



ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

Комітет з питань правоохоронної діяльності

01008, м.Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, тел.: 255-35-06

ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

Комітет Верховної Ради України з питань правоохоронної діяльності за дорученням Голови Верховної Ради України Д. Разумкова розглянув на засіданні 30 вересня 2020 року (протокол № 45) проект Закону України «Про внесення змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення (щодо посилення адміністративної відповідальності за ненадання переваги в русі транспортним засобам аварійно-рятувальних служб, спеціалізованому санітарному транспорту бригад екстреної (швидкої) медичної допомоги, пожежної охорони, поліції)» (реєстр. № 2787 від 20.01.2020), поданий народним депутатом України Беленюком Ж.В.

Метою законопроекту є забезпечення створення безпечних та безперешкодних умов для руху машин аварійно-рятувальних служб, спеціалізованого санітарного транспорту бригад екстреної (швидкої) медичної допомоги, пожежної охорони, поліції, що рухаються з увімкненими спеціальними світловими або звуковими сигнальними пристроями, шляхом посилення адміністративної відповідальності водіїв транспортних засобів за ненадання переваги в русі зазначеним оперативним транспортним засобам задля створення умов для оперативного прибуття до місця призначення і вчасного надання необхідної допомоги або усунення небезпеки для життя людей.

Законопроектом пропонується доповнити Кодекс України про адміністративні правопорушення (далі – КУпАП) новою ст. 122⁶, яка передбачатиме відповідальність водіїв транспортних засобів за ненадання переваги в русі транспортним засобам аварійно-рятувальних служб, спеціалізованому санітарному транспорту бригад екстреної (швидкої) медичної допомоги, пожежної охорони, поліції). У ч. 1 ст. 122⁶ передбачається накладення штрафу за зазначені правопорушення в розмірі від 40 до 50 неоподатковуваних мінімумів доходів громадян. Якщо ж ненадання переваги в русі спричинить аварійну обстановку, до винного водія можуть застосувати штраф в розмірі від 50 до 60 неоподатковуваних мінімумів доходів громадян або позбавлення права керувати транспортними засобами строком від шести місяців до одного року. У разі якщо будь-яке із вищезазначених порушень буде вчинено повторно протягом року, до водія застосують штраф в розмірі від 60 до 100 неоподатковуваних мінімумів доходів громадян, або позбавлення права керувати транспортними засобами строком від одного до трьох років.

Згідно з проектом Закону протоколи про адміністративні правопорушення, передбачені ст. 122⁶ КУпАП, повинні складати працівники Національної поліції. Також передбачається, що розглядати справи про адміністративні правопорушення, передбачені ч. 1 ст. 122⁶ КУпАП, будуть працівники органів Національної поліції, а за ч. ч. 2 та 3 судді районних, районних у місті чи міськрайонних судів.

Комітет Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури, розглянувши зазначений проект Закону рекомендував Комітету з питань правоохоронної діяльності внести на розгляд Верховної Ради України пропозицію повернути його суб'єкту права законодавчої ініціативи на доопрацювання.

Міністерство внутрішніх справ України висловило низку зауважень до законопроекту і вважає, що він потребує доопрацювання.

Комітет Верховної Ради України з питань бюджету за наслідками розгляду ухвалив рішення, що законопроект реєстр. № 2787 має опосередкований вплив на показники бюджету (може призвести до збільшення доходів державного бюджету залежно від виявлених правопорушень). У разі прийняття відповідного закону він може набирати чинності в терміни, визначені автором законопроекту.

Міністерство охорони здоров'я України не має зауважень та пропозицій до законопроекту реєстр. № 2787.

Національна поліція України висловила ряд застережень до проекту Закону. Так, відомство вважає, що відповідно до законопроекту адміністративні справи про вчинення правопорушення, передбаченого ч. 1 ст. 122⁶ КУпАП, розглядатимуть органи Національної поліції України, ч. ч. 2 і 3 цієї статті – судді місцевих загальних судів. Водночас, зважаючи на зміст запропонованої законопроектом редакції ст. 221 КУпАП, судді місцевих загальних судів розглядатимуть справи про адміністративні правопорушення, передбачені не тільки ч. ч. 2 і 3 ст. 122⁶, а й ч. 1 цієї статті, оскільки в ст. 221 КУпАП відсутнє розмежування підвідомчості справ про адміністративні правопорушення за частиною ст. 122⁶. Натомість у ст. 222 КУпАП таке розмежування присутнє.

Отже, Національна поліція України пропонує з метою усунення цієї розбіжності в запропонованій законопроектом редакції ст. 222 КУпАП чітко розмежувати підвідомчість суддям місцевих загальних судів справ про адміністративні правопорушення, передбачені ст. 122⁶ КУпАП, за її частинами та з огляду на викладене вважає, що законопроект підлягає доопрацюванню.

Головне науково-експертне управління Апарату Верховної Ради України висловило низку зауважень до законопроекту та вважає, що законопроект потребує доопрацювання.

Під час обговорення народні депутати України - члени Комітету звернули увагу на актуальність ідеї законопроекту та на те, що мета, задекларована проектом, досягається комплексом заходів, а не лише посиленням відповідальності. Разом з тим погодилися з необхідністю посилення відповідальності за порушення учасниками дорожнього руху Правил дорожнього руху в частині ненадання переваги безперешкодному проїзду машин аварійно-рятувальних служб, спеціалізованого санітарного транспорту бригад екстреної (швидкої) медичної допомоги, пожежної охорони, поліції.

Заслухавши інформацію підкомітету з питань законодавства про адміністративні правопорушення та охоронної і детективної діяльності, врахувавши позицію Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури, Комітету Верховної Ради України з питань бюджету, Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства охорони здоров'я України, Національної поліції України, з'ясувавши позицію народних депутатів України – членів Комітету, запрошених на засідання осіб та всебічно обговоривши питання, Комітет, керуючись положеннями пункту 1 частини першої статті 111, пункту 2 частини першої статті 114 Регламенту Верховної Ради України, рекомендує Верховній Раді України проект Закону України «Про внесення змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення (щодо посилення адміністративної відповідальності за ненадання переваги в русі транспортним засобам аварійно-рятувальних служб, спеціалізованому санітарному транспорту бригад екстреної (швидкої) медичної допомоги, пожежної охорони, поліції)» (**реєстр. № 2787**), поданий народним депутатом України Беленюком Ж.В., за результатами розгляду в першому читанні **відхилити**.

Співдоповідачем на засіданні Верховної Ради України визначено Голову підкомітету з питань законодавства про адміністративні правопорушення та охоронної і детективної діяльності Комітету з питань правоохоронної діяльності Медяника В'ячеслава Анатолійовича.

Висновок Головного науково-експертного управління Апарату Верховної Ради України та проект Постанови Верховної Ради України додаються.

Просимо розглянути.

Голова Комітету

Д. Монастирський



СЕДО ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

Підписувач: Монастирський Денис Анатолійович
Сертифікат: 58E2D9E7F900307B04000000ACDE2E00E7788200
Дійсний до: 16.03.2022 0:00:00

Апарат Верховної Ради України
№ 04-27/3-2020/176265 від 05.10.2020



223979