



Порівняльна таблиця до проекту Закону України  
Про внутрішній водний транспорт

Додаткова таблиця  
до реєстр. № 1182-1-д

**Автор(и):** Народні депутати України Кісель Ю.Г., Ковальов А.В., Скічко О.О. та інші народні депутати України **(Друге читання)**

**Автори остаточної редакції:** Народні депутати України – члени Комітету з питань транспорту та інфраструктури

**Дата розгляду в комітеті:** 04.11.2020

	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
0.	ЗАКОН УКРАЇНИ			ЗАКОН УКРАЇНИ
1.	Про внутрішній водний транспорт			Про внутрішній водний транспорт
6.	Стаття 1. Визначення термінів			Стаття 1. Визначення термінів
13.	б) веслове судно – судно без двигуна, для руху якого використовується м'язова сила людини;	<b><u>-1- Н.д.Кісель Ю.Г. (Реєстр.картка №267)</u></b> <b><u>Н.д.Ковальов А.В. (Реєстр.картка №269)</u></b> Статтю 1 «Визначення термінів» доповнити новим терміном «вантажні відходи – залишки від будь якого вантажу на борту в вантажних трюмах або танках, які залишаються після завершення процедур навантаження, розвантаження і операцій з очищення, включаючи залишки вантажу» з урахування алфавітного порядку.	Враховано	7) вантажні відходи – залишки від будь-якого вантажу на борту у вантажних трюмах або танках, які залишаються після завершення процедур навантаження, розвантаження та операцій з очищення, включаючи залишки вантажу; 8) веслове судно – судно без двигуна, для руху якого використовується м'язова сила людини;
21.		<b><u>-2- Н.д.Кісель Ю.Г. (Реєстр.картка №267)</u></b> <b><u>Н.д.Ковальов А.В. (Реєстр.картка №269)</u></b>	Враховано	10) відходи (сміття), що утворюються у результаті експлуатації судна, – відходи, що утворюються у процесі експлуатації та обслуговування судна, крім вантажних відходів та побутових відходів, що утворюються на судні (господарського сміття);

У статті 1 термін «господарське сміття» з урахуванням алфавітного порядку викласти в такій редакції:

«10) відходи (сміття), що утворюються у результаті експлуатації судна – відходи, що утворюються у процесі експлуатації та обслуговування судна, крім вантажних відходів та побутових відходів, що утворюються на судні (господарське сміття)».

**-3- Н.д.Кісель Ю.Г. (Реєстр.картка №267)**

**Н.д.Ковальов А.В. (Реєстр.картка №269)**

У статті 1 термін «сміття, що утворюється внаслідок експлуатації судна» з урахуванням алфавітного порядку викласти в такій редакції:

«50) побутові відходи, що утворюються на судні (господарське сміття) – органічні й неорганічні побутові відходи, що не містять відходів (сміття), що утворюється в результаті експлуатації судна».

Враховано

50) побутові відходи, що утворюються на судні (господарське сміття), – органічні та неорганічні побутові відходи, які не містять відходів (сміття), що утворюються у результаті експлуатації судна;

60.

251. Стаття 15. Підтримання габаритів суднового ходу (фарватеру)

256. Очікувана вартість закупівлі робіт щодо забезпечення габаритів суднового ходу (обслуговування судового ходу) формується без урахування ринкової вартості ґрунту, який вилучається у результаті шляхових робіт та не використовується для їх виконання. Об'єм ґрунту, що вилучається у результаті шляхових робіт та не використовується для їх виконання, розраховується відповідно до методики, затвердженої центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.

**-4- Н.д.Кісель Ю.Г. (Реєстр.картка №267)**

**Н.д.Ковальов А.В. (Реєстр.картка №269)**

Абзац четвертий частини другої статті 15 викласти в такій редакції:

«Реалізація ґрунту (мінеральної сировини), вилученого у результаті проведення шляхових робіт та не використаного для їх виконання, здійснюється суб'єктами господарювання, що виконували такі роботи за договором (контрактом), на

Враховано

Стаття 15. Підтримання габаритів суднового ходу (фарватеру)

Реалізація ґрунту (мінеральної сировини), вилученого у результаті проведення шляхових робіт та не використаного для їх виконання, здійснюється суб'єктами господарювання, які виконували такі роботи за договором (контрактом), на підставі спеціального дозволу на користування надрами, отриманого відповідно до Кодексу України про надра, який видається без проведення конкурсу (аукціону). Вартість такого ґрунту (мінеральної сировини), що може бути реалізований, зараховується у рахунок оплати шляхових робіт, робіт із

підставі спеціального дозволу на користування надрами отриманого відповідно до Кодексу України про надра, який видається без проведення конкурсу (аукціону). Вартість такого ґрунту (мінеральної сировини), що може бути реалізований, зараховується у рахунок оплати шляхових робіт, робіт із забезпечення габаритів суднового ходу (обслуговування судового ходу)».

257. Ґрунт, що вилучається у результаті шляхових робіт, може бути реалізований суб'єктом господарювання, що здійснює виконання робіт щодо забезпечення габаритів суднового ходу (обслуговування судового ходу).

**-5- Н.д.Кісєль Ю.Г. (Рєєстр.картка №267)**

**Н.д.Ковальов А.В. (Рєєстр.картка №269)**

Абзац сьомий частини другої статті 15 викласти в такій редакції:

«Договорами (контрактами) на виконання робіт із забезпечення габаритів суднового ходу (обслуговування судового ходу) встановлюється, що проведення робіт, що призвели до збільшення габаритів суднового ходу понад розміри, встановлені таким договором (контрактом), на суб'єктів господарювання, що виконували відповідні роботи, накладається штрафна санкція у розмірі 200 відсотків ціни такого договору (контракту)».

Враховано

забезпечення габаритів суднового ходу (обслуговування судового ходу).

Об'єм ґрунту (мінеральної сировини), що вилучається у результаті проведення шляхових робіт та не використовується для їх виконання, розраховується відповідно до методики, затвердженої центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.

Проведення робіт із збільшення габаритів суднового ходу понад розміри, встановлені договором (контрактом) на виконання робіт із забезпечення габаритів суднового ходу (обслуговування судового ходу), забороняється.

Договорами (контрактами) на виконання робіт із забезпечення габаритів суднового ходу (обслуговування судового ходу) встановлюється, що проведення робіт, що призвели до збільшення габаритів суднового ходу понад розміри, встановлені таким договором (контрактом), на суб'єктів господарювання, які виконували відповідні роботи, накладається штраф у розмірі 200 відсотків ціни такого договору (контракту).

У разі реалізації ґрунту (мінеральної сировини), що вилучається у результаті проведення шляхових робіт, державним підприємством, що належить до сфери управління центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту, до основних завдань якого належить обслуговування внутрішніх водних шляхів, кошти, отримані від реалізації такого ґрунту, спрямовуються до Державного фонду внутрішніх водних шляхів.

Порядок визначення вартості ґрунту (мінеральної сировини), що вилучається у результаті проведення шляхових робіт та не використовується для їх виконання, затверджується Кабінетом Міністрів України.

258. 3. Шляхові роботи (експлуатаційне днопоглиблення), визначені частиною другою цієї статті, що здійснюються на внутрішніх водних шляхах, не належать до спеціального водокористування і не потребують одержання дозволів на спеціальне водокористування, дозволів на проведення робіт на землях водного фонду та спеціальних дозволів на користування надрами.
298. Стаття 24. Бункерування суден. Приймання забруднених речовин і сміття з суден
300. 2. Річковий порт (термінал) зобов'язаний на договірних засадах забезпечити надання суднам під час їх стоянки біля його причальних споруд та в операційній акваторії порту послуг з приймання з суден нафтовмісних сумішей, суднових стічних вод, інших суднових відходів, залишків вантажу та всіх видів сміття.
- 6- Н.д.Кісель Ю.Г. (Реєстр.картка №267)**  
**Н.д.Ковальов А.В. (Реєстр.картка №269)**  
 Абзаци восьмий і дев'ятий частини другої статті 15 після слова «грунту» доповнити словами «(мінеральної сировини)».
- 7- Н.д.Кісель Ю.Г. (Реєстр.картка №267)**  
**Н.д.Ковальов А.В. (Реєстр.картка №269)**  
 Частину третю статті 15 викласти в такій редакції:  
 «3. Шляхові роботи (експлуатаційне днопоглиблення), визначені частиною другою цієї статті, що здійснюються на внутрішніх водних шляхах, не належать до спеціального водокористування і не потребують одержання спеціальних дозволів на користування надрами (крім випадків реалізації ґрунту (мінеральної сировини), дозволів на спеціальне водокористування, дозволів на проведення робіт на землях водного фонду».
- 8- Н.д.Кісель Ю.Г. (Реєстр.картка №267)**  
**Н.д.Ковальов А.В. (Реєстр.картка №269)**  
 У частині другій статті 24 слова «сміття, що утворюється у результаті експлуатації судна, господарського сміття» замінити словами «відходів (сміття), що утворюється у результаті експлуатації судна, побутових
- Враховано
3. Шляхові роботи (експлуатаційне днопоглиблення), визначені частиною другою цієї статті, що здійснюються на внутрішніх водних шляхах, не належать до спеціального водокористування і не потребують одержання спеціальних дозволів на користування надрами (крім випадків реалізації ґрунту (мінеральної сировини), дозволів на спеціальне водокористування, дозволів на проведення робіт на землях водного фонду.
- Стаття 24. Бункерування суден. Приймання забруднених речовин і сміття з суден
- Враховано
2. Річковий порт (термінал) зобов'язаний на договірних засадах забезпечити надання суднам під час їх стоянки біля його причальних споруд та в операційній акваторії порту послуг з приймання з суден нафтовмісних сумішей, суднових стічних вод, відходів (сміття), що утворюються у результаті експлуатації судна, побутових відходів, що утворюються на судні (господарського сміття), вантажних відходів для їх подальших знезараження та утилізації.

відходів, що утворюються на судні (господарського сміття)».

307. Стаття 26. Реєстр об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту

324. 12) найменування та місцезнаходження місць надання послуг з приймання з суден нафтовмісних сумішей, судових стічних вод, судових відходів, залишків вантажу та сміття, а також приймання з наливних суден нафтозалишків, інших нафтових сумішей, пов'язаних із перевезенням нафти та нафтопродуктів як вантажу;

**-9- Н.д.Кісель Ю.Г. (Реєстр.картка №267)**

**Н.д.Ковальов А.В. (Реєстр.картка №269)**

У пункті 12 частини четвертої статті 26 слова «сміття, що утворюється у результаті експлуатації судна, господарського сміття» замінити словами «відходів (сміття), що утворюється у результаті експлуатації судна, побутових відходів, що утворюються на судні (господарського сміття)».

429. Стаття 31. Суднові документи судна внутрішнього плавання

447. 3) класифікаційне свідоцтво;

**-10- Н.д.Кісель Ю.Г. (Реєстр.картка №267)**

**Н.д.Ковальов А.В. (Реєстр.картка №269)**

Пункт 3 частини другої статті 31 доповнити словами «(у випадках, передбачених законом)».

450. 3. Допускається не зберігати на судні без екіпажу суднові документи, якщо на його борту закріплена металева або пластикова пластина, на якій зазначені унікальний європейський ідентифікаційний номер цього судна, назва класифікаційного товариства, номер свідоцтва судна внутрішнього плавання і строк його дії. Інформація, зазначена на металевій або пластиковій пластині, повинна відповідати інформації, що міститься у свідоцтві судна внутрішнього плавання (судновому свідоцтві, судновому посвідченні), і підтверджується

**-11- Н.д.Кісель Ю.Г. (Реєстр.картка №267)**

**Н.д.Ковальов А.В. (Реєстр.картка №269)**

У частині третій статті 31 слова «назва класифікаційного товариства» та «класифікаційним товариством» замінити відповідно словами «назва визнаного класифікаційного товариства» та «визнаним класифікаційним товариством».

Стаття 26. Реєстр об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту

12) найменування і місцезнаходження місць надання послуг з приймання з суден нафтовмісних сумішей, судових стічних вод, відходів (сміття), що утворюються у результаті експлуатації судна, побутових відходів, що утворюються на судні (господарського сміття), вантажних відходів, а також послуг з приймання з наливних суден нафтозалишків, інших нафтових сумішей, пов'язаних із перевезенням нафти та нафтопродуктів як вантажу, із зазначенням контактних даних призначених осіб з безпеки судноплавства;

Стаття 31. Суднові документи судна внутрішнього плавання

3) класифікаційне свідоцтво (у випадках, передбачених законом);

3. Допускається не зберігати на судні без екіпажу суднові документи, якщо на його борту закріплена металева або пластикова пластина, на якій зазначені унікальний європейський ідентифікаційний номер цього судна, назва визнаного класифікаційного товариства, номер свідоцтва судна внутрішнього плавання і строк його дії. Інформація, зазначена на металевій або пластиковій пластині, повинна відповідати інформації, що міститься у свідоцтві судна внутрішнього плавання (судновому свідоцтві, судновому посвідченні), і підтверджується штампом, який проставляється на пластині визнаним

Враховано

Враховано

Враховано

штампом, який проставляється на пластині класифікаційним товариством. Суднові документи у такому разі повинні знаходитися на буксирі (якщо це судно без екіпажу входить до складу суден).

498. Стаття 35. Реєстрація малих і спортивних суден та водних мотоциклів

501. 2. Обов'язковій реєстрації в Судновій книзі України підлягають:

**-12- Н.д.Кісель Ю.Г. (Реєстр.картка №267)**

**Н.д.Ковальов А.В. (Реєстр.картка №269)**

Частина другу статті 35 викласти в такій редакції:

«2. Обов'язковій реєстрації в Судновій книзі України підлягають:

1) малі моторні судна, оснащені механічним двигуном (двигунами) загальною максимальною потужністю 10 кіловатів і більше;

2) малі судна довжиною більше 4 метрів незалежно від наявності механічного двигуна (крім веслових байдарок (каяків), каное, гондол, катамаранів (водних велосипедів) та історичних копій суден);

3) малі судна, що використовуються для рибогосподарської діяльності, перевезення вантажів та/або пасажирів з метою здійснення підприємницької діяльності (крім веслових байдарок (каяків), каное, гондол, катамаранів (водних велосипедів) та історичних копій суден);

4) водні мотоцикли, прогулянкові вітрильні судна довжиною від 4 до 20 метрів».

502. 1) малі моторні судна, оснащені механічним двигуном (двигунами) загальною максимальною потужністю 12 кіловат і більше;

класифікаційним товариством. Суднові документи у такому разі повинні зберігатися на буксирі (якщо таке судно без екіпажу входить до складу суден).

Стаття 35. Реєстрація малих і спортивних суден та водних мотоциклів

2. Обов'язковій реєстрації в Судновій книзі України підлягають:

1) малі моторні судна, оснащені механічним двигуном (двигунами) загальною максимальною потужністю 10 кіловатів і більше;

503. 2) малі судна довжиною більше 4 метрів незалежно від наявності механічного двигуна, що використовуються для промислу водних біоресурсів, перевезення вантажів та / або пасажирів з метою здійснення підприємницької діяльності;

504. 3) водні мотоцикли.

576. Стаття 38. Технічний нагляд за малими суднами та водними мотоциклами

577. 1. Малі моторні судна незалежно від довжини, що використовуються для перевезення вантажів та /або пасажирів з метою здійснення підприємницької діяльності, та водні мотоцикли підлягають технічному нагляду, який здійснюється відповідно до порядку здійснення технічного нагляду за суднами.

580. 1) первісному огляду, за результатами якого судну або водному мотоциклу за рішенням органу технічного нагляду видається свідоцтво про придатність судна до плавання;

724. Стаття 53. Міжнародні та каботажні перевезення

726. 2. Перевезення у каботажних рейсах між річковими портами (терміналами), іншими місцями здійснення вантажних операцій на

**-13- Н.д.Кісель Ю.Г. (Реєстр.картка №267)**

**Н.д.Ковальов А.В. (Реєстр.картка №269)**

Абзац перший частини першої статті 38 викласти в такій редакції:

«1. Малі судна, що підлягають обов'язковій реєстрації в Судновій книзі України підлягають технічному нагляду, що здійснюється відповідно до порядку здійснення технічного нагляду за суднами».

**-14- Н.д.Кісель Ю.Г. (Реєстр.картка №267)**

**Н.д.Ковальов А.В. (Реєстр.картка №269)**

У пункті 1 частини другої статті 38 слова «органу технічного нагляду» замінити словами «визнаного класифікаційного товариства».

**-15- Н.д.Кісель Ю.Г. (Реєстр.картка №267)**

Враховано

Враховано

Враховано

2) малі судна довжиною більше 4 метрів незалежно від наявності механічного двигуна (крім веслових байдарок (каяків), каное, гондол, катамаранів (водних велосипедів) та копій історичних суден);

3) малі судна, що використовуються для рибогосподарської діяльності, перевезення вантажів та/або пасажирів з метою здійснення підприємницької діяльності (крім веслових байдарок (каяків), каное, гондол, катамаранів (водних велосипедів) та копій історичних суден);

4) водні мотоцикли, прогулянкові вітрильні судна довжиною від 4 до 20 метрів.

Стаття 38. Технічний нагляд за малими суднами та водними мотоциклами

1. Малі судна, що підлягають обов'язковій реєстрації в Судновій книзі України, підлягають технічному нагляду, що здійснюється відповідно до порядку здійснення технічного нагляду за суднами.

1) первісному огляду, за результатами якого судну або водному мотоциклу за рішенням визнаного класифікаційного товариства видається свідоцтво про придатність судна до плавання;

Стаття 53. Міжнародні та каботажні перевезення

2. Перевезення у каботажних рейсах між річковими портами (терміналами), іншими місцями здійснення вантажних операцій на внутрішніх водних

внутрішніх водних шляхах України та морськими портами (терміналами) України можуть здійснюватися українськими та іноземними суднами, крім суден під прапором держави-агресора, суден, власником або судновласником яких є громадяни держави-агресора або юридичні особи, зареєстровані на території держави-агресора.

**Н.д.Ковальов А.В. (Рєєстр.картка №269)**

Частину другу статті 53 викласти в такій редакції:

«2. Перевезення у каботажних рейсах між річковими портами (терміналами), іншими місцями здійснення вантажних операцій на внутрішніх водних шляхах України та/або морськими портами (терміналами) України можуть здійснюватися українськими суднами або іноземними суднами, судновласниками яких виступають зареєстровані на території України суб'єкти господарювання (крім суден під прапором держави-агресора, суден, власниками або судновласниками яких чи учасниками (акціонерами, членами) або кінцевими бенефіціарами власників або судновласників яких є громадяни держави, визнаної Україною державою-агресором або державою-окупантом, юридичні особи, зареєстровані на території держави, визнаної Україною державою-агресором або державою-окупантом, держава, визнана Україною державою-агресором або державою-окупантом, фізичні та юридичні особи, стосовно яких застосовано спеціальні економічні та інші обмежувальні заходи (санкції) відповідно до Закону України «Про санкції»».

**-16- Н.д.Кісель Ю.Г. (Рєєстр.картка №267)**

**Н.д.Ковальов А.В. (Рєєстр.картка №269)**

Статтю 74 викласти в такій редакції:

шляхах України та/або морськими портами (терміналами) України можуть здійснюватися українськими суднами або іноземними суднами, судновласниками яких виступають зареєстровані на території України суб'єкти господарювання (крім суден під прапором держави-агресора, суден, власниками або судновласниками яких чи учасниками (акціонерами, членами) або кінцевими бенефіціарами власників або судновласників яких є громадяни держави, визнаної Україною державою-агресором або державою-окупантом, юридичні особи, зареєстровані на території держави, визнаної Україною державою-агресором або державою-окупантом, держава, визнана Україною державою-агресором або державою-окупантом, фізичні та юридичні особи, стосовно яких застосовано спеціальні економічні та інші обмежувальні заходи (санкції) відповідно до Закону України «Про санкції»).

938. Стаття 74. Відповідальність за порушення законодавства про внутрішній водний транспорт

939. 1. За порушення законодавства про внутрішній водний транспорт на судновласників накладаються адміністративно-господарські штрафи за:

Враховано

Стаття 74. Відповідальність за порушення законодавства про внутрішній водний транспорт

1. За порушення законодавства про внутрішній водний транспорт на судновласників накладаються адміністративно-господарські штрафи у таких розмірах:



940. 1) завантаження судна внутрішнього плавання понад вантажну марку або з порушенням правил перевезення небезпечних вантажів – у розмірі 3 тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян;
941. 2) вихід у рейс судна внутрішнього плавання, яке не має судових документів або стан корпусу чи судові механізми та обладнання якого не відповідають встановленим вимогам щодо безпеки судноплавства, – у розмірі 3 тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян;
942. 3) вихід у рейс судна внутрішнього плавання, не зареєстрованого у встановленому порядку або з відключеним чи несправним обладнанням для автоматичної ідентифікації судна, або з внесеними до такого обладнання недостовірними даними, – у розмірі 5 тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян;
943. 4) вихід у рейс судна внутрішнього плавання без надання інформації відповідно до частини першої статті 66 цього Закону або з наданням недостовірної інформації центральному органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, – у розмірі 3 тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян;
944. 5) перевезення судном вантажу без оформлення транспортного документа, якщо таке оформлення передбачено законом або міжнародним договором України, – у розмірі 1 тисячі неоподатковуваних мінімумів доходів громадян;
945. 7) заходження судна в річковий порт (термінал), не внесений до Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту, – у розмірі 1 тисячі неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.
946. 2. За порушення законодавства про внутрішній водний транспорт на власників річкових портів (терміналів) накладаються

«Стаття 74. Відповідальність за порушення законодавства про внутрішній водний транспорт

1. За порушення законодавства про внутрішній водний транспорт на судновласників накладаються адміністративно-господарські штрафи у таких розмірах:

1) за завантаження судна внутрішнього плавання понад вантажну марку – 3 тисячі неоподатковуваних мінімумів доходів громадян;

2) за вихід у рейс судна внутрішнього плавання, яке не має судових документів або стан корпусу чи судові механізми та обладнання якого не відповідають встановленим вимогам щодо безпеки судноплавства, – 3 тисячі неоподатковуваних мінімумів доходів громадян;

3) за вихід у рейс судна внутрішнього плавання, не зареєстрованого у встановленому порядку або з відключеним чи несправним обладнанням для автоматичної ідентифікації судна, або з внесеними до такого обладнання недостовірними даними, – 5 тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян;

4) за вихід у рейс судна внутрішнього плавання без надання інформації або з наданням недостовірної інформації, надання якої передбачено частиною другою статті 66 цього Закону, – 3 тисячі неоподатковуваних мінімумів доходів громадян;

1) за завантаження судна внутрішнього плавання понад вантажну марку – 3 тисячі неоподатковуваних мінімумів доходів громадян;

2) за вихід у рейс судна внутрішнього плавання, яке не має судових документів або стан корпусу чи судові механізми та обладнання якого не відповідають встановленим вимогам щодо безпеки судноплавства, – 3 тисячі неоподатковуваних мінімумів доходів громадян;

3) за вихід у рейс судна внутрішнього плавання, не зареєстрованого у встановленому порядку або з відключеним чи несправним обладнанням для автоматичної ідентифікації судна, або з внесеними до такого обладнання недостовірними даними, – 5 тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян;

4) за вихід у рейс судна внутрішнього плавання без надання інформації або з наданням недостовірної інформації, надання якої передбачено частиною другою статті 66 цього Закону, – 3 тисячі неоподатковуваних мінімумів доходів громадян;

5) за перевезення судном вантажу без оформлення транспортного документа, якщо таке оформлення передбачено законом або міжнародним договором України, – 1 тисяча неоподатковуваних мінімумів доходів громадян;

6) за здійснення обслуговування судна та/або виконання вантажних операцій із судном у місцях, інформація про які не внесена до Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту, – 3 тисячі неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

2. За порушення законодавства про внутрішній водний транспорт щодо здійснення діяльності без внесення до Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту на власників річкових портів (терміналів) накладаються адміністративно-господарські штрафи у розмірі 3 тисячі неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

- адміністративно-господарські штрафи за здійснення діяльності без внесення до Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту у розмірі 3 тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.
947. 3. У разі вчинення однією особою двох або більше правопорушень адміністративно-господарський штраф накладається за кожне правопорушення окремо.
948. 3. Справи про правопорушення, передбачені цим Законом, розглядаються центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту.
949. 4. Право накладення адміністративно-господарських штрафів у межах та відповідно до вимог, визначених цим Законом, від імені центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, мають керівник, його заступники, керівники територіальних органів та їх заступники.
950. 5. Порядок стягнення у вигляді штрафу за порушення, передбачені цією статтею, та порядок оскарження постанови по справі про правопорушення визначає Кабінет Міністрів України.
951. 6. У разі несплати судновласником, власником річкового порту (терміналу) накладеного на нього адміністративно-господарського штрафу протягом 15 календарних днів з дня вручення або направлення розпорядчого документа у порядку, передбаченому частиною п'ятою цієї статті, якщо розпорядчі документи не були оскаржені до центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, та / або в судовому порядку і залишені в силі, сума санкції стягується в судовому порядку.
- 5) за перевезення судном вантажу без оформлення транспортного документа, якщо таке оформлення передбачено законом або міжнародним договором України, – 1 тисяча неоподатковуваних мінімумів доходів громадян;
- 6) за здійснення обслуговування судна та/або виконання вантажних операцій із судном у місцях, інформація про які не внесена до Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту, – 3 тисячі неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.
2. За порушення законодавства про внутрішній водний транспорт на власників річкових портів (терміналів) накладаються адміністративно-господарські штрафи за здійснення діяльності без внесення до Реєстру об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту у розмірі 3 тисячі неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.
3. За порушення законодавства про внутрішній водний транспорт щодо проведення робіт, які призвели до збільшення габаритів суднового ходу понад розміри, встановлені договором (контрактом) на виконання робіт із забезпечення габаритів суднового ходу (обслуговування судового ходу), на суб'єктів господарювання, що виконували відповідні роботи, накладається штраф у розмірі 10 тисячі неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.
4. У разі вчинення однією особою двох або більше правопорушень
3. За порушення законодавства про внутрішній водний транспорт щодо проведення робіт, які призвели до збільшення габаритів суднового ходу понад розміри, встановлені договором (контрактом) на виконання робіт із забезпечення габаритів суднового ходу (обслуговування судового ходу), на суб'єктів господарювання, які виконували відповідні роботи, накладається штраф у розмірі 10 тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.
4. У разі вчинення однією особою двох або більше правопорушень адміністративно-господарський штраф накладається за кожне правопорушення окремо.
5. Справи про правопорушення, передбачені цим Законом, розглядаються керівником центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, його заступниками, керівниками територіальних органів та їх заступниками.
6. Право накладення адміністративно-господарських штрафів у межах та відповідно до вимог цього Закону від імені центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, мають керівник, його заступники, керівники територіальних органів та їх заступники.
7. Протокол про порушення вимог законодавства про внутрішній водний транспорт суб'єктом господарювання (далі – протокол) складає посадова особа центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, яка проводила захід, під час якого виявлено такі порушення.
8. У протоколі зазначаються:
- 1) дата і місце його складення;
  - 2) посада, прізвище та власне ім'я особи, яка склала протокол;
  - 3) відомості про особу, щодо якої складено протокол (найменування та місцезнаходження юридичної особи або прізвище, власне ім'я та місце

адміністративно-господарський штраф накладається за кожне правопорушення окремо.

5. Справи про правопорушення, передбачені цим Законом, розглядаються керівником центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, його заступниками, керівниками територіальних органів та їх заступниками.

6. Право накладення адміністративно-господарських штрафів у межах та відповідно до вимог цього Закону від імені центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, мають керівник, його заступники, керівники територіальних органів та їх заступники.

7. Протокол про порушення вимог законодавства про внутрішній водний транспорт суб'єктом господарювання (далі – протокол) складає посадова особа центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, яка проводила захід, під час якого були виявлені такі порушення.

8. У протоколі зазначаються:

1) дата і місце його складання;

2) посада, прізвище та ім'я особи, яка склала протокол;

3) відомості про особу, щодо якої складено протокол (найменування та місцезнаходження юридичної особи або прізвище, власне ім'я та місце

проживання фізичної особи – підприємця, адреса відповідного місця проведення діяльності, потужності, контактні дані);

4) місце, час вчинення і суть вчиненого порушення;

5) посилання на положення нормативно-правового акта (із зазначенням відповідної статті, частини, пункту, абзацу), яке було порушено особою, щодо якої складено протокол;

6) посилання на акт та інші докази, якими підтверджується вчинення порушення законодавства про внутрішній водний транспорт особою, щодо якої складено протокол;

7) прізвище, власне ім'я та місце проживання, контактні дані свідків та їхні пояснення (за наявності);

8) пояснення особи, щодо якої складено протокол, чи запис про відмову від надання пояснень (за наявності);

9) інші відомості, що сприяють всебічному та об'єктивному розгляду і вирішенню справи (за наявності).

9. Матеріали, зафіксовані технічними приладами і засобами, у тому числі які мають функції фото- та/або відеозйомки, аудіо- та/або відеозапису, долучаються до протоколу на паперових носіях чи в електронному вигляді на дисках для лазерних систем зчитування, на яких проставляється номер протоколу. Про долучення таких матеріалів робиться відмітка у протоколі.

10. Протокол складається у двох примірниках і підписується особою, яка його склала. Один примірник протоколу разом з повідомленням про час та місце розгляду справи надсилається особі, щодо якої складено протокол, не пізніше 15 днів після його складення рекомендованим поштовим відправленням з повідомленням про вручення, а другий – зберігається у центральному органі виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту. Протокол надсилається за відповідною адресою, зазначеною в Єдиному

проживання фізичної особи – підприємця, адреса відповідного місця проведення діяльності, потужності, контактні дані);

4) місце, час вчинення і суть вчиненого порушення;

5) посилення на положення нормативно-правового акта (із зазначенням відповідної статті, пункту, її частини чи абзацу), яке було порушено особою, щодо якої складено протокол;

6) посилення на акт та інші докази, якими підтверджується вчинення порушення законодавства про внутрішній водний транспорт особою, щодо якої складено протокол;

7) прізвище, власне ім'я та місце проживання, контактні дані свідків та їхні пояснення (за наявності);

8) пояснення особи щодо якої складено протокол, чи запис про відмову від надання пояснень (за наявності);

9) інші відомості, що сприяють всебічному та об'єктивному розгляду і вирішенню справи (за наявності).

9. Матеріали, зафіксовані технічними приладами і засобами, (в тому числі, що мають функції фото- та/або відеозйомки, аудіо- та/або відеозапису), долучаються до протоколу на паперових носіях чи в електронному вигляді на дисках для лазерних систем зчитування, на яких проставляється номер протоколу. Про долучення таких матеріалів робиться відмітка в протоколі.

10. Протокол складається у двох примірниках і підписується особою,

державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб – підприємців та громадських формувань, і вважається врученим після отримання поштового повідомлення про вручення або про відмову в його отриманні, або повернення поштового відправлення з позначкою про невручення.

11. Справа розглядається не пізніше 30 робочих днів з дня складення протоколу відповідною посадовою особою. За письмовим клопотанням особи, щодо якої складено протокол, розгляд справи може бути відкладений для подання такою особою додаткових матеріалів або з інших поважних причин, але не більш як на 10 робочих днів.

12. Справа може бути розглянута за відсутності особи, щодо якої складено протокол, якщо є відомості про її належне повідомлення про час і місце розгляду справи і якщо від неї не надійшло клопотання про відкладення розгляду справи.

13. Особа, щодо якої складено протокол, має право ознайомлюватися з матеріалами справи, надавати пояснення, докази, заявляти клопотання, користуватися правовою допомогою, оскаржувати постанову в суді.

14. Справа не може бути розпочата, а розпочата справа підлягає закриттю у разі:

1) відсутності події або складу порушення законодавства про внутрішній водний транспорт;

2) втрати чинності положенням закону, яким встановлено відповідальність за порушення законодавства про внутрішній водний транспорт;

3) закінчення визначеного законом строку, протягом якого можуть бути накладені адміністративно-господарські штрафи;

4) наявності за тим самим фактом порушення законодавства про внутрішній водний транспорт постанови про застосування адміністративно-господарських санкцій або нескасованої постанови про закриття справи, винесеної щодо тієї самої особи;

яка його склала. Один примірник протоколу та повідомленням про час та місце розгляду справи надсилається особі, щодо якої складено протокол не пізніше п'ятнадцяти днів після його складення рекомендованим поштовим відправленням з повідомленням про вручення, а другий – зберігається у центральному органі виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту. Протокол надсилається за відповідною адресою, зазначеною в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб – підприємців та громадських формувань, і вважається врученим після отримання поштового повідомлення про вручення або про відмову в його отриманні, або повернення поштового відправлення з позначкою про невручення.

11. Справа розглядається не пізніше тридцяти робочих днів з дня складення протоколу відповідною посадовою особою. За письмовим клопотанням особи, щодо якої складено протокол, розгляд справи відкладається, але не більше ніж на десять робочих днів для подання нею додаткових матеріалів або з інших поважних причин.

12. Справа може бути розглянута за відсутності особи, щодо якої складено протокол, якщо є відомості про її належне повідомлення про час і місце розгляду справи і якщо від неї не надійшло клопотання про відкладення розгляду справи.

13. Особа, щодо якої складено протокол, має право ознайомитися з матеріалами справи, надавати

5) державної реєстрації припинення у результаті ліквідації юридичної особи, щодо якої складено протокол;

6) смерті фізичної особи – підприємця, щодо якої складено протокол.

15. За результатами розгляду справи посадова особа центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, виносить одну з таких постанов:

1) про застосування адміністративно-господарських санкцій;

2) про закриття справи.

16. Постанова про застосування адміністративно-господарських санкцій має містити:

1) прізвище та власне ім'я посадової особи, яка винесла постанову;

2) дату і місце розгляду справи;

3) відомості про особу, щодо якої винесено постанову;

4) опис обставин, встановлених під час розгляду справи, та доказів, що їх підтверджують;

5) посилання на положення законодавства, які були порушені, та/або зазначення підстав для закриття справи;

6) посилання на положення закону, які передбачають відповідальність за правопорушення;

7) прийняте у справі рішення.

17. Постанова набирає законної сили після її вручення особі або отримання поштового повідомлення про вручення, або про відмову в її отриманні, або повернення поштового відправлення з позначкою про невручення.

18. Штраф підлягає сплаті протягом 15 днів після набрання законної сили постановою про застосування адміністративно-господарських санкцій. Суми штрафів зараховуються до державного бюджету.

19. Постанова про застосування адміністративно-господарських санкцій є виконавчим документом відповідно до Закону України «Про виконавче провадження». Примусове виконання постанови про

пояснення, подавати докази, заявляти клопотання, користуватися правовою допомогою, оскаржувати постанову у суді.

14. Справа не може бути розпочата, а розпочата справа підлягає закриттю у разі:

1) відсутності події або складу порушення законодавства про внутрішній водний транспорт;

2) втрати чинності положення закону, яким встановлено відповідальність за порушення законодавства про внутрішній водний транспорт;

3) закінчення визначеного законом строку, протягом якого можуть бути накладені адміністративно-господарські санкції;

4) наявності за тим самим фактом порушення, постанови про накладення адміністративно-господарських санкцій або не скасованої постанови про закриття справи, винесеної щодо тієї самої особи;

5) державної реєстрації припинення у результаті ліквідації юридичної особи, щодо якої складено протокол;

6) смерті фізичної особи – підприємця, щодо якої складено протокол.

15. За результатами розгляду справи посадова особа центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту вносить одну з таких постанов:

1) про накладення адміністративно-господарських санкцій;

2) про закриття справи.

застосування адміністративно-господарських санкцій здійснюється в порядку, встановленому Законом України «Про виконавче провадження», якщо штраф не сплачено протягом 15 днів після набрання законної сили такою постановою. У порядку примусового виконання постанови про застосування адміністративно-господарських санкцій з правопорушника також стягуються витрати на облік зазначених правопорушень. Розмір витрат на облік правопорушень визначається Кабінетом Міністрів України.

20. Постанову у справі може бути оскаржено до суду в порядку, встановленому законодавством України.

21. Порядок стягнення штрафу за порушення, передбачені цією статтею, порядок оскарження постанови у справі про порушення законодавства про внутрішній водний транспорт та форму протоколу визначає Кабінет Міністрів України.

16. Постанова про накладення адміністративно-господарських санкцій має містити:

- 1) прізвище та власне ім'я посадової особи, яка винесла постанову;
- 2) дату і місце розгляду справи;
- 3) відомості про особу, щодо якої винесено постанову;
- 4) опис обставин, встановлених під час розгляду справи, та доказів, що їх підтверджують;
- 5) посилання на положення законодавства, які були порушені, та/або зазначення підстав для закриття справи;
- 6) посилання на положення закону, які передбачають відповідальність за правопорушення;
- 7) прийняте у справі рішення.

17. Постанова набирає законної сили після її вручення особі або отримання поштового повідомлення про вручення або про відмову в її отриманні, або повернення поштового відправлення з позначкою про невручення.

18. Штраф підлягає сплаті протягом п'ятнадцяти днів після набрання законної сили постановою про накладення адміністративно-господарських санкцій. Суми штрафів зараховуються до Державного бюджету України.

19. Постанова про застосування адміністративно-господарських штрафів є виконавчим документом відповідно до Закону України «Про виконавче провадження». Примусове виконання постанови про накладення адміністративно-господарських санкцій здійснюється в порядку,

встановленому Законом України «Про виконавче провадження», якщо штраф не сплачено протягом п'ятнадцяти днів після набрання законної сили такою постановою. У порядку примусового виконання постанови про накладення адміністративно-господарських санкцій з правопорушника також стягуються витрати на облік зазначених правопорушень. Розмір витрат на облік правопорушень визначається Кабінетом Міністрів України.

20. Постанову у справі може бути оскаржено до суду в порядку, встановленому законодавством України.

21. Порядок стягнення штрафу за порушення, передбачені цією статтею, порядок оскарження постанови у справі про правопорушення та форму протоколу визначає Кабінет Міністрів України.».

952. РОЗДІЛ XII  
953. ПРИКІНЦЕВІ ТА ПЕРЕХІДНІ  
ПОЛОЖЕННЯ

954. 1. Цей Закон набирає чинності через один рік з дня його опублікування, крім статей 54 і 55, які набирають чинності через три роки з дня опублікування цього Закону.

956. 3. Установити, що всі судові документи, видані до набрання чинності цим Законом, зберігають чинність протягом періоду, на який їх видано.

**-17- Н.д.Кісель Ю.Г. (Реєстр.картка №267)**

**Н.д.Ковальов А.В. (Реєстр.картка №269)**

У пункті 1 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» після слів «Цей Закон набирає чинності з 01.01.2022, крім» доповнити словами «абзацу третього частини п'ятої статті 26».

**-18- Н.д.Кісель Ю.Г. (Реєстр.картка №267)**

**Н.д.Ковальов А.В. (Реєстр.картка №269)**

РОЗДІЛ XII  
ПРИКІНЦЕВІ ТА ПЕРЕХІДНІ ПОЛОЖЕННЯ

1. Цей Закон набирає чинності з 1 січня 2022 року, крім абзацу третього частини п'ятої статті 26, статті 55, частини третьої статті 59, пункту 6 частини першої та частини другої статті 74, які набирають чинності через три роки з дня опублікування цього Закону.

3. На українських суднах внутрішнього плавання, зареєстрованих у Державному судовому реєстрі України до набрання чинності цим Законом, до 31 грудня 2035 року допускається відсутність

Враховано

Враховано



В абзаці першому пункту 3 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» слова «та судового свідоцтва / судового посвідчення» виключити.

1112. 2) у Водному кодексі України (Відомості Верховної Ради України, 1995 р., № 24, ст. 189):
1134. «Стаття 67. Особливості користування водними об'єктами для потреб морського і внутрішнього водного транспорту, малих суден
1139. Скидання з суден стічних вод дозволяється у територіальному морі, на інших водних шляхах загального користування, в акваторіях морських портів без обмежень на ходу і під час стоянки суден, за умови їх оброблення та знезараження в судових установках, що відповідають вимогам Міжнародної конвенції по запобіганню забрудненню з суден 1973 року з урахуванням змін, внесених Протоколом 1978 року, або технічним вимогам до суден внутрішнього плавання, що мають відповідати законодавству ЄС.
1162. м) частину другу статті 92 викласти в такій редакції:
1163. «Розмір берегової смуги водного шляху визначається шириною 20 метрів від краю води вглиб берега при середньому багаторічному рівні води на вільних річках і нормальному рівні води на штучно створених внутрішніх водних шляхах. На березі, що має ухил більше 45 градусів, берегова смуга визначається від краю берега вглиб берега»;

**-19- Н.д.Кісель Ю.Г. (Реєстр.картка №267)**

**Н.д.Ковальов А.В. (Реєстр.картка №269)**

В абзаці сьомому підпункту «з» підпункту 2 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» щодо змін до частини п'ятої статті 67 Водного кодексу України слова «що мають відповідати законодавству Європейського Союзу» замінити словами «які затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту».

**-20- Н.д.Кісель Ю.Г. (Реєстр.картка №267)**

**Н.д.Ковальов А.В. (Реєстр.картка №269)**

У підпункті «л» підпункту 2 пункту 4 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» щодо змін до частини другої статті 92 Водного кодексу України слова «шириною 20 метрів» замінити словами «шириною не менше 20 метрів».

свідоцтва судна внутрішнього плавання, за умови наявності чинного класифікаційного свідоцтва.

2) у Водному кодексі України (Відомості Верховної Ради України, 1995 р., № 24, ст. 189):

«Стаття 67. Особливості користування водними об'єктами для потреб морського і внутрішнього водного транспорту, малих суден

Скидання з суден стічних вод дозволяється у територіальному морі, внутрішніх морських водах, на інших водних шляхах загального користування, в акваторіях морських портів без обмежень на ходу і під час стоянки суден, за умови їх оброблення та знезараження в судових установках відповідно до вимог Міжнародної конвенції по запобіганню забрудненню з суден 1973 року та Протоколу 1978 року до неї або відповідно до технічних вимог до суден внутрішнього плавання, які затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.

л) частину другу статті 92 викласти в такій редакції:

«Розмір берегової смуги водного шляху визначається шириною не менше 20 метрів від урізу води вглиб берега при середньо-багаторічному рівні води у межах природних ділянок річок і нормальному підпірному рівні у межах штучно створених водних шляхів. На березі, що має ухил більше 45 градусів, берегова смуга водного шляху визначається вглиб берега від його краю»;

Враховано

Враховано

1626. 11. Кабінету Міністрів України протягом одного року з дня опублікування цього Закону:

1630. організувати заходи із збору інформації щодо гідротехнічних споруд приватної форми власності та земель водного фонду, відведених для будівництва об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту.

**-21- Н.д.Кісель Ю.Г. (Рєєстр.картка №267)**

**Н.д.Ковальов А.В. (Рєєстр.картка №269)**

В абзаці сьомому пункту 10 розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» після слів «при здійсненні каботажного» слова «або каботажного» виключити.

Враховано

10. Кабінету Міністрів України протягом одного року з дня опублікування цього Закону:

організувати заходи із збору інформації щодо гідротехнічних споруд приватної форми власності та земель водного фонду, відведених для будівництва об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту.

Національній комісії, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, на день набрання чинності цим Законом передбачити для суден внутрішнього плавання, які згідно з судовими документами мають максимальну осадку не більше 4,5 метра, при здійсненні каботажного рейсу, в якому місцем відправлення або місцем призначення є морський порт Херсон, Ольвія чи Миколаїв, встановлення ставок портових зборів на рівні, визначеному статтею 9 цього Закону.

Голова Комітету з питань транспорту та інфраструктури \_\_\_\_\_

Кісель Ю.Г.

Керівник Секретаріату Комітету  
з питань транспорту та інфраструктури \_\_\_\_\_

Лукіна Л.В.



СЕДО ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

Підписувач: КІСЄЛЬ ЮРІЙ ГРИГОРОВИЧ

Сертифікат: 2B6C7DF9A3891DA10400000071502E006A28B601

Дійсний до: 09.09.2021 23:59:59

Апарат Верховної Ради України  
№ 04-31/03-2020/202498 від 05.11.2020



252974