

Порівняльна таблиця до проекту Закону України**Реєстраційний № 2696**

про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо використання світлоповертальних елементів учасниками дорожнього руху

Автор(и):

Народні депутати України Бакумов О. С., Медяник В. А.,
Неклюдов В. М.

(друге читання)**Автори остаточної редакції:**

Народні депутати України - Комітет Верховної Ради України
з питань правоохоронної діяльності

Дата розгляду в комітеті:

02.12.2020

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
1	Проект			Проект
2	вноситься народними депутатами України			
3	О.С. Бакумов (посв. № 374)			
4	В.А. Медяник (посв. № 242)			
5	В.М. Неклюдов (посв. № 035)			
6	Закон України			Закон України
7	Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо використання світлоповертальних елементів учасниками дорожнього руху			Про внесення змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення щодо використання світлоповертальних елементів учасниками дорожнього руху
8	Верховна Рада України п о с т а н о в л я є:			Верховна Рада України постановляє:
9	І. Внести зміни до таких законодавчих актів України:			
10	1. У статті 121 Кодексу України про адміністративні правопорушення (Відомості Верховної Ради УРСР, 1984 р., додаток до № 51, ст. 1122):	-1- Н.д. Цимбалюк М. М. (р.к. №176) «Стаття 121. Порушення водієм правил керування транспортним засобом, правил користування ременями безпеки, мотошоломами або спеціальними жилетами зі світлоповертальними елементами Керування водієм транспортним засобом, що має несправності системи гальмового або рульового керування, тягово-зчіпного пристрою, зовнішніх світлових приладів (темної пори доби) чи інші технічні	Відхилено	І. Внести до статті 121 Кодексу України про адміністративні правопорушення (Відомості Верховної Ради УРСР, 1984 р., додаток до № 51, ст. 1122) такі зміни: 1. У назві слова "ременями безпеки або мотошоломами" замінити словами "ременями безпеки, мотошоломами або світлоповертальними елементами". 2. У частині п'ятій: 1) в абзаці першому слова "ременями безпеки або мотошоломами" замінити

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>несправності, з якими відповідно до встановлених правил експлуатація його забороняється, або переобладнаний з порушенням відповідних правил, норм і стандартів, –</p> <p>тягне за собою накладення штрафу в розмірі двадцяти п'яти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.</p> <p>Керування водієм транспортним засобом, який використовується для надання послуг з перевезення пасажирів, що має несправності, передбачені частиною першою цієї статті, або технічний стан і обладнання якого не відповідають вимогам стандартів, правил дорожнього руху і технічної експлуатації, –</p> <p>тягне за собою накладення штрафу в розмірі п'ятдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.</p> <p>Керування водієм транспортним засобом, що підлягає обов'язковому технічному контролю, але своєчасно його не пройшов, –</p> <p>тягне за собою накладення штрафу в розмірі двадцяти п'яти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.</p> <p>Повторне протягом року вчинення будь-якого з порушень, передбачених частинами першою - третьою цієї статті, –</p> <p>тягне за собою позбавлення права керування транспортними засобами на строк від трьох до шести місяців або адміністративний арешт на строк від п'яти до десяти діб.</p> <p>Порушення правил користування ременями безпеки, мотошоломами або спеціальними жилетами зі світлоповертальними елементами – тягне за собою накладення штрафу в розмірі тридцяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.»</p>		<p>словами "ременями безпеки, мотошоломами або світлоповертальними елементами":</p> <p>2) в абзаці другому слово "трьох" замінити словом "тридцяти".</p>

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
11	у назві статті слова «ременями безпеки або мотошоломами» замінити словами «ременями безпеки, мотошоломами або спеціальними жилетами зі світлоповертальними елементами»;	<p>-2- Н.д. Устінова О. Ю. (р.к. №213), Н.д. Піпа Н. Р. (р.к. №316) «у назві статті слова «ременями безпеки або мотошоломами» замінити словами «ременями безпеки, мотошоломами, світлоповертальними елементами»;»</p> <p>-3- Н.д. Шахов С. В. (р.к. №315) 1. В назві статті 121 внести наступні зміни та доповнення:- після слів « Стаття 121. Порушення водієм правил керування транспортним засобом» вилучити «кому» та слова «правил користування ремнями безпеки, мотошоломами або спеціальними жилетами зі світлоповертальними», та продовжити речення наступними словами: «...без використання ременів безпеки, мотошоломів або спеціальних жилетів зі світловідбивними елементами».</p> <p>-4- Н.д. Бондар Г. В. (р.к. №421) абзац виключити з тексту законопроекту</p> <p>-5- Н.д. Неклюдов В. М. (р.к. №35) Абзаци другий – четвертий пункту 1 розділу I проекту Закону викласти у такій редакції: «у назві статті слова «ременями безпеки або мотошоломами» замінити словами «ременями безпеки або світлоповертальними елементами»; у частині п'ятій: у першому абзаці слова «ременями безпеки або мотошоломами» замінити словами «ременями безпеки або світлоповертальними елементами»;</p> <p>-6- Н.д. Мамка Г. М. (р.к. №147) У абзаці другому та четвертому пункту 1 Розділу I слова «ременями безпеки,</p>	<p>Враховано</p> <p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p>	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		мотошоломами або спеціальними жилетами зі світлоповертальними елементами» замінити словами «ременями безпеки, мотошоломами або правил користування світлоповертальними елементами»		
12	у частині п'ятій:			
13	у першому абзаці слова «ременями безпеки або мотошоломами» замінити словами «ременями безпеки, мотошоломами або спеціальними жилетами зі світлоповертальними елементами»;	<p>-7- Н.д. Устінова О. Ю. (р.к. №213), Н.д. Піпа Н. Р. (р.к. №316) у першому абзаці слова «ременями безпеки або мотошоломами» замінити словами «ременями безпеки, мотошоломами, світлоповертальними елементами»;</p> <p>-8- Н.д. Бондар Г. В. (р.к. №421) абзац законопроекту виключити</p> <p>-9- Н.д. Шахов С. В. (р.к. №315) Частину п'яту статті 121 викласти в наступній редакції:- «Керування транспортними засобами без використання ременів безпеки, мотошоломів, а також залишення транспортних засобів в темний час доби чи в умовах обмеженої видимості так само під час опадів без використання спеціальних жилетів зі світловідбивними елементами – », далі за текстом</p>	Враховано частково	
14	в абзаці другому слово «трьох» замінити словами «тридцяти».	<p>-10- Н.д. Монастирський Д. А. (р.к. №19), Н.д. Стефанчук Р. О. (р.к. №2) І. У Кодексі України про адміністративні правопорушення (Відомості Верховної Ради УРСР, 1984 р., №51, ст. 1122): В абзаці другому частини п'ятої статті 121 слово “тридцяти”, розташоване після слів “штрафу в розмірі” замінити на слово “двадцяти.</p>	Відхилено	
15		-11- Н.д. Монастирський Д. А. (р.к. №19), Н.д. Медяник В. А. (р.к. №242), Н.д. Дануца О. А. (р.к. №305), Н.д. Захарченко В. В. (р.к. №246), Н.д. Колєв О. В. (р.к. №335), Н.д. Бакумов О. С. (р.к. №374)	Враховано	<p>II. Прикінцеві положення</p> <p>1. Цей Закон набирає чинності через три місяці з дня його опублікування.</p>

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>З урахуванням роз'яснення Комітету з питань правоохоронної діяльності від 15 липня 2020 року щодо застосування положень Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо удосконалення процедури внесення змін» від 19.05.2020 року № 619-IX, положення проекту, згідно з якими вносяться зміни до статей 16, 18 та 19 Закону України «Про дорожній рух» (пункт 2 проекту) пропонується перенести з пункту 2 проекту до Розділу II Прикінцевих положень проекту та у зв'язку з цим змінити назву законопроекту: «Про внесення змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення щодо використання світлоповертальних елементів учасниками дорожнього руху».</p>		
16	2. У Законі України «Про дорожній рух» (Відомості Верховної Ради України, 1993 р., № 31, ст. 338 із наступними змінами):			2. Внести до Закону України «Про дорожній рух» (Відомості Верховної Ради України, 1993 р., № 31, ст. 338 із наступними змінами) такі зміни:
17	1) в абзаці п'ятому частини третьої статті 12:	<p>-12- Н.д. Шахов С. В. (р.к. №315)</p> <p>В абзац четвертий частини третьої статті 12 внести наступні зміни та доповнення: Після слів «...тощо, відповідними дорожніми знаками, огорожувальними і направляючими засобами, а в темний час доби чи в умовах» замінити слово «недостатньої» на слово «обмеженої», після слова «видимості» доповнити словами «так само під час опадів - », далі за текстом, слово «світлоповертальними», замінити на слово «світловідбивними».</p>	Відхилено	1) в абзаці п'ятому частини третьої статті 12 слова «і при тумані» замінити словами «чи в умовах недостатньої видимості» та доповнити словами «а працівників, які виконують такі роботи, забезпечувати спеціальним одягом зі світлоповертальними елементами»;
18	слова «і при тумані» замінити словами «чи в умовах недостатньої видимості»;			
19	доповнити абзац словами «, а працівників, які виконують такі роботи, забезпечувати спеціальними жилетами зі світлоповертальними елементами»;	<p>-13- Н.д. Мамка Г. М. (р.к. №147)</p> <p>У абзаці третьому підпункту першого пункту 2 Розділу I слова «спеціальними жилетами» замінити словами «спеціальним одягом».</p>	Враховано	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
20				
21	2) у частині другій статті 16:	<p>-14- Н.д. Монастирський Д. А. (р.к. №19), Н.д. Медяник В. А. (р.к. №242), Н.д. Дануца О. А. (р.к. №305), Н.д. Захарченко В. В. (р.к. №246), Н.д. Колєв О. В. (р.к. №335), Н.д. Бакумов О. С. (р.к. №374)</p> <p>частину другу статті 16 доповнити абзацом п'ятнадцятим такого змісту:</p> <p>«перебувати в темний час доби або в умовах недостатньої видимості за межами населеного пункту поза межами транспортного засобу на проїзній частині дороги чи на узбіччі в одязі, що має світлоповертальні елементи, або використовувати світлоповертальні елементи (стрічку, наклейку, жилет тощо) для своєчасного його виявлення іншими учасниками дорожнього руху»;</p>	Враховано	<p>частину другу статті 16 доповнити абзацом п'ятнадцятим такого змісту:</p> <p>«перебувати в темний час доби або в умовах недостатньої видимості за межами населеного пункту поза межами транспортного засобу на проїзній частині дороги чи на узбіччі в одязі, що має світлоповертальні елементи, або використовувати світлоповертальні елементи (стрічку, наклейку, жилет тощо) для своєчасного його виявлення іншими учасниками дорожнього руху»;</p>
22	абзац дев'ятий доповнити словами «зі світлоповертальними елементами»;	<p>-15- Н.д. Шахов С. В. (р.к. №315)</p> <p>Абзац восьмий частини другої статті 16 – залишити в редакції чинного законодавства.</p>	Відхилено	
		<p>-16- Н.д. Мамка Г. М. (р.к. №147)</p> <p>Абзац другий підпункту другого пункту 2 Розділу I виключити.</p>	Враховано	
23	доповнити абзацом такого змісту:	<p>-17- Н.д. Монастирський Д. А. (р.к. №19), Н.д. Стефанчук Р. О. (р.к. №2)</p> <p>У статті 16:</p> <p>1) в абзаці дев'ятому слова «зі світлоповертальними елементами», розташовані після слів “в застібнутому мотошоломі” вилучити;</p> <p>2) абзац десятий частини другої статті (в редакції проекту) викласти в наступній редакції:</p> <p>“перебувати в темну пору доби чи в умовах недостатньої видимості на проїзній частині дороги (вулиці) поза межами транспортного засобу в спеціальному жилеті зі світлоповертальними елементами”.</p>	Враховано частково	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
24	«перебувати в темний час доби чи в умовах недостатньої видимості на проїзній частині дороги (вулиці) поза межами транспортного засобу в спеціальному жилеті зі світлоповертальними елементами, а так само забезпечити виконання цієї вимоги пасажирами його транспортного засобу»;	<p>-18- Н.д. Устінова О. Ю. (р.к. №213), Н.д. Піпа Н. Р. (р.к. №316)</p> <p>«використовувати в темний час доби чи в умовах недостатньої видимості поза межами населеного пункту на проїзній частині дороги (вулиці) поза межами транспортного засобу світлоповертальні елементи (стрічки, жилети, наклейки тощо), а так само забезпечити виконання цієї вимоги пасажирами його транспортного засобу.»;</p> <p>-19- Н.д. Цимбалюк М. М. (р.к. №176)</p> <p>«Водій зобов'язаний:</p> <p>.....</p> <p>перебувати в темний час доби чи в умовах недостатньої видимості на проїзній частині дороги (вулиці) поза межами транспортного засобу у зв'язку з його технічною несправністю, аварійною чи іншою надзвичайною ситуацією, дорожньо-транспортною пригодою в спеціальному жилеті зі світлоповертальними елементами.»</p> <p>-20- Н.д. Шахов С. В. (р.к. №315)</p> <p>Абзац тринадцятий частини другої статті 16 внести наступні зміни та доповнення;- після слів «перебувати в темний час доби чи в умовах», слово «недостатньої» замінити словом «обмеженої», після слова «видимості» додати слова « так само під час опадів»; - після слів «засобу в спеціальному жилеті зі» слово «світлоповертальними» замінити на слово «світловідбивними»; після слова « елементами,» додати слова «, а в разі необхідності» далі за текстом.</p> <p>-21- Н.д. Мамка Г. М. (р.к. №147)</p> <p>Абзац четвертий підпункту другого пункту 2 Розділу I викласти у такій редакції:</p> <p>«перебувати в темний час доби або в умовах недостатньої видимості на проїзній частині або узбіччі поза межами</p>	<p>Враховано частково</p> <p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p> <p>Враховано частково</p>	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
25	3) у частині першій статті 18:	транспортного засобу в спеціальному одязі зі світлоповертальними елементами;» -22- Н.д. В'ятрович В. М. (р.к. №431) вилучити зміну до ст. 18 Закону України "Про дорожній рух", оскільки перебування на проїзній частині взагалі не є і не може бути обов'язком пасажирів транспортного засобу.	Відхилено	3) частину першу статті 18 після абзацу третього доповнити новим абзацом такого змісту:
26		-23- Н.д. Монастирський Д. А. (р.к. №19), Н.д. Медяник В. А. (р.к. №242), Н.д. Дануца О. А. (р.к. №305), Н.д. Захарченко В. В. (р.к. №246), Н.д. Колєв О. В. (р.к. №335), Н.д. Бакумов О. С. (р.к. №374) Частину першу статті 18 після абзацу третього доповнити новим абзацом такого змісту: «перебувати в темний час доби або в умовах недостатньої видимості за межами населеного пункту поза межами транспортного засобу на проїзній частині дороги чи на узбіччі в одязі, що має світлоповертальні елементи, або використовувати світлоповертальні елементи (стрічку, наклейку, жилет тощо) для своєчасного його виявлення іншими учасниками дорожнього руху»;	Враховано	«перебувати в темний час доби або в умовах недостатньої видимості за межами населеного пункту поза межами транспортного засобу на проїзній частині дороги чи на узбіччі в одязі, що має світлоповертальні елементи, або використовувати світлоповертальні елементи (стрічку, наклейку, жилет тощо) для своєчасного його виявлення іншими учасниками дорожнього руху»;
27	після абзацу третього доповнити абзацом такого змісту:	-24- Н.д. Монастирський Д. А. (р.к. №19), Н.д. Стефанчук Р. О. (р.к. №2) У статті 18: 1) абзац четвертий частини першої (в редакції проекту) викласти наступним чином: “перебувати в темну пору доби чи в умовах недостатньої видимості на проїзній частині дороги (вулиці) поза межами транспортного засобу в спеціальному жилеті зі світлоповертальними елементами; ”2) в абзаці шостому частини першої в редакції проекту слова “зі світлоповертальними елементами”, розташовані після слів “бути в застібнутому мотошоломі” вилучити.	Враховано частково	
28	«перебувати в темний час доби чи в умовах недостатньої видимості на проїзній частині	-25- Н.д. Устїнова О. Ю. (р.к. №213), Н.д. Піпа Н. Р. (р.к. №316)	Враховано частково	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	дороги (вулиці) поза межами транспортного засобу в спеціальному жилеті зі світлоповертальними елементами;»;	«використовувати в темний час доби чи в умовах недостатньої видимості поза межами населеного пункту на проїзній частині дороги (вулиці) поза межами транспортного засобу світлоповертальні елементи (стрічки, жилети, наклейки тощо);»;		
		-26- Н.д. Шахов С. В. (р.к. №315) В абзац третій (в редакції першого читання) частини першої статті 18 внести наступні зміни та доповнення:- «після слів «перебувати в темний час доби чи в умовах», слово «недостатньої» замінити словом «обмеженої», після слова «видимості» додати слова « так само під час опадів»; - в тексті статті «світлоповертальними» замінити на слово «світловідбивними».	Відхилено	
		-27- Н.д. Мамка Г. М. (р.к. №147) Абзац третій підпункту третього пункту 2 Розділу І викласти у такій редакції: «перебувати в темний час доби або в умовах недостатньої видимості на проїзній частині або узбіччі поза межами транспортного засобу в спеціальному одязі зі світлоповертальними елементами;»	Враховано частково	
29	У зв'язку з цим абзаци четвертий-п'ятий вважати відповідно абзацами п'ятим-шостим.			У зв'язку з цим абзаци четвертий і п'ятий вважати відповідно абзацами п'ятим і шостим;
30	абзац шостий доповнити словами «зі світлоповертальними елементами»;	-28- Н.д. Мамка Г. М. (р.к. №147) Абзац п'ятий підпункту третього пункту 2 Розділу І виключити.	Враховано	
31	4) статтю 19 доповнити частиною такого змісту:	-29- Н.д. Монастирський Д. А. (р.к. №19), Н.д. Стефанчук Р. О. (р.к. №2) 3. У статті 19: 1) назву статті 19 викласти у такій редакції: “Основні права і обов'язки велосипедистів, осіб, які керують гужовим транспортом та погоничів тварин”; 2) частину четверту статті 19 в редакції проекту викласти наступним чином:	Враховано частково	4) у статті 19: назву викласти у такій редакції: “Основні права і обов'язки велосипедистів, осіб, які керують гужовим транспортом, та погоничів тварин”;

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
32		<p>“Велосипедисти, особи які керують гужовим транспортом та погоничі тварин зобов’язані в темну пору доби чи в умовах недостатньої видимості використовувати світлоповертальні елементи (стрічки, жилети, наклейки тощо).”</p> <p>-30- Н.д. Мамка Г. М. (р.к. №147)</p> <p>Підпункт 4 пункту 2 Розділу I викласти у такій редакції:</p> <p>4) У статті 19 після абзацу другого частини другої доповнити новим абзацом такого змісту:</p> <p>«при пересуванні за межами населених пунктів у темну пору доби або в умовах недостатньої видимості проїзною частиною або узбіччям виділяти себе та мати на зовнішньому одязі світлоповертальні елементи або використовувати додаткове джерело світла (ліхтар);»</p> <p>Відповідно абзаци 3-8 вважати абзацами 4-9.</p> <p>частину третю доповнити новим абзацом такого змісту:</p> <p>«при пересуванні у темну пору доби або в умовах недостатньої видимості виділяти себе та мати на зовнішньому одязі світлоповертальні елементи або використовувати додаткове джерело світла (ліхтар);»</p>	Враховано частково	
		<p>-31- Н.д. Монастирський Д. А. (р.к. №19), Н.д. Медяник В. А. (р.к. №242), Н.д. Дануца О. А. (р.к. №305), Н.д. Захарченко В. В. (р.к. №246), Н.д. Колєв О. В. (р.к. №335), Н.д. Бакумов О. С. (р.к. №374)</p> <p>Статтю 19 доповнити частиною такого змісту:</p> <p>«Велосипедисти, особи, які керують гужовим транспортом, та погоничі тварин зобов’язані в темний час доби чи в умовах недостатньої видимості використовувати світлоповертальні елементи (стрічки,</p>	Враховано	<p>доповнити частиною п'ятою такого змісту:</p> <p>«Велосипедисти, особи, які керують гужовим транспортом, та погоничі тварин зобов’язані в темний час доби чи в умовах недостатньої видимості використовувати світлоповертальні елементи (стрічки, наклейки, жилети тощо) або бути в одязі, що має світлоповертальні елементи, для своєчасного їх виявлення іншими учасниками дорожнього руху».</p>

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
33	«Велосипедисти і погоничі тварин зобов'язані в темний час доби чи в умовах недостатньої видимості використовувати світлоповертальні елементи (стрічки, жилети, наклейки).».	наклейки, жилети тощо) або бути в одязі, що має світлоповертальні елементи, для своєчасного їхнього виявлення іншими учасниками дорожнього руху». -32- Н.д. Цимбалюк М. М. (р.к. №176) «Велосипедисти і погоничі тварин зобов'язані в темний час доби чи в умовах недостатньої видимості використовувати світлоповертальні елементи (стрічки, жилети, наклейки та інші альтернативні джерела світла).» -33- Н.д. Бондар Г. В. (р.к. №421) Велосипедисти і погоничі тварин зобов'язані в темний час доби чи в умовах недостатньої видимості використовувати світлоповертальні елементи (стрічки, жилети, наклейки, обладнання велосипеда фарами та іншими елементами зі світлоповертальною поверхнею). -34- Н.д. Шахов С. В. (р.к. №315)	Враховано частково Відхилено	
34	II. Прикінцеві положення			
35	1. Цей Закон набирає чинності з дня, наступного за днем його опублікування.	-35- Н.д. Монастирський Д. А. (р.к. №19), Н.д. Стефанчук Р. О. (р.к. №2) У пункті першому розділу II “Прикінцеві положення” в редакції проекту слова “з дня, наступного за днем його опублікування” замінити словами “через три місяці з дня його опублікування”.	Враховано	
36	2. Кабінету Міністрів України протягом трьох місяців з дня набрання чинності цим Законом:			3. Кабінету Міністрів України протягом трьох місяців з дня набрання чинності цим Законом:

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
37	привести свої нормативно-правові акти у відповідність із цим Законом;			привести свої нормативно-правові акти у відповідність із цим Законом;
38	забезпечити приведення міністерствами та іншими центральними органами виконавчої влади їх нормативно-правових актів у відповідність із цим Законом.			забезпечити приведення міністерствами та іншими центральними органами виконавчої влади їх нормативно-правових актів у відповідність із цим Законом.
39	Голова			
40	Верховної Ради України			



СЕДО ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

Підписувач: Монастирський Денис Анатолійович
Сертифікат: 58E2D9E7F900307B04000000ACDE2E00E7788200
Дійсний до: 16.03.2022 0:00:00

Апарат Верховної Ради України
№ 04-27/3-2020/1341 від 04.01.2021

