень правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керували транспортними засобами у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп’яніння або перебували під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції,”; Обґрунтування: У зв’язку з прийняттям Верховною Радою України Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо спрощення досудового розслідування окремих категорій кримінальних правопорушень» 22 листопада 2018 року № 2617-VIII, яким слово "злочин" у всіх відмінках та числах замінити словами "кримінальне правопорушення" у відповідному відмінку і числі;	Враховано	лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції”;
141	7) частину першу статті 75 після слів “за корупційний злочин,” доповнити словами “порушення правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керували транспортними засобами у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп’яніння або перебували під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції”;	-355- Н.д. Кунницький О. О. (р.к. №370) Виключити зміни передбачені проектом Закону до статті 75 ККУ -356- Н.д. Арешонков В. Ю. (р.к. №270) На нашу думку, із законопроекту підлягають виключенню пропозиції щодо заборони звільнення від відбування покарання з випробуванням осіб, що скоїли передбачені статтею 286 КК України діяння (зміни до статті 75 КК України), із урахуванням такого. -357- Н.д. Остапенко А. Д. (р.к. №425) Підпункт 7 пункту 2 розділу I законопроекту викласти в такій редакції:«7) частину першу статті 75 після слів “за корупційний злочин,” доповнити словами «та	Відхилено Відхилено Відхилено	7) частину першу статті 75 після слів “за корупційне кримінальне правопорушення” доповнити словами “порушення правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керували транспортними засобами у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп’яніння або перебували під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції”;

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		злочини, передбачені статтями 286 та 2861 цього Кодексу. -358- Н.д. Михайлюк Г. О. (р.к. №46) Підпункт 7 пункт 2 Розділу 1 викласти в такій редакції: «7) частину першу статті 75 після слів “за корупційне кримінальне правопорушення,” доповнити словами “порушення правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керували транспортними засобами у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп’яніння або перебували під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції,”; Обґрунтування: У зв’язку з прийняттям Верховною Радою України Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо спрощення досудового розслідування окремих категорій кримінальних правопорушень» 22 листопада 2018 року № 2617-VIII, яким слово "злочин" у всіх відмінках та числах замінити словами "кримінальне правопорушення" у відповідному відмінку і числі;	Враховано	
142	8) у частині третій статті 81:	-359- Н.д. Куницький О. О. (р.к. №370) Виключити зміни передбачені проектом Закону до статті 81 ККУ	Відхилено	8) у частині третій статті 81:
143	пункт 1 після слів “крім корупційних злочинів,” доповнити словами “порушення правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керували транспортними засобами у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп’яніння або перебували під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції,”;	-360- Н.д. Остапенко А. Д. (р.к. №425) У абзаці другому підпункту 8 пункту 2 розділу I після слів “крім корупційних злочинів,” доповнити словами «та злочинів, передбачених статтями 286 та 2861 цього Кодексу». -361- Н.д. Михайлюк Г. О. (р.к. №46) Підпункт 8 пункт 2 Розділу 1 викласти в такій редакції: «8) у частині третій статті 81: пункт 1 після слів “крім корупційних кримінальних правопорушень,” доповнити	Відхилено Враховано	пункт 1 після слів “крім корупційних кримінальних правопорушень” доповнити словами “порушення правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керували транспортними засобами у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп’яніння або перебували під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції”;

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>словами “порушення правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керували транспортними засобами у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп’яніння або перебували під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції”;</p> <p>Обґрунтування: У зв’язку з прийняттям Верховною Радою України Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо спрощення досудового розслідування окремих категорій кримінальних правопорушень» 22 листопада 2018 року № 2617-VIII, яким слово "злочин" у всіх відмінках та числах замінити словами "кримінальне правопорушення" у відповідному відмінку і числі;</p>		
144	пункт 2 після слів “злочин середньої тяжкості,” доповнити словами “порушення правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керували транспортними засобами у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп’яніння або перебували під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції”;	<p>-362- Н.д. Медяник В. А. (р.к. №242), Н.д. Павлюк М. В. (р.к. №98), Н.д. Монастирський Д. А. (р.к. №19), Н.д. Неклюдов В. М. (р.к. №35)</p> <p>пункт 2 після слів “корупційний нетяжкий злочин,” доповнити словами “порушення правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керували транспортними засобами у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп’яніння або перебували під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції”;</p>	Враховано	пункт 2 після слів “корупційний нетяжкий злочин” доповнити словами “порушення правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керували транспортними засобами у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп’яніння або перебували під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції”;
		<p>-363- Н.д. Остапенко А. Д. (р.к. №425)</p> <p>У абзаці третьому підпункту 8 пункту 2 розділу I після слів “злочин середньої тяжкості,” доповнити словами «та злочини, передбачені статтями 286 та 2861 цього Кодексу».</p>	Відхилено	
145	9) у частині четвертій статті 82:	<p>-364- Н.д. Куницький О. О. (р.к. №370)</p> <p>Виключити зміни передбачені проектом Закону до статті 82 ККУ</p> <p>-365- Н.д. Михайлюк Г. О. (р.к. №46)</p>	Відхилено Враховано	9) у частині четвертій статті 82: пункт 1 після слів “крім корупційних кримінальних правопорушень” доповнити словами “порушення правил безпеки

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>Підпункт 9 пункт 2 Розділу 1 викласти в такій редакції:</p> <p>«9) у частині четвертій статті 82:</p> <p>пункт 1 після слів “крім корупційних кримінальних правопорушень,” доповнити словами “порушення правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керували транспортними засобами у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп’яніння або перебували під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції,”;</p> <p>Обґрунтування: У зв’язку з прийняттям Верховною Радою України Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо спрощення досудового розслідування окремих категорій кримінальних правопорушень» 22 листопада 2018 року № 2617-VIII, яким слово "злочин" у всіх відмінках та числах замінити словами "кримінальне правопорушення" у відповідному відмінку і числі;</p>		<p>дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керували транспортними засобами у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп’яніння або перебували під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції”;</p>
146	пункт 1 після слів “крім корупційних злочинів,” доповнити словами “порушення правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керували транспортними засобами у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп’яніння або перебували під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції,”;	<p>-366- Н.д. Остапенко А. Д. (р.к. №425)</p> <p>У абзаці другому підпункту 9 пункту 2 розділу I після слів “крім корупційних злочинів,” доповнити словами «та злочинів, передбачених статтями 286 та 2861 цього Кодексу».</p>	Відхилено	
147	пункт 2 після слів “злочин середньої тяжкості,” доповнити словами “порушення правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керували транспортними засобами у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп’яніння або перебували під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції,”;	<p>-367- Н.д. Медяник В. А. (р.к. №242), Н.д. Павлюк М. В. (р.к. №98), Н.д. Монастирський Д. А. (р.к. №19), Н.д. Неклюдов В. М. (р.к. №35)</p> <p>пункті 2 після слів “корупційний нетяжкий злочин,” доповнити словами “порушення правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керували транспортними засобами у стані</p>	Враховано	<p>пункт 2 після слів “корупційний нетяжкий злочин” доповнити словами “порушення правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керували транспортними засобами у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп’яніння або перебували під впливом</p>

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або перебували під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції”;		лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції”;
		-368- Н.д. Остапенко А. Д. (р.к. №425)	Відхилено	
148	10) перше речення частини четвертої статті 86 після слів “вчиненні корупційних злочинів,” доповнити словами “порушенні правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керували транспортними засобами у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або перебували під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції”;	<p>У абзаці третьому підпункту 9 пункту 2 розділу I після слів “ злочин середньої тяжкості,” доповнити словами «та злочини, передбачені статтями 286 та 2861 цього Кодексу».</p> <p>-369- Н.д. Куницький О. О. (р.к. №370)</p> <p>Виключити зміни передбачені проектом Закону до статті 86 ККУ</p> <p>-370- Н.д. Остапенко А. Д. (р.к. №425)</p> <p>Підпункт 10 пункту 2 розділу I законопроекту викласти в такій редакції: «(7) перше речення частини четвертої статті 86 після слів “вчиненні корупційних злочинів,” доповнити словами «злочинів, передбачених статтями 286 та 2861 цього Кодексу».</p> <p>-371- Н.д. Михайлюк Г. О. (р.к. №46)</p> <p>Підпункт 10 пункт 2 Розділу 1 викласти в такій редакції:</p> <p>«10) перше речення частини четвертої статті 86 після слів “вчиненні корупційних кримінальних правопорушень,” доповнити словами “порушенні правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керували транспортними засобами у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або перебували під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції”;</p> <p>Обґрунтування: У зв'язку з прийняттям Верховною Радою України Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо спрощення досудового розслідування окремих категорій кримінальних правопорушень» 22 листопада 2018 року № 2617-VIII, яким слово "злочин" у</p>	<p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p> <p>Враховано</p>	10) перше речення частини четвертої статті 86 після слів “вчиненні корупційних кримінальних правопорушень” доповнити словами “порушенні правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керували транспортними засобами у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або перебували під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції”;

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		всіх відмінках та числах замінити словами "кримінальне правопорушення" у відповідному відмінку і числі;		
149	11) частину третю статті 87 після слів “вчинення корупційних злочинів,” доповнити словами “порушення правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керували транспортними засобами у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп’яніння або перебували під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції,”;	<p>-372- Н.д. Дунда О. А. (р.к. №297)</p> <p>Статтю 279 Кримінального кодексу України викласти в такій редакції:</p> <p>"Стаття 279. Блокування транспортних комунікацій, а також захоплення транспортного підприємства</p> <p>1. Блокування транспортних комунікацій (міжнародних та національних автомобільних доріг) шляхом влаштування перешкод на проїзній частині, пішохідному переході чи іншим способом, яке порушило нормальну роботу транспорту та завдало значної шкоди,</p> <p>-</p> <p>карається штрафом від п'ятисот до тисячі неоподаткованих мінімумів доходів громадян або виправними роботами на строк до двох років, або арештом на строк до трьох місяців, або обмеженням волі на строк до двох років.</p> <p>2. Блокування транспортних комунікацій шляхом влаштування перешкод, відключення енергопостачання чи іншим способом, яке порушило нормальну роботу транспорту чим створювало небезпеку для життя людей, або настання інших тяжких наслідків, -</p> <p>карається штрафом від тисячі до трьох тисяч неоподаткованих мінімумів доходів громадян або виправними роботами на строк до двох років, або арештом на строк до шести місяців, або обмеженням волі на строк до трьох років.</p> <p>3. Захоплення вокзалу, аеродрому, порту, станції або іншого транспортного підприємства, установи або організації –</p> <p>карається позбавленням волі на строк від п'яти до восьми років.</p>	Відхилено	11) частину третю статті 87 після слів “вчинення корупційних кримінальних правопорушень” доповнити словами “порушення правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керували транспортними засобами у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп’яніння або перебували під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції”;

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>4. Дії, передбачені частинами першою або другою цієї статті, якщо вони спричинили загибель людей або інші тяжкі наслідки, - караються позбавленням волі на строк від восьми до п'ятнадцяти років.</p> <p>Примітка. Відповідно до цієї статті шкода, передбачена частиною першою статті, визнається значною, якщо вона у сто разів перевищує неоподаткований мінімум доходів громадян.</p>		
		-373- Н.д. Куніцький О. О. (р.к. №370)	Відхилено	
		Виключити зміни передбачені проектом Закону до статті 87 ККУ		
		-374- Н.д. Остапенко А. Д. (р.к. №425)	Відхилено	
		Підпункт 11 пункту 2 розділу I законопроекту викласти в такій редакції: «8) частину третю статті 87 після слів “вчинення корупційних злочинів,” доповнити словами «злочинів, передбачених статтями 286 та 2861 цього Кодексу».		
		-375- Н.д. Михайлюк Г. О. (р.к. №46)	Враховано редакційно	
		<p>Підпункт 11 пункт 2 Розділу 1 викласти в такій редакції:</p> <p>«11) частину третю статті 87 після слів “вчинення кримінальних правопорушень,” доповнити словами “порушення правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керували транспортними засобами у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або перебували під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції,”;</p> <p>Обґрунтування: У зв'язку з прийняттям Верховною Радою України Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо спрощення досудового розслідування окремих категорій</p>		

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		кримінальних правопорушень» 22 листопада 2018 року № 2617-VIII, яким слово "злочин" у всіх відмінках та числах замінити словами "кримінальне правопорушення" у відповідному відмінку і числі;		
150	12) у статті 286:	<p>-376- Н.д. Медяник В. А. (р.к. №242), Н.д. Павлюк М. В. (р.к. №98), Н.д. Монастирський Д. А. (р.к. №19), Н.д. Неклюдов В. М. (р.к. №35)</p> <p>1. Підпункт 12 пункту 2 розділу I проекту Закону викласти у такій редакції:</p> <p>«12) доповнити статтею 286-1 такого змісту:</p> <p>«Стаття 286-1. Порушення правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керують транспортними засобами, в стані сп'яніння</p> <p>1. Порушення правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особою, яка керує транспортним засобом, в стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, що спричинило потерпілому середньої тяжкості тілесне ушкодження, -</p> <p>караються позбавленням волі на строк до трьох років з позбавленням права керувати транспортними засобами на строк від трьох до п'яти років.</p> <p>2. Ті самі діяння, учинені в стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, якщо вони заподіяли потерпілому тяжке тілесне ушкодження, -</p> <p>караються позбавленням волі на строк від трьох до восьми років з позбавленням права керувати транспортними засобами на строк від п'яти до восьми років.</p>	Враховано	<p>12) доповнити статтею 286¹ такого змісту:</p> <p>«Стаття 286¹. Порушення правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керують транспортними засобами в стані сп'яніння</p> <p>1. Порушення правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особою, яка керує транспортним засобом у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, що спричинило потерпілому середньої тяжкості тілесне ушкодження, -</p> <p>карається позбавленням волі на строк до трьох років з позбавленням права керувати транспортними засобами на строк від трьох до п'яти років.</p> <p>2. Ті самі діяння, вчинені в стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, якщо вони заподіяли потерпілому тяжке тілесне ушкодження, -</p> <p>караються позбавленням волі на строк від трьох до восьми років з позбавленням права керувати транспортними засобами на строк від п'яти до восьми років.</p> <p>3. Діяння, передбачені частиною першою цієї статті, вчинені в стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, якщо вони спричинили смерть потерпілого, -</p>

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>3. Діяння передбачені частиною першою цієї статті, учинені в стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, якщо вони спричинили смерть потерпілого, -</p> <p>караються позбавленням волі на строк від п'яти до десяти років з позбавленням права керувати транспортними засобами на строк від п'яти до десяти років.</p> <p>4. Діяння, передбачені частиною першою цієї статті, учинені в стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, якщо вони спричинили загибель кількох осіб, -</p> <p>караються позбавленням волі на строк від семи до дванадцяти років з позбавленням права керувати транспортними засобами на строк від семи до десяти років.»</p> <p>-377- Н.д. Арешонков В. Ю. (р.к. №270)</p> <p>З урахуванням наведеного, пропонуємо викласти статті 286 КК України в такій редакції:</p> <p>«Стаття 286. Порушення правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керують транспортними засобами</p> <p>1. Порушення правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особою, яка керує транспортним засобом, що спричинило потерпілому середньої тяжкості тілесне ушкодження, -</p> <p>карається штрафом від трьох тисяч до п'яти тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян або арештом на строк до шести місяців, або обмеженням волі на строк до трьох років, з позбавленням права керувати транспортними засобами на строк від трьох до п'яти років.</p>	Відхилено	<p>караються позбавленням волі на строк від п'яти до десяти років з позбавленням права керувати транспортними засобами на строк від п'яти до десяти років.</p> <p>4. Діяння, передбачені частиною першою цієї статті, учинені в стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, якщо вони спричинили загибель кількох осіб, -</p> <p>караються позбавленням волі на строк від семи до дванадцяти років з позбавленням права керувати транспортними засобами на строк від семи до десяти років».</p>

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>2. Ті самі діяння, учинені в стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, -</p> <p>караються обмеженням волі на строк до трьох років, або позбавленням волі на той самий строк, з позбавленням права керувати транспортними засобами на строк від трьох до п'яти років.</p> <p>3. Діяння, передбачені частиною першою цієї статті, якщо вони спричинили смерть особи або заподіяли тяжке тілесне ушкодження, -</p> <p>караються позбавленням волі на строк від трьох до восьми років з позбавленням права керувати транспортними засобами на строк від п'яти до восьми років.</p> <p>4. Діяння, передбачені частиною першою цієї статті, якщо вони спричинили загибель кількох осіб, -</p> <p>караються позбавленням волі на строк від п'яти до десяти років з позбавленням права керувати транспортними засобами на строк від шести до восьми років.</p> <p>5. Діяння, передбачені частиною третьою або четвертою цієї статті, учинені в стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, -</p> <p>караються позбавленням волі на строк від семи до дванадцяти років з позбавленням права керувати транспортними засобами на строк від семи до десяти років.</p> <p>Примітка. Під транспортними засобами в цій статті та статтях 287, 289 і 290 слід розуміти всі види автомобілів, трактори та інші самохідні машини, трамваї і тролейбуси, а також мотоцикли та інші механічні транспортні засоби.»</p>		

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
---	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

-378- Н.д. Брагар Є. В. (р.к. №74)

Відхилено

частину тридцять дев'яту викласти в такій редакції:

12) у статті 286:

в абзаці другому частини першої слова “двохсот до п'ятисот” замінити словами “трьох тисяч до п'яти тисяч”, слова “або виправними роботами на строк до двох років,” виключити, а слова “до трьох років або без такого” замінити словами “до десяти років”;

частини другу і третю викласти в такій редакції:

“2. Ті самі діяння, учинені в стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, -

караються позбавленням волі на строк до трьох років з позбавленням права керувати транспортними засобами на строк до п'ятнадцяти років.

3. Діяння, передбачені частиною першою цієї статті, якщо вони спричинили смерть особи або заподіяли тяжке тілесне ушкодження, -

караються позбавленням волі на строк від трьох до восьми років з позбавленням права керувати транспортними засобами на строк від п'ятнадцяти до двадцяти років.”;

доповнити статтю частинами четвертою і п'ятою такого змісту:

“4. Діяння, передбачені частиною першою цієї статті, якщо вони спричинили загибель кількох осіб, -

караються позбавленням волі на строк від п'яти до десяти років з позбавленням права керувати транспортними засобами на строк від двадцяти до двадцяти п'яти років.

5. Діяння, передбачені частиною третьою або четвертою цієї статті, учинені в стані

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, - караються позбавленням волі на строк від семи до дванадцяти років з позбавленням права керувати транспортними засобами на строк від двадцяти п'яти до тридцяти років.”.		
151	в абзаці другому частини першої слова “двохсот до п'ятисот” замінити словами “трьох тисяч до п'яти тисяч”, слова “або виправними роботами на строк до двох років,” виключити, а слова “до трьох років або без такого” замінити словами “від трьох до п'яти років”;	<p>-379- Н.д. Стефанчук Р. О. (р.к. №2)</p> <p>Абзац другий підпункту дванадцятого пункту другого розділу I законопроекту доповнити словами такого змісту:</p> <p>«, слова «обмеженням волі на строк до трьох років» замінити словами «обмеженням волі на строк до двох років чи позбавлення волі на той самий строк».</p> <p>Обґрунтування:</p> <p>Пропонується доповнити санкцію ч. 1 ст. 286 КК України, в якій передбачено відповідальність за порушення правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особою, яка керує транспортним засобом, що спричинило потерпілому середньої тяжкості тілесне ушкодження, покаранням у виді позбавлення волі на строк до двох років. Вказане відповідатиме суспільній небезпечності зазначеного діяння та узгоджується з приписами ст. 128 КК України, згідно з якою необережне тяжке або середньої тяжкості тілесне ушкодження карається, в тому числі, позбавленням волі на строк до двох років. При цьому злочин, передбачений у ч. 1 ст. 286 КК України, вчиняється під час користування транспортними засобами, що є джерелом підвищеної небезпеки.</p> <p>-380- Н.д. Батенко Т. І. (р.к. №324)</p>	Відхилено	
			Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>Абзац другий підпункту 12 пункту 2 Розділу I законопроекту (щодо внесення змін до статті 286 Кримінального кодексу України) викласти у такій редакції:</p> <p>«в абзаці другому частини першої слова «або виправними роботами на строк до двох років,» виключити, а слова «до трьох років» замінити словами «від трьох до п'яти років»».</p>		
152	частини другу і третю викласти в такій редакції:			
153	“2. Ті самі діяння, учинені в стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, -			
154	караються позбавленням волі на строк до трьох років з позбавленням права керувати транспортними засобами на строк від трьох до п'яти років.	<p>-381- Н.д. Остапенко А. Д. (р.к. №425)</p> <p>У абзаці п'ятому підпункту 12 пункту 2 розділу I після слів «засобами на строк», а слова «від трьох до п'яти» замінити словами «від п'яти до восьми».</p> <p>-382- Н.д. Холодов А. І. (р.к. №22)</p> <p>Абзац п'ятий пункту 12 частини 2 проекту викласти у такій редакції:</p> <p>«караються позбавленням волі на строк до п'яти років з позбавленням права керувати транспортними засобами на строк від семи до десяти років.»</p>	Відхилено	
155	3. Діяння, передбачені частиною першою цієї статті, якщо вони спричинили смерть особи або заподіяли тяжке тілесне ушкодження, -			
156	караються позбавленням волі на строк від трьох до восьми років з позбавленням права керувати транспортними засобами на строк від п'яти до восьми років.”;	<p>-383- Н.д. Остапенко А. Д. (р.к. №425)</p> <p>У абзаці сьомому підпункту 12 пункту 2 розділу I після слів «засобами на строк», а слова «від п'яти до восьми» замінити словами «від восьми до десяти».</p>	Відхилено	
157	доповнити статтю частинами четвертою і п'ятою такого змісту:			

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
158	“4. Діяння, передбачені частиною першою цієї статті, якщо вони спричинили загибель кількох осіб, -			
159	караються позбавленням волі на строк від п’яти до десяти років з позбавленням права керувати транспортними засобами на строк від шести до восьми років.	-384- Н.д. Остапенко А. Д. (р.к. №425) У абзаці десятому підпункту 12 пункту 2 розділу I після слів «засобами на строк», а слова «від шести до восьми» замінити словами «від восьми до десяти».	Відхилено	
160	5. Діяння, передбачені частиною третьою або четвертою цієї статті, учинені в стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп’яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, -			
161	караються позбавленням волі на строк від семи до дванадцяти років з позбавленням права керувати транспортними засобами на строк від семи до десяти років.”.	-385- Н.д. Остапенко А. Д. (р.к. №425) У абзаці дванадцятому підпункту 12 пункту 2 розділу I після слів «засобами на строк», а слова «від семи до десяти» замінити словами «від восьми до десяти». -386- Н.д. Холодов А. І. (р.к. №22) Абзац дванадцятий пункту 12 частини 2 проекту викласти у такій редакції: «караються позбавленням волі на строк від десяти до п’ятнадцяти років з позбавленням права керувати транспортними засобами довічно».	Відхилено Відхилено	
162		-387- Н.д. Бакумов О. С. (р.к. №374) Пункт 2 розділу I доповнити пунктом 13 такого змісту: «13) доповнити Кодекс статтею 2861 такого змісту: «2861 Керування транспортними засобами або суднами в стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп’яніння або під впливом лікарських засобів, що знижують увагу та швидкість реакції особою, яка протягом року піддавалася адміністративному стягненню за таке правопорушення. 1. Керування транспортними засобами, річковими, морськими або маломірними	Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>суднами особами в стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських засобів, що знижують їх увагу та швидкість реакції, а також передача керування транспортним засобом, річковим, морським або маломірним судном, особі, яка перебуває в стані такого сп'яніння чи під впливом таких лікарських засобів, а так само відмова особи, яка керує транспортним засобом, річковим, морським або маломірним судном від проходження відповідно до встановленого порядку огляду на стан алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або щодо вживання лікарських засобів, що знижують увагу та швидкість реакції, а так само вживання особою, яка керувала транспортним засобом, річковим, морським або маломірним судном, після дорожньо-транспортної пригоди або аварійної події за її участю алкоголю, наркотичних засобів, психотропних речовин, їх аналогів, а також лікарських засобів, виготовлених на їх основі (крім тих, що входять до офіційно затвердженого складу аптечки або призначені медичним працівником), або після того, як транспортний засіб або судно було зупинено на вимогу поліцейського або іншої уповноваженої законом посадової особи, до проведення уповноваженою особою медичного огляду з метою встановлення стану алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або щодо вживання лікарських засобів, що знижують його увагу та швидкість реакції, чи до прийняття рішення про звільнення від проведення такого огляду, вчинені особою, яка протягом року піддавалася адміністративному стягненню щодо керування транспортними засобами або суднами особами, які перебувають у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських засобів, що знижують їх увагу та швидкість реакції, -</p>		

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>карається штрафом у розмірі двох тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян з позбавленням права керувати транспортними засобами або всіма видами плавучих засобів на строк від одного до трьох років.</p> <p>2. Ті самі дії, вчинені повторно, - караються штрафом у розмірі п'яти тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян або обмеженням волі на строк до двох років, з позбавленням права керування транспортними засобами або всіма видами плавучих засобів на строк від трьох до семи років.».</p>		
		<p>-388- Н.д. Фролов П. В. (р.к. №122)</p> <p>Пункт 2 (зміни до КК України) розділу І законопроекту доповнити новим пунктом такого змісту:</p> <p>"доповнити Кодекс статтею 286-1, виклавши її у такій редакції:</p> <p>"Стаття 286-1. Керування транспортними засобами особами, які перебувають у стані середнього, сильного, важкого та умовно-смертельного ступеню алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, передача керування транспортним засобом особі, яка перебуває в стані такого сп'яніння чи під таким впливом відповідних лікарських препаратів, а також відмова особи, яка керує транспортним засобом, від проходження відповідно до встановленого порядку огляду на стан алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння</p> <p>1. Керування транспортними засобами особами в стані середнього алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під середнього ступеню впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість</p>	Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>реакції, а також передача керування транспортним засобом особі, яка перебуває в стані такого сп'яніння чи під таким впливом відповідних лікарських препаратів, -</p> <p>карається штрафом від тисячі двохсот до тисячі п'ятисот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян або виправними роботами на строк до одного року, або арештом на строк до двох місяців, з позбавленням водіїв права керувати транспортними засобами на строк до трьох років.</p> <p>2. Керування транспортними засобами особами в стані сильного алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під сильного ступеню впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, а також передача керування транспортним засобом особі, яка перебуває в стані такого сп'яніння чи під таким впливом відповідних лікарських препаратів, -</p> <p>карається штрафом від тисячі п'ятисот до двох тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян або виправними роботами на строк до вісімнадцяти місяців, або арештом на строк до трьох місяців, або обмеженням волі на строк до двох років, з позбавленням водіїв права керувати транспортними засобами на строк до п'яти років.</p> <p>3. Керування транспортними засобами особами в стані важкого алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під важкого ступеню впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, а також передача керування транспортним засобом особі, яка перебуває в стані такого сп'яніння чи під таким впливом відповідних лікарських препаратів, -</p> <p>карається штрафом від двох тисяч до двох тисяч п'ятисот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян або виправними роботами на строк до двох років, або арештом на строк до чотирьох місяців, або обмеженням волі на</p>		

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>строк до трьох років, з позбавленням водіїв права керувати транспортними засобами на строк до п'яти років.</p> <p>4. Керування транспортними засобами особами в стані умовно-смертельного ступеню алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під умовно-смертельного ступеню впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, передача керування транспортним засобом особі, яка перебуває в стані такого сп'яніння чи під таким впливом відповідних лікарських препаратів, або відмова особи, яка керує транспортним засобом, від проходження відповідно до встановленого порядку медичного освідчення на стан алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або щодо вживання лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, -</p> <p>карається штрафом від двох тисяч п'ятисот до двох тисяч восьмисот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян або виправними роботами на строк до двох років, або арештом на строк до п'яти місяців, або обмеженням волі на строк до трьох років, з позбавленням водіїв права керувати транспортними засобами на строк до п'яти років.</p> <p>5. Ті самі діяння, які передбачені частинами першою - четвертою цієї статті, вчинені повторно протягом двох років, -</p> <p>караються штрафом від двох тисяч восьмисот до трьох тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян або арештом на строк до шести місяців, або обмеженням волі на строк до чотирьох років, з конфіскацією транспортного засобу або без такої - якщо особа, яка керує транспортним засобом, не є його власником, з позбавленням водіїв права керувати транспортними засобами на строк до десяти років.</p>		

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
---	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	---

П р и м і т к а. Під середнім, сильним, важким та умовно-смертельним ступенем алкогольного сп'яніння у цій статті слід розуміти концентрацію алкоголю в крові особи, яка керує транспортними засобами, відповідно від 1,5 до 2,5 проміле - середнє, від 2,5 до 3,0 проміле - сильне, від 3,0 до 5,0 проміле - важке, понад 5,0 проміле - умовно-смертельна ступінь алкогольного сп'яніння. Під середнім, сильним, важким та умовно-смертельним ступенем наркотичного чи іншого сп'яніння особи або під умовно-смертельного ступеню впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції особи, яка керує транспортним засобом, що встановлюється у затвердженому Міністерством охорони здоров'я України порядку, слід розуміти відповідний стан водія, який за ступенем затримки уваги та швидкості реакції відповідає стану відповідно середнього, сильного, важкого та умовно-смертельного ступеню алкогольного сп'яніння. Вживання водієм транспортного засобу алкоголю, наркотиків, а також лікарських препаратів, виготовлених на їх основі (крім тих, що входять до офіційно затвердженого складу аптечки або призначені медичним працівником), до проведення уповноваженою особою медичного огляду з метою встановлення стану алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння цієї особи або щодо вживання нею лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, прирівнюється до вживання водієм відповідних речовин та препаратів до початку керування транспортним засобом."

163

-389- Н.д. Медяник В. А. (р.к. №242)

Відхилено

Пункт 2 розділу I доповнити новим підпунктом наступного змісту:

1) доповнити статтею 2862 такого змісту:

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>«Стаття 2862. Керування транспортними засобами в стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, якщо особа двічі протягом року піддавалася адміністративному стягненню за керування транспортними засобами у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують її увагу та швидкість реакції</p> <p>1. Керування транспортними засобами в стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, а також передача керування транспортним засобом особі, яка перебуває в стані такого сп'яніння чи під впливом таких лікарських препаратів, або відмова особи, яка керує транспортним засобом, від проходження відповідно до встановленого порядку медичного освідування на стан алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або щодо вживання лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, а так само вживання водієм транспортного засобу після дорожньо-транспортної пригоди за його участю алкоголю, наркотиків, а також лікарських препаратів, виготовлених на їх основі (крім тих, що входять до офіційно затвердженого складу аптечки або призначені медичним працівником), або після того, як транспортний засіб був зупинений на вимогу поліцейського, до проведення уповноваженою особою медичного освідування з метою встановлення стану алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або щодо вживання лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, чи до прийняття рішення про звільнення від проведення такого медичного освідування, якщо особа двічі протягом року</p>		

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>піддавалася адміністративному стягненню за керування транспортними засобами у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують її увагу та швидкість реакції</p> <p>караються штрафом у розмірі від п'яти до семи тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян з позбавленням права керувати транспортними засобами на строк від п'яти до семи років.</p> <p>2. Ті самі дії, вчинені повторно, -</p> <p>караються штрафом у розмірі від семи до десяти тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян з позбавленням права керування транспортними засобами на строк десять років»;</p>		
		<p>-390- Н.д. Фролов П. В. (р.к. №122)</p> <p>Пункт 2 (зміни до КК України) розділу I законопроекту доповнити новим пунктом такого змісту:</p> <p>"доповнити Кодекс статтею 286-2, виклавши її у такій редакції:</p> <p>"Стаття 286-2. Повторне протягом року керування транспортними засобами або суднами особами, які перебувають у стані легкого алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під легкого ступеню впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, передача керування транспортним засобом, судном особі, яка перебуває в стані такого сп'яніння чи під таким впливом відповідних лікарських препаратів</p> <p>Повторне протягом року керування транспортними засобами або суднами особами, які перебувають у стані легкого алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під легкого ступеню впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та</p>	Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>швидкість реакції, передача керування транспортним засобом, судном особі, яка перебуває в стані такого сп'яніння чи під таким впливом відповідних лікарських препаратів –</p> <p>карається штрафом від тисячі п'ятисот до двох тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян або виправними роботами на строк до одного року, або арештом на строк до двох місяців, з позбавленням водіїв права керувати транспортними засобами на строк до трьох років.</p> <p>П р и м і т к а. Під легким алкогольним сп'янінням у цій статті слід розуміти концентрацію алкоголю в крові особи, яка керує транспортними засобами або суднами, від 0,5 до 1,5 проміле. Під легким наркотичним чи іншим сп'янінням або під легкого ступеню впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції особи, яка керує транспортними засобами або суднами, що встановлюється у затвердженому Міністерством охорони здоров'я України порядку, слід розуміти відповідний стан цієї особи, який за ступенем затримки уваги та швидкості реакції відповідає стану легкого алкогольного сп'яніння. Показник алкоголю в крові до 0,3 проміле для цілей цієї статті вважається відсутністю алкоголю, від 0,3 до 0,5 проміле – незначним вмістом, за якого стан особи, яка керує транспортними засобами або суднами, не вважається алкогольним сп'янінням."</p> <p>-391- Н.д. Монастирський Д. А. (р.к. №19), Н.д. Бакумов О. С. (р.к. №374), Н.д. Медяник В. А. (р.к. №242), Н.д. Фролов П. В. (р.к. №122)</p> <p>Доповнити ККУ новою статтею 286-2: «Стаття 286-2.</p>	Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>Керування транспортними засобами особами в стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують їх увагу та швидкість реакції</p> <p>Керування транспортними засобами особами в стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують їх увагу та швидкість реакції, які двічі або більше разів протягом року піддавалися адміністративному стягненню –</p> <p>караються позбавленням волі на строк від одного до трьох років із штрафом у розмірі двох тисяч чотирьохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян, з конфіскацією транспортного засобу або без такої.»;</p> <p>Доповнити ККУ новою статтею 286-2:</p> <p>«Стаття 286-2.</p> <p>Систематичне керування транспортними засобами особами в стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують їх увагу та швидкість реакції</p> <p>Систематичне керування транспортними засобами особами в стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують їх увагу та швидкість реакції, а також відмова особи, яка керує транспортним засобом, від проходження відповідно до встановленого порядку огляду на стан алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або щодо вживання лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, –</p> <p>караються позбавленням волі на строк від одного до трьох років із</p> <p>штрафом у розмірі двох тисяч чотирьохсот неоподатковуваних мінімумів доходів</p>		

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>громадян, з конфіскацією транспортного засобу або без такої»;</p> <p>Доповнити ККУ новою статтею 286-2:</p> <p>«Стаття 286-2.</p> <p>Керування транспортними засобами особами, позбавленими такого права за керування в стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують їх увагу та швидкість реакції</p> <p>Керування транспортними засобами особами, позбавленими такого права за керування в стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують їх увагу та швидкість реакції, а також відмова особи, яка керує транспортним засобом, від проходження відповідно до встановленого порядку огляду на стан алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або щодо вживання лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції або вживання особою, яка керувала транспортним засобом (річковим, морським або маломірним судном), після дорожньо-транспортної пригоди (аварійної події) за його участю алкоголю, наркотичних засобів, психотропних речовин, їх аналогів, а також лікарських препаратів, виготовлених на їх основі (крім тих, що входять до офіційно затвердженого складу аптечки або призначені медичним працівником), або після того, як транспортний засіб був зупинений на вимогу поліцейського, до проведення уповноваженою особою медичного огляду з метою встановлення стану алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або щодо вживання лікарських препаратів, що знижують його увагу та швидкість реакції, чи до прийняття рішення про звільнення від проведення такого огляду –</p>		

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>караються позбавленням волі на строк від одного до трьох років із штрафом у розмірі однієї тисячі двохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян, з конфіскацією транспортного засобу або без такої.</p> <p>Ті самі дії, вчинені повторно протягом року –</p> <p>караються позбавленням волі на строк від трьох до п'яти років із штрафом у розмірі двох тисяч чотирьохсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян, з конфіскацією транспортного засобу або без такої.»;</p>		
164		<p>-392- Н.д. Михайлюк Г. О. (р.к. №46)</p> <p>Розділ II Прикінцеві положення доповнити новим пунктом такого змісту:</p> <p>«3. Внести зміни до таких законів України:</p> <p>1) у Законі України “Про дорожній рух” (Відомості Верховної Ради України, 1993 р., № 31, ст. 338 із наступними змінами):</p> <p>.....</p> <p>2) у Законі України “Про Національну поліцію” (Відомості Верховної Ради України, 2015 р., № 40—41, ст. 379):</p> <p>.....</p> <p>Обґрунтування. У зв'язку з роз'ясненням Комітету щодо застосування положень Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо удосконалення процедури внесення змін» № 619-IX від 19 травня 2020 року.</p>	Враховано	<p>II. Прикінцеві положення</p> <p>1. Цей Закон набирає чинності з дня, наступного за днем його опублікування.</p> <p>2. Внести зміни до таких законів України:</p>
165	3. У Законі України “Про дорожній рух” (Відомості Верховної Ради України, 1993 р., № 31, ст. 338 із наступними змінами):	<p>-393- Н.д. Стефанчук Р. О. (р.к. №2)</p> <p>Пункт третій розділу I законопроекту виключити.</p> <p>Обґрунтування:</p> <p>Пропонується виключити зміни, що вносяться до Закону України “Про дорожній рух”, оскільки вони не пов'язані із</p>	Відхилено	<p>1) у Законі України “Про дорожній рух” (Відомості Верховної Ради України, 1993 р., № 31, ст. 338 із наступними змінами):</p>

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>забезпеченням безпеки дорожнього руху, що є метою цього законопроекту. Вказаними змінами встановлюються додаткові обов'язки водіїв і пасажирів транспортних засобів, які необґрунтовано обмежують їхні права. Зокрема, обов'язок під час зупинки транспортного засобу на вимогу поліцейського знаходитися на своєму місці до відповідного розпорядження або вимоги поліцейського, а також на вимогу поліцейського вийти з транспортного засобу є обмеженням конституційного права громадян на свободу та особисту недоторканність (ст. 29 Основного Закону України), втручанням у свободу пересування (ст. 33 Основного Закону України). Як відомо, конституційні права і свободи людини і громадянина не можуть бути обмежені, крім випадків, передбачених Конституцією України. Обмеження таких прав можуть встановлюватися виключно законом. Зокрема, у ст. 260 КУпАП передбачено заходи забезпечення провадження в справах про адміністративні правопорушення, серед яких адміністративне затримання особи, особистий огляд, огляд речей і вилучення речей та документів, у тому числі посвідчення водія, тимчасове затримання транспортного засобу, відсторонення водіїв від керування транспортними засобами, річковими і маломірними суднами та огляд на стан алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння, а також щодо перебування під впливом лікарських препаратів, що знижують їх увагу та швидкість реакції. Проте зазначені заходи можуть застосовуватися виключно у випадках, прямо передбачених законами України, з метою припинення адміністративних правопорушень, коли вичерпано інші заходи впливу. Тому запровадження відповідних обов'язків водіїв і пасажирів як загального правила поведінки</p>		

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		безвідносно до факту вчинення або наявності обґрунтованої підозри у поліцейського про вчинення ними адміністративного правопорушення є безпідставним.		
166	1) у частині другій статті 16:	<p>-394- Н.д. Осадчук А. П. (р.к. №220)</p> <p>У Законі України “Про дорожній рух” (Відомості Верховної Ради України, 1993 р., № 31, ст. 338 із наступними змінами):</p> <p>1. У ст.16:</p> <p>1) в абзаці другому частини другої в редакції проекту слова «У випадку подання сигналу про зупинку водій зобов’язаний:» виключити;</p> <p>2) підпункт «а» в абзаці другому частини другої в редакції проекту виключити;</p> <p>3) підпункт «б» в абзаці другому частини другої в редакції проекту виключити;</p> <p>4) абзац третій частини другої в редакції проекту виключити;</p> <p>5) підпункт «а» в абзаці третьому частини другої в редакції проекту виключити;</p> <p>6) підпункт «б» в абзаці третьому частини другої в редакції проекту виключити;</p> <p>7) підпункт «в» в абзаці третьому частини другої в редакції проекту виключити;</p> <p>8) підпункт «г» в абзаці третьому частини другої в редакції проекту виключити;</p> <p>-395- Н.д. Федісінко О. П. (р.к. №89)</p> <p>Зміни, внесені до статті 16 Закону України «Про дорожній рух», виключити.</p> <p>-396- Н.д. Гривко С. Д. (р.к. №110)</p> <p>частину другу статті 16 Закону України залишити без змін</p> <p>-397- Н.д. Бакумов О. С. (р.к. №374)</p> <p>Підпункт 1 пункту 3 розділу I виключити</p> <p>-398- Н.д. Бабій Р. В. (р.к. №47)</p>	<p>Враховано частково</p> <p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p>	<p>а) у частині другій статті 16:</p> <p>абзаци другий і третій замінити сімома абзацами такого змісту:</p> <p>«мати при собі посвідчення водія, реєстраційний документ на транспортний засіб, а у випадках, передбачених законодавством, - поліс обов’язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (страховий сертифікат «Зелена картка»), пред’явити у спосіб, який дає можливість поліцейському прочитати та зафіксувати дані, що містяться в посвідченні водія, реєстраційному документі на транспортний засіб, або пред’явити електронне посвідчення водія та електронне свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу, чинний внутрішній електронний договір зазначеного виду обов’язкового страхування у візуальній формі страхового поліса (на електронному або паперовому носії, або відображення інформації про його наявність в електронному свідоцтві про реєстрацію транспортного засобу), а також інші документи, передбачені законодавством; виконувати передбаченні законом вимоги поліцейського, а водії військових транспортних засобів - поліцейського або посадових осіб військової інспекції безпеки дорожнього руху Військової служби правопорядку у Збройних Силах України, що даються в межах їх компетенції, передбаченої чинним законодавством, Правилами дорожнього руху та іншими нормативними</p>

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>Пункти 1 частини 3 Розділу I законопроекту викласти в наступній редакції:</p> <p>«1) у частині другій статті 16:</p> <p>абзаци другий і третій замінити абзацами такого змісту:</p> <p>“мати при собі посвідчення водія, реєстраційний документ на транспортний засіб, а у випадках, передбачених законодавством, - поліс обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (страховий сертифікат «Зелена картка») або пред'явити електронне посвідчення водія та електронний реєстраційний документ на транспортний засіб, чинний внутрішній електронний договір зазначеного виду обов'язкового страхування у візуальній формі страхового поліса (на електронному або паперовому носії), інші документи, що визначені законодавством;</p> <p>виконувати вимоги або розпорядження поліцейського, а водії військових транспортних засобів – поліцейського або посадових осіб військової інспекції безпеки дорожнього руху Військової служби правопорядку у Збройних Силах України, що даються в межах їх компетенції, передбаченої чинним законодавством, Правилами дорожнього руху та іншими нормативними актами.</p> <p>-399- Н.д. Неклюдов В. М. (р.к. №35)</p> <p>2. Підпункт 1 пункту 3 розділу I проекту Закону викласти у такій редакції:</p> <p>«1) у частині другій статті 16:</p> <p>абзаци другий і третій замінити абзацами такого змісту:</p> <p>«мати при собі посвідчення водія, реєстраційний документ на транспортний засіб, а у випадках, передбачених</p>		<p>актами. У випадку подання сигналу про зупинку водій зобов'язаний:</p> <p>а) зупинити транспортний засіб з дотриманням вимог Правил дорожнього руху;</p> <p>б) тримати руки в полі зору поліцейського або посадових осіб військової інспекції безпеки дорожнього руху Військової служби правопорядку у Збройних Силах України і не виходити з транспортного засобу без дозволу;</p> <p>на вимогу поліцейського, а водії військових транспортних засобів – поліцейського або посадових осіб військової інспекції безпеки дорожнього руху Військової служби правопорядку у Збройних Силах України:</p> <p>а) пред'явити у спосіб, який дає можливість поліцейському прочитати та зафіксувати дані, що містяться в посвідченні водія відповідної категорії, реєстраційний документ на транспортний засіб, а у випадках, передбачених законодавством, - поліс обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (страховий сертифікат “Зелена картка”) або пред'явити електронне посвідчення водія та електронне свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу, чинний внутрішній електронний договір зазначеного виду обов'язкового страхування у візуальній формі страхового поліса (на паперовому чи електронному носії або відображення інформації про його наявність в електронному свідоцтві про реєстрацію транспортного засобу), інші документи, що визначені законодавством;</p> <p>б) вийти з транспортного засобу".</p>

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		законодавством, - поліс обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (страховий сертифікат «Зелена картка»), пред'явити у спосіб, який дає можливість поліцейському прочитати та зафіксувати дані, що містяться в посвідченні водія, реєстраційному документі на транспортний засіб, або пред'явити електронне посвідчення водія та електронний реєстраційний документ на транспортний засіб, чинний внутрішній електронний договір зазначеного виду обов'язкового страхування у візуальній формі страхового поліса (на електронному або паперовому носії);		У зв'язку з цим абзаци четвертий - чотирнадцятий вважати відповідно абзацами десятим - дев'ятнадцятим;
167	абзаци другий і третій замінити абзацами такого змісту:	<p>-400- Н.д. Устінова О. Ю. (р.к. №213), Н.д. Крячко М. В. (р.к. №60), Н.д. Чернів Є. В. (р.к. №26)</p> <p>Абзац третій замінити абзацом такого змісту:</p> <p>-401- Н.д. Гривко С. Д. (р.к. №110)</p> <p>Водій зобов'язаний:</p> <p>мати при собі та на вимогу поліцейського, а водії військових транспортних засобів - на вимогу посадових осіб військової інспекції безпеки дорожнього руху Військової служби правопорядку у Збройних Силах України, пред'являти для перевірки посвідчення водія, реєстраційний документ на транспортний засіб, а у випадках, передбачених</p>	Відхилено	
			Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>законодавством, - страховий поліс (сертифікат) про укладення договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів;</p> <p>виконувати розпорядження поліцейського, а водії військових транспортних засобів - посадових осіб військової інспекції безпеки дорожнього руху Військової служби правопорядку у Збройних Силах України, що даються в межах їх компетенції, передбаченої чинним законодавством, Правилами дорожнього руху та іншими нормативними актами;</p> <p>вживати всіх можливих заходів до забезпечення безпечних умов для пересування найбільш уразливих учасників дорожнього руху - дітей, осіб з інвалідністю, велосипедистів і людей похилого віку;</p> <p>не допускати випадків керування транспортним засобом у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують їх увагу та швидкість реакції, а також не передавати керування транспортним засобом особі, яка перебуває в такому стані або під впливом таких препаратів;</p> <p>не допускати випадків керування транспортним засобом, щодо якого порушено обмеження, встановлені Митним кодексом України, а саме: порушено строки його тимчасового ввезення та/або переміщення в митному режимі транзиту; транспортний засіб використовується для цілей підприємницької діяльності та/або отримання доходів в Україні; транспортний засіб передано у володіння, користування або розпорядження особі, яка не ввозила його на митну територію України або не поміщувала в митний режим транзиту;</p>		

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>перевірити перед вирушенням у дорогу технічний стан транспортного засобу та стежити за ним у дорозі;</p> <p>своєчасно подавати транспортний засіб, що підлягає обов'язковому технічному контролю, на такий контроль;</p> <p>під час руху на автомобілі, обладнаному ремнями безпеки, бути пристебнутим, а на мотоциклі - в застебнутому мотошоломі;</p> <p>надавати переважне право для проїзду транспортним засобам із включеними синіми або червоними проблісковими маячками та спеціальними звуковими сигналами;</p> <p>надавати переважне право руху пішоходу, який знаходиться на пішохідній доріжці (зебрі). У цьому разі водій зобов'язаний надати можливість пішоходу безпечно перейти дорогу, вулицю;</p> <p>вживати заходів щодо збереження чистоти автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів та смуги відчуження, у тому числі з боку пасажирів;</p> <p>оплачувати вартість послуг з користування майданчиком для платного паркування транспортного засобу.</p>		
168	<p>“мати при собі посвідчення водія, реєстраційний документ на транспортний засіб, а у випадках, передбачених законодавством, - поліс обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (страховий сертифікат «Зелена картка») або пред'явити електронне посвідчення водія та електронний реєстраційний документ на транспортний засіб, чинний внутрішній електронний договір зазначеного виду обов'язкового страхування у візуальній формі страхового поліса (на електронному або паперовому носії), інші документи, що визначені законодавством;</p>	<p>-402- Н.д. Князевич Р. П. (р.к. №206)</p> <p>В абзаці другому пункту 1 частини 3 Розділу I (зміни до частини другої статті 16 Закону України “Про дорожній рух”) слова "електронний реєстраційний документ на транспортний засіб" замінити словами "електронне свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу", слова "інші документи, що визначені законодавством;" - виключити.</p> <p>-403- Н.д. Цимбалюк М. М. (р.к. №176)</p> <p>мати при собі та на вимогу поліцейського, а водії військових транспортних засобів - на вимогу посадових осіб військової інспекції безпеки дорожнього руху Військової служби правопорядку у Збройних Силах України,</p>	<p>Враховано частково</p> <p>Відхилено</p>	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>пред'являти для перевірки посвідчення водія, реєстраційний документ на транспортний засіб, а у випадках, передбачених законодавством, - поліс обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (страховий сертифікат «Зелена картка») або пред'явити електронне посвідчення водія та електронний реєстраційний документ на транспортний засіб, чинний внутрішній електронний договір зазначеного виду обов'язкового страхування у візуальній формі страхового поліса (на електронному або паперовому носії), інші документи, що визначені законодавством;</p> <p>-404- Н.д. Куницький О. О. (р.к. №370)</p> <p>"мати при собі посвідчення водія, реєстраційний документ на транспортний засіб, а у випадках, передбачених законодавством, - поліс обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (страховий сертифікат «Зелена картка») або пред'явити електронне посвідчення водія та електронне свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу, чинний внутрішній електронний договір зазначеного виду обов'язкового страхування у візуальній формі страхового поліса (на паперовому чи електронному носії або відображення інформації про його наявність в електронному свідоцтві про реєстрацію транспортного засобу), інші документи, що визначені законодавством;"</p> <p>-405- Н.д. Устенко О. О. (р.к. №83)</p> <p>слова: «інші документи, що визначені законодавством» - виключити</p> <p>-406- Н.д. Радіна А. О. (р.к. №8)</p>	<p>Враховано частково</p> <p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p>	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>У підпункті 1 пункту третього (щодо внесення змін до абзаців другого та третього частини другої статті 16 Закону України «Про дорожній рух»):</p> <p>у абзаці третьому слова «інші документи, що визначені законодавством» - виключити;</p>		
		<p>-407- Н.д. Устінова О. Ю. (р.к. №213), Н.д. Крячко М. В. (р.к. №60), Н.д. Чернів Є. В. (р.к. №26)</p> <p>Виключити зміни</p>	Відхилено	
		<p>-408- Н.д. Припутень Д. С. (р.к. №97)</p> <p>зміни прийняті у першому читання - виключити, залишити попередню редакцію норми;</p>	Відхилено	
		<p>-409- Н.д. Остапенко А. Д. (р.к. №425)</p> <p>У абзаці третьому підпункту 1 пункту 3 розділу I після слів « на електронному паперовому носії),» слова «інші документи, що визначені законодавством» виключити.</p>	Відхилено	
		<p>-410- Н.д. Качура О. А. (р.к. №48)</p> <p>абзац другий підпункту 1 пункту 3 розділу I проекту викласти в такій редакції:</p> <p>"мати при собі та на вимогу поліцейського, а водії військових транспортних засобів - на вимогу посадових осіб військової інспекції безпеки дорожнього руху Військової служби правопорядку у Збройних Силах України пред'являти посвідчення водія, реєстраційний документ на транспортний засіб, а у випадках, передбачених законодавством, - поліс обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (страховий сертифікат «Зелена картка») або пред'явити електронне посвідчення водія та електронний реєстраційний документ на транспортний засіб, чинний внутрішній електронний договір зазначеного виду обов'язкового страхування у візуальній формі страхового</p>	Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>поліса (на електронному або паперовому носії), інші документи, що визначені законодавством;";</p> <p>-411- Н.д. Бардіна М. О. (р.к. №61)</p> <p>у частині другій статті 16 абзац другий викласти у такій редакції:</p> <p>"мати при собі посвідчення водія, реєстраційний документ на транспортний засіб, а у випадках, передбачених законодавством, - поліс обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (страховий сертифікат «Зелена картка») або пред'явити електронне посвідчення водія та електронний реєстраційний документ на транспортний засіб, чинний внутрішній електронний договір зазначеного виду обов'язкового страхування у візуальній формі страхового поліса (на електронному або паперовому носії);";</p> <p>-412- Н.д. Фролов П. В. (р.к. №122)</p> <p>У пункті 3 (зміни до Закону України "Про дорожній рух") розділу I законопроекту абзац другій статті 16 замінити текстом наступного змісту:</p> <p>"мати при собі:</p> <p>посвідчення на право керування транспортним засобом відповідної категорії;</p> <p>реєстраційний документ на транспортний засіб (для транспортних засобів Збройних Сил, Національної Гвардії, Держприкордонслужби, Держспецтрансслужби, Держспецзв'язку, Оперативно-рятувальної служби цивільного захисту — технічний талон);</p> <p>у разі встановлення на транспортних засобах пробліскових маячків та (або) спеціальних звукових сигнальних пристроїв — дозвіл, виданий уповноваженим органом МВС, а у разі встановлення пробліскового</p>	<p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p>	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>маячка оранжевого кольору на великогабаритних та великовагових транспортних засобах — дозвіл, виданий уповноваженим підрозділом Національної поліції, крім випадків встановлення пробліскових маячків оранжевого кольору на сільськогосподарській техніці, ширина якої перевищує 2,6 м;</p> <p>на маршрутних транспортних засобах — схему маршруту та розклад руху; на великовагових і великогабаритних транспортних засобах та транспортних засобах, що здійснюють дорожнє перевезення небезпечних вантажів, — документацію відповідно до вимог спеціальних правил;</p> <p>чинний страховий поліс (страховий сертифікат «Зелена картка») про укладення договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів або чинний внутрішній електронний договір зазначеного виду обов'язкового страхування у візуальній формі страхового поліса (на електронному або паперовому носії), відомості про який підтверджуються інформацією, що міститься в єдиній централізованій базі даних, оператором якої є Моторне (транспортне) страхове бюро України. Водії, які відповідно до законодавства звільняються від обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів на території України, повинні мати при собі відповідні підтвердні документи (посвідчення);</p> <p>у разі встановлення на транспортному засобі розпізнавального знака «Водій з інвалідністю» — документ, що підтверджує інвалідність водія або пасажирів (крім водіїв з явними ознаками інвалідності або водіїв, які перевозять пасажирів з явними ознаками інвалідності)."</p>		

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>У пункті 3 (зміни до Закону України “Про дорожній рух”) розділу I законопроекту у абзаці другому статті 16 слова "виконувати вимоги або розпорядження поліцейського" замінити словами "виконувати законні вимоги або розпорядження поліцейського".</p> <p>-413- Н.д. Монастирський Д. А. (р.к. №19), Н.д. Бакумов О. С. (р.к. №374), Н.д. Медяник В. А. (р.к. №242), Н.д. Фролов П. В. (р.к. №122)</p> <p>абзац третій підпункту 1 пункту 3 законопроекту викласти у такій редакції:</p> <p>«мати при собі посвідчення водія, реєстраційний документ на транспортний засіб, а у випадках, передбачених законодавством, - поліс обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (страховий сертифікат «Зелена картка»), пред'явити у спосіб, який дає можливість поліцейському прочитати та зафіксувати дані, що містяться в посвідченні водія, реєстраційному документі на транспортний засіб, або пред'явити електронне посвідчення водія та електронний реєстраційний документ на транспортний засіб, чинний внутрішній електронний договір зазначеного виду обов'язкового страхування у візуальній формі страхового поліса (на електронному або паперовому носії), інші документи, що визначені законодавством»;</p> <p>-414- Н.д. Мамка Г. М. (р.к. №147)</p> <p>Абзац 3 підпункту 1 пункту 3 Розділу I викласти у такій редакції:</p> <p>«мати при собі посвідчення водія, реєстраційний документ на транспортний засіб, а у випадках, передбачених</p>	<p>Враховано редакційно</p> <p>Відхилено</p>	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		законодавством, - поліс обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (страховий сертифікат «Зелена картка») або пред'явити електронне посвідчення водія, електронний реєстраційний документ на транспортний засіб, електронний поліс (договір) обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів;»		
		<p>-415- Н.д. Новинський В. В. (р.к. №264), Н.д. Гриб В. О. (р.к. №310), Н.д. Магера С. В. (р.к. №265), Н.д. Магомедов М. С. (р.к. №256), Н.д. Шенцев Д. О. (р.к. №377)</p> <p>1) Підпункт 1 пункту 3 Розділу I законопроекту викласти в такій редакції:</p> <p>«1) у частині другій статті 16:</p> <p>абзац другий замінити абзацом такого змісту:</p> <p>“мати при собі посвідчення водія, реєстраційний документ на транспортний засіб, а у випадках, передбачених законодавством, - поліс обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (страховий сертифікат «Зелена картка») або пред'явити електронне посвідчення водія та електронний реєстраційний документ на транспортний засіб, чинний внутрішній електронний договір зазначеного виду обов'язкового страхування у візуальній формі страхового поліса (на електронному або паперовому носії), інші документи, що визначені законодавством»;</p>	Відхилено	
169	виконувати вимоги або розпорядження	-416- Н.д. Князевич Р. П. (р.к. №206)	Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	поліцейського, а водії військових транспортних засобів – поліцейського або посадових осіб військової інспекції безпеки дорожнього руху Військової служби правопорядку у Збройних Силах України, що даються в межах їх компетенції, передбаченої чинним законодавством, Правилами дорожнього руху та іншими нормативними актами. У випадку подання сигналу про зупинку водій зобов'язаний:	<p>В абзаці третьому пункту 1 частини 3 Розділу I (зміни до частини другої статті 16 Закону України “Про дорожній рух”) слова "вимоги або" виключити, останнє речення "У випадку подання сигналу про зупинку водій зобов'язаний:" - виключити.</p> <p>-417- Н.д. Цимбалюк М. М. (р.к. №176)</p> <p>неухильно виконувати вимоги або розпорядження поліцейського, а водії військових транспортних засобів – поліцейського або посадових осіб військової інспекції безпеки дорожнього руху Військової служби правопорядку у Збройних Силах України, що даються в межах їх компетенції, передбаченої чинним законодавством, Правилами дорожнього руху та іншими нормативними актами.</p> <p>-418- Н.д. В'ятрович В. М. (р.к. №431)</p> <p>у змінах до абзацу третього виключити слова "поліцейського або"</p> <p>-419- Н.д. Власенко С. В. (р.к. №170)</p> <p>Абзац 4 підпункту 1 пункту 3 Розділу I - виключити.</p> <p>-420- Н.д. Устінова О. Ю. (р.к. №213), Н.д. Крячко М. В. (р.к. №60), Н.д. Чернєв Є. В. (р.к. №26)</p> <p>виконувати розпорядження поліцейського, а водії військових транспортних засобів – поліцейського або посадових осіб військової інспекції безпеки дорожнього руху Військової служби правопорядку у Збройних Силах України, що даються в межах їх компетенції, передбаченої чинним законодавством, Правилами дорожнього руху та іншими нормативними актами.</p> <p>-421- Н.д. Припутень Д. С. (р.к. №97)</p> <p>зміни прийняті у першому читання - виключити, залишити попередню редакцію норми;</p>	<p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p>	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		-422- Н.д. Остапенко А. Д. (р.к. №425) У абзаці четвертому підпункту 1 пункту 3 розділу I після слів « транспортних засобів» слова «поліцейського або» виключити.	Відхилено	
		-423- Н.д. Ткаченко О. М. (р.к. №342), Н.д. Славицька А. К. (р.к. №161), Н.д. Стернійчук В. О. (р.к. №45), Н.д. Шинкаренко І. А. (р.к. №117), Н.д. Кабаченко В. В. (р.к. №184) В абзаці третьому пункту 1 частини третьої розділу I (зміни до абзацу другої частини другої статті 16 Закону України “Про дорожній рух”), слова «поліцейського або» вилучити;	Відхилено	
		-424- Н.д. Монастирський Д. А. (р.к. №19), Н.д. Бакумов О. С. (р.к. №374), Н.д. Медяник В. А. (р.к. №242), Н.д. Фролов П. В. (р.к. №122) в абзаці четвертому підпункту 1 пункту 3 законопроекту слова «або розпорядження» виключити;	Враховано	
		-425- Н.д. Мамка Г. М. (р.к. №147) Абзаци 4-11 підпункту 1 пункту 3 Розділу I викласти у такій редакції: «виконувати розпорядження поліцейського, а водії військових транспортних засобів - посадових осіб військової інспекції безпеки дорожнього руху Військової служби правопорядку у Збройних Силах України, що даються в межах їх компетенції, передбаченої чинним законодавством, Правилами дорожнього руху та іншими нормативними актами. У випадку подання сигналу про зупинку водій зобов’язаний: а) зупинити транспортний засіб з дотриманням вимог Правил дорожнього руху; б) увімкнути аварійну сигналізацію в) тримати руки в полі зору поліцейського або посадових осіб військової інспекції безпеки дорожнього руху Військової служби	Враховано частково	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>правопорядку у Збройних Силах України і не виходити з транспортного засобу без дозволу;</p> <p>за розпорядженням поліцейського, а водії військових транспортних засобів – поліцейського або посадових осіб військової інспекції безпеки дорожнього руху Військової служби правопорядку у Збройних Силах України:</p> <p>а) вимкнути двигун транспортного засобу та вийняти ключ із замка запалювання (у разі наявності такого ключа);</p> <p>б) пред'явити для перевірки посвідчення водія відповідної категорії, реєстраційний документ на транспортний засіб, а у випадках, передбачених законодавством, - поліс обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (страховий сертифікат «Зелена картка») або електронне посвідчення водія, електронний реєстраційний документ на транспортний засіб, електронний поліс (договір) обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів;</p> <p>в) вийти з транспортного засобу.»</p>		
170	а) зупинити транспортний засіб з дотриманням вимог Правил дорожнього руху;	<p>-426- Н.д. Князевич Р. П. (р.к. №206)</p> <p>Абзац четвертий пункту 1 частини 3 Розділу I (зміни до частини другої статті 16 Закону України “Про дорожній рух”) "а) зупинити транспортний засіб з дотриманням вимог Правил дорожнього руху;" - виключити.</p> <p>-427- Н.д. Устінова О. Ю. (р.к. №213), Н.д. Крячко М. В. (р.к. №60), Н.д. Чернєв Є. В. (р.к. №26)</p> <p>Виключити зміни</p> <p>-428- Н.д. Припутень Д. С. (р.к. №97)</p>	<p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p>	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
171	б) тримати руки в полі зору поліцейського або посадових осіб військової інспекції безпеки дорожнього руху Військової служби правопорядку у Збройних Силах України і не виходити з транспортного засобу без дозволу;	зміни прийняті у першому читання - виключити, залишити попередню редакцію норми; -429- Н.д. Князевич Р. П. (р.к. №206)	Відхилено	
		Абзац п'ятий пункту 1 частини 3 Розділу I (зміни до частини другої статті 16 Закону України "Про дорожній рух") "б) тримати руки в полі зору поліцейського або посадових осіб військової інспекції безпеки дорожнього руху Військової служби правопорядку у Збройних Силах України і не виходити з транспортного засобу без дозволу;" - виключити. -430- Н.д. Цимбалюк М. М. (р.к. №176)	Відхилено	
		тримати руки в полі зору поліцейського або посадових осіб військової інспекції безпеки дорожнього руху Військової служби правопорядку у Збройних Силах України і не виходити з транспортного засобу без дозволу, або до вимог чи відповідного розпорядження ; -431- Н.д. В'ятрович В. М. (р.к. №431)	Відхилено	
		у змінах до абзацу третього у пункті б) вилучити слова " і не виходити з транспортного засобу без дозволу" -432- Н.д. Власенко С. В. (р.к. №170)	Відхилено	
		Абзац 6 підпункту 1 пункту 3 Розділу I - виключити. -433- Н.д. Радіна А. О. (р.к. №8)	Відхилено	
		абзац шостий (підпункт б) тримати руки в полі зору поліцейського або посадових осіб військової інспекції безпеки дорожнього руху Військової служби правопорядку у Збройних Силах України і не виходити з транспортного засобу без дозволу;» – виключити; -434- Н.д. Устінова О. Ю. (р.к. №213), Н.д. Крячко М. В. (р.к. №60), Н.д. Чернєв Є. В. (р.к. №26) Виключити зміни	Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
172	на вимогу поліцейського, а водії військових транспортних засобів – поліцейського або посадових осіб військової інспекції безпеки дорожнього руху Військової служби правопорядку у Збройних Силах України:	-435- Н.д. Припутень Д. С. (р.к. №97)	Відхилено	
		зміни прийняті у першому читання - виключити, залишити попередню редакцію норми;		
		-436- Н.д. Остапенко А. Д. (р.к. №425)	Відхилено	
		Абзац шостий підпункту 1 пункту 3 розділу I виключити.		
		-437- Н.д. Качура О. А. (р.к. №48)	Відхилено	
		абзац п'ятий підпункту 1 пункту 3 розділу I проекту виключити;		
		-438- Н.д. Бардіна М. О. (р.к. №61)	Відхилено	
		підпункт "б)" виключити;		
		-439- Н.д. Князевич Р. П. (р.к. №206)	Відхилено	
		Абзац шостий пункту 1 частини 3 Розділу I (зміни до частини другої статті 16 Закону України “Про дорожній рух”) "на вимогу поліцейського, а водії військових транспортних засобів – поліцейського або посадових осіб військової інспекції безпеки дорожнього руху Військової служби правопорядку у Збройних Силах України:" - виключити.		
		-440- Н.д. Власенко С. В. (р.к. №170)	Відхилено	
		У абзаці 7 підпункту 1 пункту 3 Розділу I слово "поліцейського" змінити на "поліцейського підрозділу патрульної поліції" (двічі).		
		-441- Н.д. Устінова О. Ю. (р.к. №213), Н.д. Крячко М. В. (р.к. №60), Н.д. Чернєв Є. В. (р.к. №26)	Відхилено	
		Виключити зміни		
		-442- Н.д. Припутень Д. С. (р.к. №97)	Відхилено	
		зміни прийняті у першому читання - виключити, залишити попередню редакцію норми;		
		-443- Н.д. Остапенко А. Д. (р.к. №425)	Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>У абзаці сьомому підпункту 1 пункту 3 розділу I після слів « транспортних засобів» слова «поліцейського або» виключити.</p> <p>-444- Н.д. Ткаченко О. М. (р.к. №342), Н.д. Славицька А. К. (р.к. №161), Н.д. Стернійчук В. О. (р.к. №45), Н.д. Шинкаренко І. А. (р.к. №117), Н.д. Кабаченко В. В. (р.к. №184)</p> <p>В абзаці шостому пункту 1 частини третьої розділу I (зміни до абзацу третього частини другої статті 16 Закону України “Про дорожній рух”), слова «поліцейського або» вилучити;</p>	Відхилено	
173	а) вимкнути двигун транспортного засобу та вийняти ключ із замка запалювання (у разі наявності такого ключа);	<p>-445- Н.д. Князевич Р. П. (р.к. №206)</p> <p>Абзац сьомий пункту 1 частини 3 Розділу I (зміни до частини другої статті 16 Закону України “Про дорожній рух”) "а) вимкнути двигун транспортного засобу та вийняти ключ із замка запалювання (у разі наявності такого ключа);"</p> <p>-446- Н.д. Куницький О. О. (р.к. №370)</p> <p>а) вимкнути двигун транспортного засобу та вийняти ключ із замка запалювання, або вимкнути транспортний засіб відповідною кнопкою СТАРТ-СТОП.;</p> <p>-447- Н.д. В'ятрович В. М. (р.к. №431)</p> <p>у змінах до абзацу третього частини другої вилучити пункт " а) вимкнути двигун транспортного засобу та вийняти ключ із замка запалювання (у разі наявності такого ключа)"</p> <p>-448- Н.д. Устінова О. Ю. (р.к. №213), Н.д. Крячко М. В. (р.к. №60), Н.д. Чернів Є. В. (р.к. №26)</p> <p>Виключити зміни</p> <p>-449- Н.д. Припутень Д. С. (р.к. №97)</p> <p>зміни прийняті у першому читання - виключити, залишити попередню редакцію норми;</p>	Відхилено	
			Відхилено	
			Відхилено	
			Враховано	
			Враховано частково	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		-450- Н.д. Остапенко А. Д. (р.к. №425) Абзац восьмий підпункту 1 пункту 3 розділу I виключити.	Враховано	
		-451- Н.д. Бардіна М. О. (р.к. №61) підпункт "а)" виключити;	Враховано	
174	б) передати для перевірки посвідчення водія відповідної категорії, реєстраційний документ на транспортний засіб, а у випадках, передбачених законодавством, - поліс обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (страховий сертифікат "Зелена картка") або пред'явити електронне посвідчення водія та електронний реєстраційний документ на транспортний засіб, чинний внутрішній електронний договір зазначеного виду обов'язкового страхування у візуальній формі страхового поліса (на електронному або паперовому носії), інші документи, що визначені законодавством;	-452- Н.д. Князевич Р. П. (р.к. №206) Абзац восьмий пункту 1 частини 3 Розділу I (зміни до частини другої статті 16 Закону України "Про дорожній рух") "б) передати для перевірки посвідчення водія відповідної категорії, реєстраційний документ на транспортний засіб, а у випадках, передбачених законодавством, - поліс обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (страховий сертифікат "Зелена картка") або пред'явити електронне посвідчення водія та електронний реєстраційний документ на транспортний засіб, чинний внутрішній електронний договір зазначеного виду обов'язкового страхування у візуальній формі страхового поліса (на електронному або паперовому носії), інші документи, що визначені законодавством;" - виключити.	Відхилено	
		-453- Н.д. Куницький О. О. (р.к. №370) б) пред'явити для перевірки відомостей про особу та транспортний засіб посвідчення водія відповідної категорії, реєстраційний документ на транспортний засіб, а у випадках, передбачених законодавством, - поліс обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (страховий сертифікат «Зелена картка») або пред'явити електронне посвідчення водія та електронне свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу, чинний внутрішній електронний договір зазначеного виду обов'язкового страхування у візуальній	Враховано частково	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		формі страхового поліса (на паперовому чи електронному носії або відображення інформації про його наявність в електронному свідоцтві про реєстрацію транспортного засобу), інші документи, що визначені законодавством;		
		-454- Н.д. В'ятрович В. М. (р.к. №431)	Враховано частково	
		у змінах до абзацу третього частини другої в пункті б) слова "передати для перевірки" замінити словами "пред'явити для перевірки"		
		-455- Н.д. Власенко С. В. (р.к. №170)	Враховано	
		У абзаці 9 підпункту 1 пункту 3 Розділу I слово "передати" змінити на слово "пред'явити".		
		-456- Н.д. Батенко Т. І. (р.к. №324)	Враховано	
		В абзаці дев'ятому підпункту 1 пункту 3 Розділу I законопроекту (щодо внесення змін до статті 16 Закону України «Про дорожній рух») замінити слова «передати для перевірки» словом «пред'явити».		
		-457- Н.д. Устенко О. О. (р.к. №83)	Враховано частково	
		слова: «передати для перевірки» замінити словами: «пред'явити для перевірки»;		
		слова: «інші документи, що визначені законодавством» - виключити		
		-458- Н.д. Устінова О. Ю. (р.к. №213), Н.д. Крячко М. В. (р.к. №60), Н.д. Чернєв Є. В. (р.к. №26)	Відхилено	
		Виключити зміни		
		-459- Н.д. Радіна А. О. (р.к. №8)	Враховано	
		у абзаці дев'ятому (підпункт б) слово «передати» замінити словом «пред'явити»;		
		-460- Н.д. Припутень Д. С. (р.к. №97)	Відхилено	
		зміни прийняті у першому читання - виключити, залишити попередню редакцію норми;		
		-461- Н.д. Остапенко А. Д. (р.к. №425)	Враховано частково	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>У абзаці дев'ятому підпункту 1 пункту 3 розділу I перше слово «передати» замінити словом «пред'явити», а слова «інші документи, що визначені законодавством» виключити.</p> <p>-462- Н.д. Ткаченко О. М. (р.к. №342), Н.д. Славицька А. К. (р.к. №161), Н.д. Стернійчук В. О. (р.к. №45), Н.д. Шинкаренко І. А. (р.к. №117), Н.д. Кабаченко В. В. (р.к. №184)</p> <p>В абзаці восьмому пункту 1 частини третьої розділу I (зміни до пункту «б» абзацу третього частини другої статті 16 Закону України “Про дорожній рух”), слово «передати» замінити словом «пред'явити»;</p> <p>-463- Н.д. Ткаченко О. М. (р.к. №342), Н.д. Славицька А. К. (р.к. №161), Н.д. Стернійчук В. О. (р.к. №45), Н.д. Шинкаренко І. А. (р.к. №117), Н.д. Кабаченко В. В. (р.к. №184)</p> <p>В абзаці восьмому пункту 1 частини третьої розділу I (зміни до пункту «б» абзацу третього частини другої статті 16 Закону України “Про дорожній рух”), слова «електронний реєстраційний документ на транспортний засіб» замінити словами «електронне свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу»;</p> <p>-464- Н.д. Штепа С. С. (р.к. №283)</p> <p>б) пред'явити для перевірки посвідчення водія відповідної категорії, реєстраційний документ на транспортний засіб, а у випадках, передбачених законодавством, - поліс обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (страховий сертифікат “Зелена картка”) або пред'явити електронне посвідчення водія та електронний реєстраційний документ на транспортний засіб, чинний внутрішній електронний договір зазначеного виду обов'язкового</p>	<p>Враховано</p> <p>Враховано</p> <p>Враховано частково</p>	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		страхування у візуальній формі страхового поліса (на електронному або паперовому носії), інші документи, що визначені законодавством; -465- Н.д. Качура О. А. (р.к. №48)	Враховано частково	
		абзац восьмий підпункту 1 пункту 3 розділу I проекту викласти в такій редакції: "б) пред'явити для перевірки посвідчення водія відповідної категорії, реєстраційний документ на транспортний засіб, а у випадках, передбачених законодавством, - поліс обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (страховий сертифікат "Зелена картка") або пред'явити електронне посвідчення водія та електронний реєстраційний документ на транспортний засіб, чинний внутрішній електронний договір зазначеного виду обов'язкового страхування у візуальній формі страхового поліса (на електронному або паперовому носії), інші документи, що визначені законодавством;"		
		-466- Н.д. Бардіна М. О. (р.к. №61)	Враховано частково	
		підпункт "б)" викласти у такій редакції: "б) пред'явити для перевірки посвідчення водія відповідної категорії, реєстраційний документ на транспортний засіб, а у випадках, передбачених законодавством, - поліс обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (страховий сертифікат «Зелена картка») або пред'явити електронне посвідчення водія та електронний реєстраційний документ на транспортний засіб, чинний внутрішній електронний договір зазначеного виду обов'язкового страхування у візуальній формі страхового поліса (на електронному або паперовому носії);"		

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		-467- Н.д. Бакумов О. С. (р.к. №374) В абзаці дев'ятому підпункту 1 пункту 3 розділу I слово «передати» замінити словом «пред'явити».	Враховано	
		-468- Н.д. Монастирський Д. А. (р.к. №19), Н.д. Бакумов О. С. (р.к. №374), Н.д. Медяник В. А. (р.к. №242), Н.д. Фролов П. В. (р.к. №122) абзац дев'ятий підпункту 3 пункту 3 законопроекту викласти у такій редакції: «б) пред'явити у спосіб, який дає можливість поліцейському прочитати та зафіксувати дані (необхідні для складання протоколу), що містяться в посвідченні водія, реєстраційному документі на транспортний засіб, а у випадках, передбачених законодавством, - поліс обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (страховий сертифікат «Зелена картка») або пред'явити електронне посвідчення водія та електронний реєстраційний документ на транспортний засіб, чинний внутрішній електронний договір зазначеного виду обов'язкового страхування у візуальній формі страхового поліса (на електронному або паперовому носії), інші документи, що визначені законодавством;»;	Враховано частково	
175	в) увімкнути аварійну сигналізацію;	-469- Н.д. Князевич Р. П. (р.к. №206) Абзац дев'ятий пункту 1 частини 3 Розділу I (зміни до частини другої статті 16 Закону України «Про дорожній рух») "в) увімкнути аварійну сигналізацію;" - виключити.	Враховано	
		-470- Н.д. Куницький О. О. (р.к. №370) в) тричі посигналізувати, та увімкнути на максимальну гучність радіоприймач чи інший встановлений в транспортному засобі відтворювач звуку, виключно на музиці в	Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
176	г) вийти з транспортного засобу;”;	стилі поліцейського шансону і плескати в ладоні не знімаючи рук з керма; -471- Н.д. Устінова О. Ю. (р.к. №213), Н.д. Крячко М. В. (р.к. №60), Н.д. Чернєв Є. В. (р.к. №26) Виключити зміни	Враховано	
		-472- Н.д. Припутень Д. С. (р.к. №97) зміни прийняті у першому читання - виключити, залишити попередню редакцію норми;	Враховано частково	
		-473- Н.д. Князевич Р. П. (р.к. №206) Абзац десятий пункту 1 частини 3 Розділу I (зміни до частини другої статті 16 Закону України “Про дорожній рух”) "г) вийти з транспортного засобу;” - виключити.	Відхилено	
		-474- Н.д. Куницький О. О. (р.к. №370) г) вийти з транспортного засобу на окрему вимогу поліцейського;	Відхилено	
		-475- Н.д. В'ятрович В. М. (р.к. №431) у змінах до абзацу третього частини другої вилучити пункт " г) вийти з транспортного засобу"	Відхилено	
		-476- Н.д. Власенко С. В. (р.к. №170) Абзац 11 підпункту 1 пункту 3 Розділу I - виключити.	Відхилено	
		-477- Н.д. Устенко О. О. (р.к. №83) виключити	Відхилено	
		-478- Н.д. Устінова О. Ю. (р.к. №213), Н.д. Крячко М. В. (р.к. №60), Н.д. Чернєв Є. В. (р.к. №26) Виключити зміни	Відхилено	
		-479- Н.д. Радіна А. О. (р.к. №8) абзац одинадцятий (підпункт г) вийти з транспортного засобу) - виключити.	Відхилено	
		-480- Н.д. Припутень Д. С. (р.к. №97)	Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		зміни прийняті у першому читання - виключити, залишити попередню редакцію норми; -481- Н.д. Остапенко А. Д. (р.к. №425)	Відхилено	
		Абзац одинадцятий підпункту 1 пункту 3 розділу I виключити. -482- Н.д. Ткаченко О. М. (р.к. №342), Н.д. Славицька А. К. (р.к. №161), Н.д. Стернійчук В. О. (р.к. №45), Н.д. Шинкаренко І. А. (р.к. №117), Н.д. Кабаченко В. В. (р.к. №184)	Відхилено	
		Абзац десятий пункту 1 частини третьої розділу I (зміни до абзацу третього частини другої статті 16 Закону України “Про дорожній рух”), викласти в наступній редакції: «у разі обґрунтованої вимоги – вийти з транспортного засобу»; -483- Н.д. Штепа С. С. (р.к. №283)	Відхилено	
		виключити -484- Н.д. Качура О. А. (р.к. №48)	Відхилено	
		абзац десятий підпункту 1 пункту 3 розділу I проекту виключити; -485- Н.д. Бардіна М. О. (р.к. №61)	Відхилено	
177	У зв’язку з цим абзаци четвертий-чотирнадцятий вважати відповідно абзацами одинадцятим-двадцять першим;	підпункт "г)" виключити; -486- Н.д. Князевич Р. П. (р.к. №206)	Відхилено	
		Абзац одинадцятий пункту 1 частини 3 Розділу I виключити. -487- Н.д. Устінова О. Ю. (р.к. №213), Н.д. Крячко М. В. (р.к. №60), Н.д. Чернєв Є. В. (р.к. №26)	Відхилено	
178	2) частину першу статті 18 доповнити абзацами такого змісту:	У зв’язку з цим абзаци четвертий-чотирнадцятий вважати відповідно абзацами п’ятим-п’ятнадцятим; -488- Н.д. Князевич Р. П. (р.к. №206)	Відхилено	б) частину першу статті 18 доповнити абзацами шостим і сьомим такого змісту: “під час зупинки транспортного засобу на вимогу поліцейського знаходитися на своєму
		Пункт 2 частини 3 Розділу I (зміни до частини першої статті 18 Закону України “Про дорожній рух”) виключити.		

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		-489- Н.д. Осадчук А. П. (р.к. №220) ст. 18 залишити в чинній редакції закону;	Відхилено	місці до відповідного розпорядження або вимоги поліцейського;
		-490- Н.д. Власенко С. В. (р.к. №170) Підпункт 2 пункту 3 Розділу І - виключити.	Відхилено	на вимогу поліцейського вийти з транспортного засобу”;
		-491- Н.д. Устінова О. Ю. (р.к. №213), Н.д. Крячко М. В. (р.к. №60), Н.д. Чернєв Є. В. (р.к. №26) Виключити зміни	Відхилено	
		-492- Н.д. Радіна А. О. (р.к. №8) Підпункт 2 пункту третього (абзаци такого змісту: «під час зупинки транспортного засобу на вимогу поліцейського знаходитися на своєму місці до відповідного розпорядження або вимоги поліцейського; на вимогу поліцейського вийти з транспортного засобу.») - виключити.	Відхилено	
		-493- Н.д. Припутень Д. С. (р.к. №97) зміни прийняті у першому читання - виключити, залишити попередню редакцію норми;	Відхилено	
		-494- Н.д. Гривко С. Д. (р.к. №110) частину першу статті 18 Закону України залишити без змін; Пасажи́р, то́бто особа, яка користується транспортним засобом, але не причетна до керування ним, зобов'язаний: здійснювати посадку в транспортний засіб лише із спеціального майданчика, а в разі його відсутності - з тротуару чи узбіччя; здійснювати посадку і висадку лише після повного припинення руху транспортного засобу; не відволікати увагу водія від керування транспортним засобом; під час руху на автомобілі, обладнаному ремнями безпеки, бути пристебнутим, а на мотоциклі - в застібнутому мотошоломі.	Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		-495- Н.д. Бардіна М. О. (р.к. №61) пункт "2)" виключити;	Відхилено	
		-496- Н.д. Бакумов О. С. (р.к. №374) Підпункт 2 пункту 3 розділу I виключити.	Відхилено	
		-497- Н.д. Бакумов О. С. (р.к. №374) Підпункт 2 пункту 3 розділу I виключити	Відхилено	
		-498- Н.д. Бабій Р. В. (р.к. №47) Пункт 2 частини 3 Розділу I законопроекту виключити.	Відхилено	
		-499- Н.д. Неклюдов В. М. (р.к. №35) Підпункт 2 пункту 3 розділу I проекту Закону виключити. У зв'язку з чим, вважати підпункт 3 пункту 3 розділу I підпунктом 2 пункту 3 розділу I проекту Закону;	Відхилено	
		-500- Н.д. Мамка Г. М. (р.к. №147) Підпункт 2 пункту 3 Розділу I викласти у такій редакції: «2) частину першу статті 18 доповнити абзацом такого змісту: «під час зупинки транспортного засобу за розпорядженням поліцейського знаходитися на своєму місці або вийти з транспортного засобу».	Відхилено	
		-501- Н.д. Новинський В. В. (р.к. №264), Н.д. Гриб В. О. (р.к. №310), Н.д. Магера С. В. (р.к. №265), Н.д. Магомедов М. С. (р.к. №256), Н.д. Шенцев Д. О. (р.к. №377) підпункт 2 пункту 3 Розділу I законопроекту виключити.	Відхилено	
179	“під час зупинки транспортного засобу на вимогу поліцейського знаходитися на своєму місці до відповідного розпорядження або вимоги поліцейського;	-502- Н.д. В'ятрович В. М. (р.к. №431) вилучити новий абзац частини першої "під час зупинки транспортного засобу на вимогу поліцейського знаходитися на своєму місці до відповідного розпорядження або вимоги поліцейського"	Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
180	на вимогу поліцейського вийти з транспортного засобу.”;	-503- Н.д. Устінова О. Ю. (р.к. №213), Н.д. Крячко М. В. (р.к. №60), Н.д. Чернів Є. В. (р.к. №26) Виключити зміни	Відхилено	
		-504- Н.д. Припутень Д. С. (р.к. №97) зміни прийняті у першому читання - виключити, залишити попередню редакцію норми;	Відхилено	
		-505- Н.д. Остапенко А. Д. (р.к. №425) Абзац другий підпункту 2 пункту 3 розділу I виключити.	Відхилено	
		-506- Н.д. Качура О. А. (р.к. №48) абзац перший підпункту 2 пункту 3 розділу I проекту виключити;	Відхилено	
		-507- Н.д. Бардіна М. О. (р.к. №61) абзац перший пункту "2)" виключити;	Відхилено	
		-508- Н.д. В'ятрович В. М. (р.к. №431) вилучити новий абзац частини першої "на вимогу поліцейського вийти з транспортного засобу"	Відхилено	
		-509- Н.д. Устенко О. О. (р.к. №83) виключити	Відхилено	
		-510- Н.д. Устінова О. Ю. (р.к. №213), Н.д. Крячко М. В. (р.к. №60), Н.д. Чернів Є. В. (р.к. №26) Виключити зміни	Відхилено	
		-511- Н.д. Припутень Д. С. (р.к. №97) зміни прийняті у першому читання - виключити, залишити попередню редакцію норми;	Відхилено	
		-512- Н.д. Качура О. А. (р.к. №48) абзац другий підпункту 2 пункту 3 розділу I проекту виключити;	Відхилено	
		-513- Н.д. Бардіна М. О. (р.к. №61) абзац другий пункту "2)" виключити;	Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
181	3) абзац четвертий частини першої статті 52 ³ після слова “організація” доповнити словами “в установленому порядку”, а після слова “спеціального” — словами “та спеціалізованого”.	<p>-514- Н.д. Бакумов О. С. (р.к. №374)</p> <p>Підпункт 3 пункту 3 розділу I виключити</p> <p>-515- Н.д. Бакумов О. С. (р.к. №374)</p> <p>Абзац перший підпункту 3 пункту 3 розділу I викласти в такій редакції:</p> <p>«3) частину першу статті 35 доповнити пунктом 11 такого змісту:</p> <p>«11) якщо така зупинка здійснюється під час проведення профілактичних заходів з метою проведення огляду водіїв з використанням спеціальних технічних засобів для перевірки на стан алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або щодо вживання лікарських засобів, що знижують увагу та швидкість реакції.</p> <p>Проведення таких профілактичних заходів здійснюється на підставі розпорядчих документів. Один профілактичний захід може тривати не більше семи годин. Загальна кількість таких заходів протягом місяця не може перевищувати трьохсот на території України та не більше п'ятнадцяти в межах однієї області, Автономної Республіки Крим, місті Києві та місті Севастополі. Інформація щодо місця та часу проведення профілактичних заходів оприлюднюється не пізніше ніж за 30 днів до такого проведення в окремій рубриці «Профілактичні заходи» офіційного веб-сайту Національної поліції України.».</p>	<p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p>	<p>в) абзац четвертий частини першої статті 52³ після слова “організація” доповнити словами “в установленому порядку”, а після слова “спеціального” — словами “та спеціалізованого”;</p>
182	4. У Законі України “Про Національну поліцію” (Відомості Верховної Ради України, 2015 р., № 40—41, ст. 379):	<p>-516- Н.д. Стефанчук Р. О. (р.к. №2)</p> <p>Пункт четвертий розділу I законопроекту виключити.</p> <p>Обґрунтування:</p> <p>Пропонується виключити зміни, що вносяться до Закону України “Про Національну поліцію”, оскільки вони не пов'язані із забезпеченням безпеки дорожнього руху, що є метою цього</p>	Відхилено	2) у Законі України “Про Національну поліцію” (Відомості Верховної Ради України, 2015 р., № 40—41, ст. 379):

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>законопроекту. Зокрема, йдеться про право поліцейського вимагати в особи передати документи, а не пред'явити їх, як це передбачено зараз (підпункт 1 пункту 4 розділу I законопроекту). Корупційною також є норма про запровадження додаткової підстави для зупинки транспортного засобу під час проведення профілактичних заходів (підпункт 3 пункту 4 розділу I законопроекту). За відсутності чітких вимог щодо обов'язкового обмеження за часом і територією дії таких профілактичних заходів ця норма порушує принцип верховенства права, за яким обмеження основних прав людини та громадянина і втілення цих обмежень на практиці допустимі, зокрема, за умови забезпечення передбачуваності застосування правових норм, якими встановлюються такі обмеження. Аналогічне застереження стосується й норми, за якою поліції надається право закріплювати на однострої, у/на службових транспортних засобах, у тому числі без кольорографічних схем, розпізнавальних знаків та написів, монтувати/розміщувати по зовнішньому периметру доріг і будівель фото- і відеотехніку, у тому числі техніку, що працює в автоматичному режимі, (підпункт 4 пункту 4 розділу I законопроекту).</p> <p>-517- Н.д. Радіна А. О. (р.к. №8)</p> <p>3. У пункті четвертому: Підпункти 1-3 (щодо змін до статей 32, 34 та 35 Закону України «Про Національну поліцію») – виключити;</p> <p>-518- Н.д. Бабій Р. В. (р.к. №47)</p> <p>Частину 4 (пункти 1) – 4)) Розділу I законопроекту виключити</p>	<p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p>	
183	1) абзац перший частини першої статті 32	-519- Н.д. Осадчук А. П. (р.к. №220)	Враховано редакційно	а) абзац перший частини першої статті 32

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	викласти в такій редакції:	У Законі України “Про Національну поліцію” (Відомості Верховної Ради України, 2015 р., № 40—41, ст. 379): 1. у абзаці першому частини першої статті 32 в редакції проекту слова «не передала» замінити словами «не пред’явила»;		викласти в такій редакції: «1. Поліцейський має право вимагати в особи пред’явлення нею документів, що посвідчують особу, та/або документів, що підтверджують відповідне право особи, у спосіб, який дає можливість поліцейському прочитати та зафіксувати дані, що містяться в документах, у таких випадках»;
		-520- Н.д. Неклюдов В. М. (р.к. №35) Абзац другий підпункту 1 пункту 4 розділу I проекту Закону викласти у такій редакції: «1. Поліцейський має право вимагати в особи пред’явлення нею документів, що посвідчують особу, та/або документів, що підтверджують відповідне право особи, у спосіб, який дає можливість поліцейському прочитати та зафіксувати дані, що містяться в документах, у таких випадках»;	Враховано	
		-521- Н.д. Бардіна М. О. (р.к. №61) 1) абзац перший частини першої статті 32 викласти в такій редакції: “1. Поліцейський має право вимагати в особи пред’явити документи, що посвідчують особу, та/або документи, що підтверджують відповідне право особи, у таких випадках.”;	Враховано редакційно	
		-522- Н.д. Князевич Р. П. (р.к. №206) Пункт 1 частини 4 Розділу I (зміни до частини першої статті 32 Закону України “Про Національну поліцію”) викласти у такій редакції: "1) абзац перший частини першої статті 32 викласти в такій редакції:	Відхилено	
		-523- Н.д. Брагар Є. В. (р.к. №74) Залишити в чинній редакції, виключити відповідний пункт з законопроекту.	Відхилено	
		-524- Н.д. Власенко С. В. (р.к. №170) Підпункт 1 пункту 4 Розділу I - виключити.	Відхилено	
		-525- Н.д. Батенко Т. І. (р.к. №324)	Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		Підпункт 1 пункту 4 Розділу I законопроекту (щодо внесення змін до Закону України «Про Національну поліцію») виключити. -526- Н.д. Устінова О. Ю. (р.к. №213), Н.д. Крячко М. В. (р.к. №60), Н.д. Чернєв Є. В. (р.к. №26) Виключити зміни	Відхилено	
		-527- Н.д. Федієнко О. П. (р.к. №89) Зміни, внесені до абзацу першого частини першої статті 32 Закону України «Про Національну поліцію», виключити.	Відхилено	
		-528- Н.д. Бакумов О. С. (р.к. №374) Підпункт 1 пункту 4 розділу I виключити	Відхилено	
		-529- Н.д. Мамка Г. М. (р.к. №147) Підпункт 1 пункту 4 Розділу I виключити.	Відхилено	
		-530- Н.д. Новинський В. В. (р.к. №264), Н.д. Гриб В. О. (р.к. №310), Н.д. Магера С. В. (р.к. №265), Н.д. Магомедов М. С. (р.к. №256), Н.д. Шенцев Д. О. (р.к. №377) Зміни до Закону України “Про Національну поліцію” (Відомості Верховної Ради України, 2015 р., № 40—41, ст. 379): 1) підпункт 1 пункту 4 Розділу I законопроекту виключити;	Відхилено	
184	“1. Поліцейський має право вимагати в особи передати документи, що посвідчують особу, та/або документи, що підтверджують відповідне право особи, у таких випадках:”;	-531- Н.д. Князевич Р. П. (р.к. №206) 1. Поліцейський має право вимагати в особи пред’явлення нею документів, що посвідчують особу, та/або документів, що підтверджують відповідне право особи, у таких випадках:” -532- Н.д. Цимбалюк М. М. (р.к. №176) Поліцейський має право вимагати в особи надати документи, що посвідчують особу, та/або документи, що підтверджують відповідне право особи, у таких випадках: -533- Н.д. Євтушок С. М. (р.к. №436)	Враховано редакційно Відхилено Враховано редакційно	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>“1. Поліцейський має право вимагати в особи пред'явити документи, що посвідчують особу, та/або документи, що підтверджують відповідне право особи, у таких випадках:”;</p> <p>-534- Н.д. Куницький О. О. (р.к. №370)</p>	Враховано редакційно	
		<p>1. Поліцейський має право вимагати в особи пред'явити документи, що посвідчують особу, та/або документи, що підтверджують відповідне право особи, у таких випадках:</p> <p>-535- Н.д. В'ятрович В. М. (р.к. №431)</p>	Враховано редакційно	
		<p>у змінах до статті 32 слово "передати" замінити на слово "пред'явити"</p> <p>-536- Н.д. Куницький О. О. (р.к. №370)</p>	Відхилено	
		<p>Виключити зміни запропоновані проектом Закону, залишити чинну редакцію.</p> <p>-537- Н.д. Устенко О. О. (р.к. №83)</p>	Враховано редакційно	
		<p>слова: «передати документи» замінити словами: «пред'явити документи»</p> <p>-538- Н.д. Устінова О. Ю. (р.к. №213), Н.д. Крячко М. В. (р.к. №60), Н.д. Чернєв Є. В. (р.к. №26)</p>	Відхилено	
		<p>Виключити зміни</p> <p>-539- Н.д. Припутень Д. С. (р.к. №97)</p>	Відхилено	
		<p>зміни прийняті у першому читання - виключити, залишити попередню редакцію норми;</p> <p>-540- Н.д. Остапенко А. Д. (р.к. №425)</p>	Враховано редакційно	
		<p>У абзаці другому підпункту 1 пункту 4 розділу I після слів « вимагати в особи» слово «передати» замінити на слово «пред'явити»</p> <p>-541- Н.д. Ткаченко О. М. (р.к. №342), Н.д. Славицька А. К. (р.к. №161), Н.д. Стернійчук В. О. (р.к. №45), Н.д. Шинкаренко І. А. (р.к. №117), Н.д. Кабаченко В. В. (р.к. №184)</p>	Враховано редакційно	
		<p>В абзаці першому пункту 1 частини четвертої розділу I (зміни до частини першої статті 32 Закону України “Про Національну</p>		

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		поліцію”) слова «передати документи, що посвідчують особу, та/або документи» замінити словами «пред’явлення нею документів, що посвідчують особу, та/або документів»; -542- Н.д. Штепа С. С. (р.к. №283)	Відхилено	
		виключити зміни -543- Н.д. Качура О. А. (р.к. №48)	Відхилено	
		абзац перший підпункту 1 пункту 4 розділу I проекту виключити; -544- Н.д. Бакумов О. С. (р.к. №374)	Враховано редакційно	
185	2) частину п’яту статті 34 викласти в такій редакції:	В абзаці другому підпункту 1 пункту 3 розділу I слово «передати» замінити словом «пред’явити». -545- Н.д. Осадчук А. П. (р.к. №220)	Враховано	
		У Законі України “Про Національну поліцію” (Відомості Верховної Ради України, 2015 р., № 40—41, ст. 379): у частині п’ятій статті 34 в редакції проекту слова «перевірки відповідності ідентифікаційних номерів транспортного засобу», «капот», «та надати можливість перевірити відповідність ідентифікаційних номерів транспортного засобу» виключити; -546- Н.д. Князевич Р. П. (р.к. №206)	Відхилено	
		Пункт 2 частини 4 Розділу I (зміни до частини п’ятої статті 34 Закону України “Про Національну поліцію”) викласти у такій редакції: "5. Поверхнева перевірка речі або транспортного засобу здійснюється шляхом візуального огляду речі та/або транспортного засобу або візуального огляду салону та багажника транспортного засобу. Поліцейський при здійсненні поверхневої перевірки має право вимагати відкрити кришку багажника та/або двері салону. -547- Н.д. Куницький О. О. (р.к. №370)	Враховано	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		Виключити зміни запропоновані проектом Закону, залишити чинну редакцію. -548- Н.д. Власенко С. В. (р.к. №170)	Враховано	
		Підпункт 2 пункту 4 Розділу I - виключити. -549- Н.д. Батенко Т. І. (р.к. №324)	Враховано	
		Підпункт 2 пункту 4 Розділу I законопроекту (щодо внесення змін до статті 34 Закону України «Про Національну поліцію») виключити. -550- Н.д. Устінова О. Ю. (р.к. №213), Н.д. Крячко М. В. (р.к. №60), Н.д. Чернєв Є. В. (р.к. №26)	Враховано	
		Виключити зміни -551- Н.д. Бакумов О. С. (р.к. №374)	Враховано	
		Підпункт 2 пункту 4 розділу I виключити -552- Н.д. Неклюдов В. М. (р.к. №35)	Враховано частково	
		5. Підпункти 2 та 3 пункту 4 розділу I проекту Закону виключити. У зв'язку з чим, підпункт 4 пункту 4 розділу I вважати підпунктом 2 пункту 4 розділу I проекту Закону.		
		-553- Н.д. Мамка Г. М. (р.к. №147)	Враховано	
		Підпункт 2 пункту 4 Розділу I виключити.		
		-554- Н.д. Новинський В. В. (р.к. №264), Н.д. Гриб В. О. (р.к. №310), Н.д. Магера С. В. (р.к. №265), Н.д. Магомедов М. С. (р.к. №256), Н.д. Шенцев Д. О. (р.к. №377)	Враховано	
		2) підпункт 2 пункту 4 Розділу I законопроекту виключити;		
186	“5. Поверхнева перевірка речі та/або транспортного засобу проводиться шляхом візуального огляду речі та/або транспортного	-555- Н.д. Куницький О. О. (р.к. №370) Виключити зміни запропоновані проектом Закону, залишити чинну редакцію.	Враховано	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	засобу, у тому числі шляхом візуального огляду салону, багажного відділення (навісного багажного пристрою), причепів транспортного засобу, перевірки відповідності ідентифікаційних номерів транспортного засобу.	<p>-556- Н.д. Власенко С. В. (р.к. №170)</p> <p>Абзац 2 підпункту 2 пункту 4 Розділу I - виключити.</p> <p>-557- Н.д. Устінова О. Ю. (р.к. №213), Н.д. Крячко М. В. (р.к. №60), Н.д. Чернєв Є. В. (р.к. №26)</p> <p>Виключити зміни</p> <p>-558- Н.д. Припутень Д. С. (р.к. №97)</p> <p>"5. Поверхнева перевірка речі або транспортного засобу проводиться шляхом візуального огляду речі та/або транспортного засобу, у тому числі шляхом візуального огляду салону та багажного відділення (навісного багажного пристрою) транспортного засобу."</p> <p>-559- Н.д. Остапенко А. Д. (р.к. №425)</p> <p>У абзаці другому підпункту 2 пункту 4 розділу I після слів «причепів транспортного засобу,» слова «перевірки відповідності ідентифікаційних номерів транспортного засобу» виключити.</p> <p>-560- Н.д. Ткаченко О. М. (р.к. №342), Н.д. Славицька А. К. (р.к. №161), Н.д. Стернійчук В. О. (р.к. №45), Н.д. Шинкаренко І. А. (р.к. №117), Н.д. Кабаченко В. В. (р.к. №184)</p> <p>В абзаці першому пункту 2 частини четвертої розділу I (зміни до частини п'ятої статті 34 Закону України "Про Національну поліцію"), слова та знаки «, перевірки відповідності ідентифікаційних номерів транспортного засобу» - вилучити;</p> <p>-561- Н.д. Штепа С. С. (р.к. №283)</p> <p>виключити зміни</p>	<p>Враховано</p> <p>Враховано</p> <p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p> <p>Враховано</p> <p>Враховано</p>	
187	Поліцейський під час проведення поверхневої перевірки транспортного засобу має право вимагати відкрити кришку багажника (навісний багажний пристрій),	<p>-562- Н.д. Князевич Р. П. (р.к. №206)</p> <p>Поліцейський при здійсненні поверхневої перевірки має право вимагати відкрити кришку багажника та/або двері салону."</p>	Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	капот, двері салону, ніші, які можливо оглянути без їх розбирання, причепа та надати можливість перевірити відповідність ідентифікаційних номерів транспортного засобу.”;	-563- Н.д. Євтушок С. М. (р.к. №436) Поліцейський при здійсненні поверхневої перевірки має право вимагати відкрити кришку багажника та/або двері салону.	Відхилено	
		-564- Н.д. Куницький О. О. (р.к. №370) Виключити зміни запропоновані проектом Закону, залишити чинну редакцію.	Враховано	
		-565- Н.д. Власенко С. В. (р.к. №170) Абзац 3 підпункту 2 пункту 4 Розділу I - виключити.	Враховано	
		-566- Н.д. Устінова О. Ю. (р.к. №213), Н.д. Крячко М. В. (р.к. №60), Н.д. Чернів Є. В. (р.к. №26) Виключити зміни	Враховано	
		-567- Н.д. Припутень Д. С. (р.к. №97) Поліцейський під час проведення поверхневої перевірки транспортного засобу має право вимагати відкрити кришку багажника (навісний багажний пристрій), капот, двері салону, ніші, які можливо оглянути без їх розбирання.”;	Відхилено	
		-568- Н.д. Остапенко А. Д. (р.к. №425) Абзац третій підпункту 2 пункту 4 розділу I викласти у такій редакції: Поліцейський під час проведення поверхневої перевірки транспортного засобу має право вимагати відкрити кришку багажника (навісний багажний пристрій), двері салону, причепа.	Відхилено	
		-569- Н.д. Ткаченко О. М. (р.к. №342), Н.д. Славицька А. К. (р.к. №161), Н.д. Стернійчук В. О. (р.к. №45), Н.д. Шинкаренко І. А. (р.к. №117), Н.д. Кабаченко В. В. (р.к. №184) Абзац другий пункту 2 частини четвертої розділу I (зміни до частини п’ятої статті 34 Закону України “Про Національну поліцію”), викласти в наступній редакції «Поліцейський під час проведення поверхневої перевірки транспортного засобу має право вимагати	Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		відкрити кришку багажника (навісний багажний пристрій) та/або двері салону»; -570- Н.д. Штепа С. С. (р.к. №283) виключити зміни	Враховано	
		-571- Н.д. Гривко С. Д. (р.к. №110) абзац 2 частини 5 статті 34 викласти у такій редакції: Поліцейський під час проведення поверхневої перевірки транспортного засобу має право вимагати відкрити кришку багажника (навісний багажний пристрій), капот, двері салону, причепа та надати можливість перевірити відповідність ідентифікаційних номерів транспортного засобу.	Відхилено	
		-572- Н.д. Бардіна М. О. (р.к. №61) абзац другий частини п'ятої статті 34 викласти в такій редакції: "Поліцейський під час проведення поверхневої перевірки транспортного засобу має право вимагати відкрити кришку багажника (навісний багажний пристрій), капот, двері салону та надати можливість перевірити відповідність ідентифікаційних номерів транспортного засобу.";	Відхилено	
188	3) частину першу статті 35 доповнити пунктом 10 такого змісту:	-573- Н.д. Медяник В. А. (р.к. №242), Н.д. Павлюк М. В. (р.к. №98), Н.д. Монастирський Д. А. (р.к. №19), Н.д. Неклюдов В. М. (р.к. №35) частину першу статті 35 доповнити пунктом 11 такого змісту: «11) якщо така зупинка здійснюється під час проведення профілактичних заходів, з метою огляду водіїв з використанням спеціальних технічних засобів для перевірки на стан алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або щодо вживання лікарських засобів, що знижують увагу та швидкість реакції. Проведення таких профілактичних заходів може здійснюватися у нічний час, із	Враховано	б) частину першу статті 35 доповнити пунктом 11 такого змісту: “11) якщо така зупинка здійснюється під час проведення профілактичних заходів з метою огляду водіїв з використанням спеціальних технічних засобів для перевірки на стан алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або щодо вживання лікарських засобів, що знижують увагу та швидкість реакції. Проведення таких профілактичних заходів може здійснюватися в нічний час, із двадцять другої до восьмої години, а також у святкові, вихідні дні та протягом наступного дня після таких днів”;

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		двадцять другої до восьмої години, а також у святкові, вихідні дні та протягом наступного дня після таких днів.»		
		-574- Н.д. Князевич Р. П. (р.к. №206)	Відхилено	
		Пункт 3 частини 4 Розділу I (зміни до частини першої статті 35 Закону України “Про Національну поліцію”) виключити.		
		-575- Н.д. Куницький О. О. (р.к. №370)	Відхилено	
		Виключити зміни передбачені проектом Закону до статті 35 Закону, та залишити чинну редакцію		
		-576- Н.д. В'ятрович В. М. (р.к. №431)	Відхилено	
		у змінах до частини першої статті 35 новий пункт 10 вилучити		
		-577- Н.д. Осадчук А. П. (р.к. №220)	Відхилено	
		У Законі України “Про Національну поліцію” (Відомості Верховної Ради України, 2015 р., № 40—41, ст. 379):		
		пункт 10 частини першої статті 35 залишити в чинній редакції закону;		
		-578- Н.д. Куницький О. О. (р.к. №370)	Відхилено	
		Виключити зміни запропоновані проектом Закону, залишити чинну редакцію.		
		-579- Н.д. Ніколасенко А. І. (р.к. №180)	Відхилено	
		виключити		
		-580- Н.д. Власенко С. В. (р.к. №170)	Відхилено	
		Підпункт 3 пункту 4 Розділу I - виключити.		
		-581- Н.д. Батенко Т. І. (р.к. №324)	Відхилено	
		Підпункт 3 пункту 4 Розділу I законопроекту (щодо внесення змін до статті 35 Закону України «Про Національну поліцію») виключити.		
		-582- Н.д. Медяник В. А. (р.к. №242)	Відхилено	
		У пункті 4 розділу I підпункт 3 виключити;		

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>-583- Н.д. Устінова О. Ю. (р.к. №213), Н.д. Крячко М. В. (р.к. №60), Н.д. Чернів Є. В. (р.к. №26) Виключити зміни</p>	Відхилено	
		<p>-584- Н.д. Припутень Д. С. (р.к. №97) 3) частину першу статті 35 доповнити пунктом 10 такого змісту: “10) якщо така зупинка здійснюється під час проведення профілактичних заходів з метою проведення огляду водіїв з використанням спеціальних технічних засобів для перевірки на стан алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або щодо вживання лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції.”;</p>	Відхилено	
		<p>-585- Н.д. Ткаченко О. М. (р.к. №342), Н.д. Славицька А. К. (р.к. №161), Н.д. Стернійчук В. О. (р.к. №45), Н.д. Шинкаренко І. А. (р.к. №117), Н.д. Кабаченко В. В. (р.к. №184) Пункт 3 частини четвертої розділу I (зміни до частини першої статті 35 Закону України “Про Національну поліцію”) – вилучити.</p>	Відхилено	
		<p>-586- Н.д. Гривко С. Д. (р.к. №110) частину першу статті 35 залишити без змін 1. Поліцейський може зупиняти транспортні засоби у разі: 1) якщо водій порушив Правила дорожнього руху; 2) якщо є очевидні ознаки, що свідчать про технічну несправність транспортного засобу; 3) якщо є інформація, що свідчить про причетність водія або пасажирів транспортного засобу до вчинення дорожньо-транспортної пригоди, кримінального чи адміністративного правопорушення, або якщо є інформація, що свідчить про те, що транспортний засіб чи вантаж можуть бути об'єктом чи знаряддям учинення дорожньо-</p>	Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>транспортної пригоди, кримінального чи адміністративного правопорушення;</p> <p>4) якщо транспортний засіб перебуває в розшуку;</p> <p>5) якщо необхідно здійснити опитування водія чи пасажирів про обставини вчинення дорожньо-транспортної пригоди, кримінального чи адміністративного правопорушення, свідками якого вони є або могли бути;</p> <p>6) якщо необхідно залучити водія транспортного засобу до надання допомоги іншим учасникам дорожнього руху або поліцейським або як свідка під час оформлення протоколів про адміністративні правопорушення чи матеріалів дорожньо-транспортних пригод;</p> <p>7) якщо уповноважений орган державної влади прийняв рішення про обмеження чи заборону руху;</p> <p>8) якщо спосіб закріплення вантажу на транспортному засобі створює небезпеку для інших учасників дорожнього руху;</p> <p>9) порушення порядку визначення і використання на транспортному засобі спеціальних світлових або звукових сигнальних пристроїв;</p> <p>10) якщо зупинка транспортного засобу, який зареєстрований в іншій країні, здійснюється з метою виявлення його передачі у володіння, користування або розпорядження особам, які не ввозили такий транспортний засіб на митну територію України або не поміщували в митний режим транзиту.</p> <p>-587- Н.д. Бардіна М. О. (р.к. №61)</p> <p>пункт "3)" виключити.</p> <p>-588- Н.д. Бакумов О. С. (р.к. №374)</p> <p>Підпункт 3 пункту 4 розділу I виключити</p>	<p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p>	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
189	“10) якщо така зупинка здійснюється під час проведення профілактичних заходів з метою проведення огляду водіїв з використанням спеціальних технічних засобів для перевірки на стан алкогольного, наркотичного чи іншого сп’яніння або щодо вживання лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції. Профілактичні заходи здійснюються на підставі організаційно-розпорядчого акта керівника поліції, який оприлюднюється на офіційному вебсайті Національної поліції.”;	-589- Н.д. Мамка Г. М. (р.к. №147) Підпункт 3 пункту 4 Розділу I виключити.	Відхилено	
		-590- Н.д. Новинський В. В. (р.к. №264), Н.д. Гриб В. О. (р.к. №310), Н.д. Магера С. В. (р.к. №265), Н.д. Магомедов М. С. (р.к. №256), Н.д. Шенцев Д. О. (р.к. №377) підпункт 3 пункту 4 Розділу I законопроекту виключити.	Відхилено	
		-591- Н.д. Євтушок С. М. (р.к. №436) Виключити	Відхилено	
		-592- Н.д. Куницький О. О. (р.к. №370) Виключити зміни запропоновані проектом Закону, залишити чинну редакцію.	Відхилено	
		-593- Н.д. Брагар Є. В. (р.к. №74) частину першу статті 35 доповнити пунктом 10 такого змісту: “10) якщо така зупинка здійснюється під час проведення профілактичних заходів з метою проведення огляду водіїв з використанням спеціальних технічних засобів для перевірки на стан алкогольного, наркотичного чи іншого сп’яніння або щодо вживання лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції в рамках відповідної спецоперації. Профілактичні заходи здійснюються на підставі організаційно-розпорядчого акта керівника поліції, який оприлюднюється на офіційному вебсайті Національної поліції.”;	Відхилено	
		-594- Н.д. Ніколаєнко А. І. (р.к. №180) виключити	Відхилено	
		-595- Н.д. Устінова О. Ю. (р.к. №213), Н.д. Крячко М. В. (р.к. №60), Н.д. Чернєв Є. В. (р.к. №26) Виключити зміни	Відхилено	
		-596- Н.д. Остапенко А. Д. (р.к. №425)	Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>Абзац другий підпункту 3 пункту 4 розділу I виключити.</p> <p>-597- Н.д. Штепа С. С. (р.к. №283)</p> <p>виключити зміни</p> <p>-598- Н.д. Качура О. А. (р.к. №48)</p> <p>абзац перший підпункту 3 пункту 4 розділу I проекту викласти в такій редакції:</p> <p>"10) якщо така зупинка здійснюється під час проведення профілактичних заходів з метою проведення огляду водіїв з використанням спеціальних технічних засобів для перевірки на стан алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або щодо вживання лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції. Профілактичні заходи здійснюються на підставі організаційно-розпорядчого акта керівника поліції, який оприлюднюється на офіційному вебсайті Національної поліції. Уразі зупинки транспортного засобу на цій підставі поліцейський, на вимогу водія, повинен надати для ознайомлення відповідний організаційно-розпорядчий акт керівника поліції та підтвердження його оприлюднення на офіційному вебсайті Національної поліції.";</p> <p>-599- Н.д. Монастирський Д. А. (р.к. №19), Н.д. Бакумов О. С. (р.к. №374), Н.д. Медяник В. А. (р.к. №242), Н.д. Фролов П. В. (р.к. №122)</p> <p>в абзаці другому підпункту 3 пункту 4 законопроекту слова «відповідного розпорядження або» замінити словами «відповідної»;</p> <p>абзац другий підпункту 3 пункту 4 законопроекту доповнити реченням такого змісту:</p> <p>«До профілактичних заходів можуть залучатися представники засобів масової інформації, які акредитовані в установленому</p>	<p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p>	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		порядку, та представники громадських об'єднань.»		
190		<p>-600- Н.д. Медяник В. А. (р.к. №242)</p> <p>частину першу статті 35 доповнити пунктом 11 такого змісту:</p> <p>«11) здійснення заходів з метою перевірки осіб, що керують транспортними засобами, на стан алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або перебування таких осіб під впливом лікарських препаратів, що знижують їх увагу та швидкість реакції, виключно у місцях, визначених уповноваженим органом поліції».</p>	Відхилено	
191	4) у статті 40:	<p>-601- Н.д. Осадчук А. П. (р.к. №220)</p> <p>У Законі України “Про Національну поліцію” (Відомості Верховної Ради України, 2015 р., № 40—41, ст. 379):</p> <p>ст. 40 залишити в чинній редакції закону.</p> <p>-602- Н.д. Бакумов О. С. (р.к. №374)</p> <p>Підпункт 4 пункту 4 розділу I виключити</p> <p>-603- Н.д. Мамка Г. М. (р.к. №147)</p> <p>Підпункт 4 пункту 4 Розділу I виключити.</p>	Відхилено	в) у статті 40:
192	назву статті після слів “мають функції” доповнити словами “виявлення радіаційних, хімічних, біологічних та ядерних загроз”;	<p>-604- Н.д. Остапенко А. Д. (р.к. №425)</p> <p>Абзац другий підпункту 4 пункту 4 розділу I виключити.</p>	Відхилено	назву після слів “мають функції” доповнити словами “виявлення радіаційних, хімічних, біологічних та ядерних загроз”;
193	у частині першій:			
194	абзац перший і пункт 1 викласти в такій редакції:			абзац перший і пункт 1 частини першої викласти в такій редакції:
195	“1. Поліція для забезпечення публічної безпеки і порядку може закріплювати на однострої, у/на службових транспортних засобах, у тому числі без кольорографічних схем, розпізнавальних знаків та написів, монтувати/розміщувати по зовнішньому периметру доріг і будівель фото- і	<p>-605- Н.д. Князевич Р. П. (р.к. №206)</p> <p>Абзац четвертий пункту 4 частини 4 Розділу I (зміни до статті 40 Закону України “Про Національну поліцію”) викласти у такій редакції:</p> <p>“1. Поліція для забезпечення публічної безпеки і порядку може закріплювати на</p>	Відхилено	“1. Поліція для забезпечення публічної безпеки і порядку може закріплювати на однострої, у/на службових транспортних засобах, у тому числі без кольорографічних схем, розпізнавальних знаків та написів, монтувати/розміщувати по зовнішньому периметру доріг і будівель фото- і

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	відеотехніку, у тому числі техніку, що працює в автоматичному режимі, технічні засоби з виявлення та/або фіксації правопорушень, радіаційних, хімічних, біологічних та ядерних загроз, а також використовувати інформацію, отриману із фото- і відеотехніки, що перебуває в чужому володінні, з метою:	<p>форменому одязі, службових транспортних засобах, монтувати/розміщувати по зовнішньому периметру доріг і будівель автоматичну фото- і відеотехніку, а також використовувати інформацію, отриману із автоматичної фото- і відеотехніки, що знаходиться в чужому володінні, з метою:</p> <p>-606- Н.д. Євтушок С. М. (р.к. №436)</p> <p>Залишити у чинній редакції</p> <p>-607- Н.д. Батенко Т. І. (р.к. №324)</p> <p>Абзац п'ятий підпункту 4 пункту 4 Розділу І законопроекту (щодо внесення змін до статті 40 Закону України «Про Національну поліцію») викласти у такій редакції:</p> <p>«1. Поліція для забезпечення публічної безпеки і порядку може закріплювати на однострої, у/на службових транспортних засобах, монтувати/розміщувати по зовнішньому периметру доріг і будівель автоматичну фото- і відеотехніку, технічні засоби з автоматичного виявлення та/або фіксації правопорушень, радіаційних, хімічних, біологічних та ядерних загроз, а також використовувати інформацію, отриману із фото- і відеотехніки, що перебуває в чужому володінні, з метою:».</p> <p>-608- Н.д. Устенко О. О. (р.к. №83)</p> <p>замінити словами: «Поліція для забезпечення публічної безпеки і порядку може закріплювати на однострої, у/на службових транспортних засобах, у тому числі без кольорографічних схем, розпізнавальних знаків та написів, а також монтувати/розміщувати по зовнішньому периметру доріг і будівель, з обов'язковим позначенням кольорографічними схемами, розпізнавальними знаками та написами - фото- і відеотехніку, у тому числі техніку, що працює в автоматичному режимі, технічні</p>	<p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p>	відеотехніку, у тому числі техніку, що працює в автоматичному режимі, технічні засоби з виявлення та/або фіксації правопорушень, радіаційних, хімічних, біологічних та ядерних загроз, а також використовувати інформацію, отриману з фото- і відеотехніки, що перебуває в чужому володінні, з метою:

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		засоби з виявлення та/або фіксації правопорушень, радіаційних, хімічних, біологічних та ядерних загроз, а також використовувати інформацію, отриману із фото- і відеотехніки, що перебуває в чужому володінні, з метою:»		
		-609- Н.д. Устінова О. Ю. (р.к. №213), Н.д. Крячко М. В. (р.к. №60), Н.д. Чернів Є. В. (р.к. №26)	Відхилено	
		«1. Поліція для забезпечення публічної безпеки і порядку може закріплювати на однострої, у/на службових транспортних засобах, монтувати/розміщувати по зовнішньому периметру доріг і будівель фото- і відеотехніку, у тому числі техніку, що працює в автоматичному режимі, технічні засоби з виявлення та/або фіксації правопорушень, радіаційних, хімічних, біологічних та ядерних загроз, а також за згодою власника використовувати інформацію, отриману із автоматичної фото- і відеотехніки, що перебуває в чужому володінні, з метою:»		
		-610- Н.д. Радіна А. О. (р.к. №8)	Відхилено	
		у підпункті 4: у абзаці п'ятому (щодо внесення змін до частини першої статті 40 Закону України «Про Національну поліцію») слова «у тому числі без кольорографічних схем, розпізнавальних знаків та написів,» - виключити;		
		-611- Н.д. Остапенко А. Д. (р.к. №425)	Відхилено	
		Абзац п'ятий підпункту 4 пункту 4 розділу І викласти в такій редакції: Поліція для забезпечення публічної безпеки і порядку може закріплювати на формовому одязі, службових транспортних засобах, а у разі монтування/розміщування по зовнішньому периметру доріг і будівель автоматичну фото-		

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		і відеотехніку, на підставі організаційно-розпорядчого акта керівника поліції, який оприлюднюється на офіційному вебсайті Національної поліції, а також використовувати інформацію, отриману із автоматичної фото- і відеотехніки, що знаходиться в чужому володінні, з метою: -612- Н.д. Качура О. А. (р.к. №48)	Відхилено	
		абзац четвертий підпункту 4 пункту 4 розділу I проекту викласти в такій редакції: "1. Поліція для забезпечення публічної безпеки і порядку може закріплювати на однострої, у/на службових транспортних засобах, монтувати/розміщувати по зовнішньому периметру доріг і будівель фото- і відеотехніку, у тому числі техніку, що працює в автоматичному режимі, технічні засоби з виявлення та/або фіксації правопорушень, радіаційних, хімічних, біологічних та ядерних загроз, а також використовувати інформацію, отриману із фото- і відеотехніки, що перебуває в чужому володінні, з метою:".		
196	1) запобігання правопорушенню, виявлення або фіксування правопорушення, охорони та захисту публічної безпеки, особистої безпеки осіб і власності від протиправних посягань”;	-613- Н.д. Князевич Р. П. (р.к. №206) 1) попередження, виявлення або фіксування правопорушення, охорони громадської безпеки та власності, забезпечення безпеки осіб”; -614- Н.д. Куницький О. О. (р.к. №370)	Відхилено	1) запобігання правопорушенню, виявлення або фіксування правопорушення, охорони та захисту публічної безпеки, особистої безпеки осіб і власності від протиправних посягань”;
		Виключити зміни запропоновані проектом Закону, залишити чинну редакцію. -615- Н.д. Устїнова О. Ю. (р.к. №213)	Відхилено	
		Виключити зміни		
197	доповнити статтю частиною третьою такого змісту:	-616- Н.д. Куницький О. О. (р.к. №370) Виключити зміни запропоновані проектом Закону, залишити чинну редакцію. -617- Н.д. Устїнова О. Ю. (р.к. №213), Н.д. Крячко М. В. (р.к. №60), Н.д. Чернєв Є. В. (р.к. №26)	Відхилено	доповнити частиною третьою такого змісту: “3. Строки та порядок зберігання матеріалів фото- і кінозйомки, відеозапису встановлюються Міністерством внутрішніх справ України”.

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>Частину другу викласти в такій редакції:</p> <p>«2. Інформація про змонтовану/розміщену фототехніку і відеотехніку, технічні засоби з виявлення та/або фіксації правопорушень, радіаційних, хімічних, біологічних та ядерних загроз повинна бути розміщена на видному місці.»</p> <p>доповнити статтю частиною третьою такого змісту:</p>		
		<p>-618- Н.д. Гривко С. Д. (р.к. №110)</p> <p>частину 3 статті 40 викласти у такій редакції</p> <p>3. Строки та порядок зберігання матеріалів фото- і кінозйомки, відеозапису встановлюються підзаконними нормативними актами.</p>	Відхилено	
198	“3. Строки та порядок зберігання матеріалів фото- і кінозйомки, відеозапису встановлюються Міністерством внутрішніх справ України.”.	<p>-619- Н.д. Князевич Р. П. (р.к. №206)</p> <p>Абзац сьомий пункту 4 частини 4 Розділу І (зміни щодо доповнення новою частиною третьою статті 40 Закону України “Про Національну поліцію”) "3. Строки та порядок зберігання матеріалів фото- і кінозйомки, відеозапису встановлюються Міністерством внутрішніх справ України." - виключити.</p>	Відхилено	
		<p>-620- Н.д. Куницький О. О. (р.к. №370)</p> <p>3. Строк зберігання матеріалів фото- і кінозйомки, відеозапису становить один рік після спливу терміну давності по справі, але не раніше ніж через рік після закінчення дії санкції відносно винної особи.</p> <p>Порядок зберігання матеріалів фото- і кінозйомки, відеозапису встановлюються Міністерством внутрішніх справ України з урахуванням процесуальних прав осіб учасників процесу на ознайомлення.</p>	Відхилено	
		<p>-621- Н.д. Власенко С. В. (р.к. №170)</p> <p>Абзац 8 підпункту 4 пункту 4 Розділу І викласти в редакції: "Матеріали фото- і кінозйомки, відеозапису зберігаються</p>	Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		протягом 5 років з моменту фіксації правопорушення, якщо такі матеріали не є доказами в кримінальному провадженні. Порядок зберігання матеріалів фото- і кінозйомки, відеозапису встановлюється Міністерством внутрішніх справ."		
		-622- Н.д. Радіна А. О. (р.к. №8)	Відхилено	
		у абзаці восьмому (щодо редакції нової частини третьої статті 40 Закону України «Про Національну поліцію») слова «Міністерством внутрішніх справ України» замінити словами «Кабінетом Міністрів України».		
		-623- Н.д. Остапенко А. Д. (р.к. №425)	Відхилено	
		Абзац восьмий підпункту 4 пункту 4 розділу I викласти в такій редакції: Строки та порядок зберігання матеріалів фото- і кінозйомки, відеозапису встановлюються Кабінетом Міністрів України.		
199	II. Прикінцеві положення			3. Кабінету Міністрів України у шестимісячний строк з дня набрання чинності цим Законом: привести свої нормативно-правові акти у відповідність із цим Законом; забезпечити приведення міністерствами та іншими центральними органами виконавчої влади їх нормативно-правових актів у відповідність із цим Законом. Голова Верховної Ради України
200	1. Цей Закон набирає чинності з дня, наступного за днем його опублікування.			
201	2. Кабінету Міністрів України у шестимісячний строк з дня набрання чинності цим Законом:			
202	привести свої нормативно-правові акти у відповідність із цим Законом;			
203	забезпечити приведення міністерствами та іншими центральними органами виконавчої влади їх нормативно-правових актів у відповідність із цим Законом.			
204	Голова			

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
205	Верховної Ради України			



СЕДО ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

Підписувач: Монастирський Денис Анатолійович
Сертифікат: 58E2D9E7F900307B04000000ACDE2E00E7788200
Дійсний до: 16.03.2022 0:00:00

Апарат Верховної Ради України
№ 04-27/3-2020/227525 від 02.12.2020

