

## Порівняльна таблиця до проекту Закону України

про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо стимулювання розвитку галузі електричного транспорту в Україні

**Автор(и):**

Народні депутати України Горват Р. І., Гетманцев Д. О., Кулініч О. І., Лунченко В. В., Петювка В. В., Поляк В. М., Заблоцький М. Б., Железняк Я. І., Кубів С. І., Алксєєв С. О., Лаба М. М., Копанчук О. Є., Любота Д. В., Бакунець П. А., Марусяк О. Р., Крулько І. І., Кіт А. Б., Княжицький М. Л., Люшняк М. В., Шахов С. В., Давиденко В. М., Приходько Б. В., Кисилевський Д. Д., Дубневич Я. В., Саврасов М. В., Арешонков В. Ю., Костюх А. В., Богуцька Є. П., Кривошеєв І. С., Вельможний С. А., Бабенко М. В., Бабак С. В., Янченко Г. І.

**Автори остаточної редакції:**

Народні депутати України - члени Комітету Верховної Ради України з питань фінансів, податкової та митної політики  
02.06.2021

Регістраційний № 3476

(Друге читання)

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
1	<b>ЗАКОН УКРАЇНИ</b>			<b>ЗАКОН УКРАЇНИ</b>
2	<b>Про внесення змін до Податкового кодексу України</b>	<p><b>-1- Н.д. Гетманцев Д. О. (р.к. №20)</b></p> <p><b>народні депутати України - члени Комітету Верховної Ради України з питань фінансів, податкової та митної політики</b></p> <p>Назву законопроекту викласти в такій редакції:</p> <p>«Про внесення змін до розділу XX «Перехідні положення» Податкового кодексу України щодо стимулювання розвитку галузі екологічного транспорту в Україні».</p> <p><b>-2- Н.д. Гетманцев Д. О. (р.к. №20), Н.д. Горват Р. І. (р.к. №274), Н.д. Кисилевський Д. Д. (р.к. №239), Н.д. Заблоцький М. Б. (р.к. №79)</b></p> <p>1. Назву законопроекту викласти в такій редакції:</p>	<p>Враховано</p> <p>Враховано частково</p>	<p>Про внесення змін до розділу XX "Перехідні положення" Податкового кодексу України щодо стимулювання розвитку галузі <b>екологічного</b> транспорту в Україні</p>

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>«Про внесення змін до розділу XX «Перехідні положення» Податкового кодексу України щодо стимулювання розвитку галузі електричного транспорту в Україні».</p> <p><b>-3- Н.д. Железняк Я. І. (р.к. №212)</b></p> <p>1. Назву законопроекту викласти у такій редакції:</p> <p>"Про внесення змін до Податкового кодексу України та Закону України «Про збір на обов'язкове державне пенсійне страхування» щодо стимулювання розвитку галузі електричного транспорту в Україні".</p> <p><b>-4- Н.д. Жупанин А. В. (р.к. №106), Н.д. Горват Р. І. (р.к. №274)</b></p> <p>1. Назву законопроекту викласти в такій редакції:</p> <p>«Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо стимулювання розвитку галузі екологічного транспорту в Україні».</p>	Відхилено	
3	та деяких законодавчих актів України			
4	щодо стимулювання розвитку галузі електричного транспорту в Україні			
5	Верховна Рада України постановляє:			Верховна Рада України постановляє:
5	І. Внести до Податкового кодексу України (Відомості Верховної Ради України, 2011 р., № № 13-17, ст. 112 із відповідними змінами) такі зміни:	<p><b>-5- Н.д. Гетманцев Д. О. (р.к. №20), Н.д. Горват Р. І. (р.к. №274), Н.д. Кисилевський Д. Д. (р.к. №239), Н.д. Заблоцький М. Б. (р.к. №79)</b></p> <p>2. Абзац перший розділу І законопроекту викласти в такій редакції: «І. Внести до розділу XX «Перехідні положення» Податкового кодексу України (Відомості Верховної Ради України, 2011 р., № № 13-17, ст. 112) такі зміни:».</p>	Враховано	І. Внести до розділу XX "Перехідні положення" Податкового кодексу України (Відомості Верховної Ради України, 2011 р., № № 13-17, ст. 112) такі зміни:
6	1. Підрозділ 1 розділу XX "Перехідні	<b>-6- Н.д. Гетманцев Д. О. (р.к. №20)</b>	Враховано	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	положення" доповнити пунктом 12 такого змісту:	<p><b>народні депутати України - члени Комітету Верховної Ради України з питань фінансів, податкової та митної політики</b></p> <p>пункт 1 розділу I законопроекту виключити.</p> <p><b>-7- Н.д. Васильченко Г. І. (р.к. №319), Н.д. Цабаль В. В. (р.к. №219), Н.д. Василенко Л. В. (р.к. №224), Н.д. Лозинський Р. М. (р.к. №222), Н.д. Піпа Н. Р. (р.к. №316)</b></p> <p>Пункт перший Розділу I проекту викласти у такій редакції:</p> <p>"1. Підрозділ 1 розділу XX "Перехідні положення" доповнити пунктом 15 такого змісту:</p> <p>"15. Тимчасово, до 31 грудня 2025 року платник податку має право включити до податкової знижки у зменшення оподатковуваного доходу платника податку за наслідками звітного податкового року, визначеного з урахуванням положень пункту 164.6 статті 164 цього Кодексу, суми витрат платника податку на придбання засобів наземного транспорту, що класифікуються у товарних підкатегоріях 8703 80 10 10, 8703 80 90 10 згідно з УКТ ЗЕД."</p> <p><b>-8- Н.д. Козак В. В. (р.к. №67)</b></p> <p>1. Підрозділ 1 розділу XX "Перехідні положення" доповнити пунктом 12 такого змісту:</p> <p>«12. Тимчасово, до 31 грудня 2030 року платник податку має право включити до податкової знижки у зменшення оподатковуваного доходу платника податку за наслідками звітного податкового року, визначеного з урахуванням положень пункту 164.6 статті 164 цього Кодексу, суми витрат платника податку на придбання транспортного засобу, що зазначено в товарних позиціях: 8709 11 10 00; 8709 11 90 00; 8709 19 10 00; 8709 19 90 00; 8709 90 00 00;</p>	Відхилено	
			Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		8711 60 10 00; 8711 60 90 00; 8711 90 00 00 та 8701 80 10 10; 8701 80 10 90; 8702 40 00 30; 8703 80 10 10; 8703 80 10 90; 8704 80 10 10; 8704 80 10 90; 8705 80 10 10; 8705 80 10 90; 8701 80 90 10; 8701 80 90 90; 8702 80 90 10; 8702 80 90 90; 8703 80 90 10; 8703 80 90 90; 8704 80 90 10; 8704 80 90 90; 8705 80 90 10; 8705 80 90 90 згідно з УКТ ЗЕД, у тому числі на погашення банківського кредиту, наданого на такі цілі, за виключенням процентів за ним.».		
7	«12. Тимчасово, до 31 грудня 2030 року платник податку має право включити до податкової знижки у зменшення оподатковуваного доходу платника податку за наслідками звітного податкового року, визначеного з урахуванням положень пункту 164.6 статті 164 цього Кодексу, суми витрат платника податку на придбання транспортного засобу, оснащеного виключно електричними двигунами (одним чи декількома), що класифікується у товарній підкатегорії 8703 90 10 10 згідно з УКТ ЗЕД, у тому числі на погашення банківського кредиту, наданого на такі цілі, за виключенням процентів за ним.».	<p><b>-9- Н.д. Лаба М. М. (р.к. №276)</b></p> <p>вилучити слова "за наслідками звітного податкового року"</p> <p><b>-10- Н.д. Гетманцев Д. О. (р.к. №20), Н.д. Горват Р. І. (р.к. №274), Н.д. Кисилевський Д. Д. (р.к. №239), Н.д. Заблоцький М. Б. (р.к. №79)</b></p> <p>3. В пункті 1 розділу І законопроекту (щодо доповнення підрозділу 1 розділу ХХ «Перехідні положення» Податкового кодексу України новим пунктом 12) цифри «12» замінити цифрами «15».</p> <p><b>-11- Н.д. Фролов П. В. (р.к. №122)</b></p> <p>1. У змінах до Податкового кодексу України пункт 12 підрозділу 1 розділу ХХ "Перехідні положення" викласти у такій редакції:</p> <p>«12. Тимчасово, до 31 грудня 2030 року платник податку має право включити до податкової знижки у зменшення оподатковуваного доходу платника податку за наслідками звітного податкового року, визначеного з урахуванням положень пункту 164.6 статті 164 цього Кодексу, суми витрат платника податку на придбання транспортного засобу, оснащеного виключно електричними двигунами (одним чи декількома), що класифікується у товарній підкатегорії 8703 80 10 10 та 8703 80 90 10 згідно з УКТ ЗЕД (за винятком транспортних</p>	<p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p>	.

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		засобів середньоринкова вартість яких перевищує 200 розмірів мінімальної заробітної плати, встановленої законом на 1 січня податкового (звітного) року), у тому числі на погашення банківського кредиту, наданого на такі цілі, за виключенням процентів за ним.».		
		<b>-12- Н.д. Верещук І. А. (р.к. №29)</b> Внести у Розділ І законопроекту такі зміни: 1. У пункті 1 цифри «8703 90 10 10» замінити цифрами «8703 80 10 10».	Відхилено	
		<b>-13- Н.д. Батенко Т. І. (р.к. №324)</b> 1. Пункт 1 Розділу І законопроекту (щодо доповнення підрозділу 1 розділу ХХ «Перехідні положення» Податкового кодексу України новим пунктом 12) доповнити новим абзацом третім такого змісту: «Право включення до податкової знижки, встановлене цим пунктом, не застосовується у випадку придбання транспортного засобу, що має походження з країни, визнаної державою-окупантом згідно із законом України та/або визнаної державою-агресором по відношенню до України згідно із законодавством, або ввозяться з території такої держави-окупанта (агресора) та/або з окупованої території України, визначеної такою згідно із законом України, та/або придбання транспортного засобу, виготовленого та/або поставленого юридичною особою, прямими або опосередкованими власниками якої та/або кінцевими бенефіціарними власниками якої є резиденти держави, визнаної Верховною Радою України державою-агресором, чи держава, визнана Верховною Радою України державою-агресором.»	Відхилено	
		<b>-14- Н.д. Жупанин А. В. (р.к. №106), Н.д. Горват Р. І. (р.к. №274)</b> 2. Пункт 1 розділу І законопроекту (щодо доповнення підрозділу 1	Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>розділу XX «Перехідні положення» Податкового кодексу України новим пунктом 12) доповнити новим пунктом такого змісту:</p> <p>«16. Тимчасово, до 31 грудня 2030 року (включно), платник податку має право включити до податкової знижки у зменшення оподатковуваного доходу платника податку за наслідками звітного податкового року, визначеного з урахуванням положень пункту 164.6 статті 164 цього Кодексу, суми витрат платника податку на придбання транспортного засобу, оснащеного виключно двигуном внутрішнього згоряння з іскровим запалюванням, що працює на стисненому природному газі метані, зрідженому природному газі метані або біогазі, що класифікується у товарній позиції 8703 згідно з УКТ ЗЕД, у тому числі на погашення банківського кредиту, наданого на такі цілі, за виключенням процентів за ним.».</p> <p><b>-15- Н.д. Южаніна Н. П. (р.к. №199)</b></p> <p>1. абзац другий пункту 1 розділу I проекту викласти в такій редакції:</p> <p>"12. Тимчасово, до 31 грудня 2030 року платник податку має право включити до податкової знижки у зменшення оподатковуваного доходу платника податку за наслідками звітного податкового року, визначеного з урахуванням положень пункту 164.6 статті 164 цього Кодексу, суми коштів платника податку, фактично сплачених ним протягом звітного податкового року на придбання транспортних засобів, оснащених виключно електричними двигунами (одним чи декількома), що класифікуються у товарних підкатегоріях 8703 80 10 10, 8704 90 00 00, 8711 60 10 00 та 8711 60 90 00 згідно з УКТ ЗЕД, а також протягом п'яти поспіль звітних податкових років – суми коштів платника податку, фактично сплачених ним протягом відповідного звітного податкового</p>	Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>року на погашення банківського кредиту, наданого на такі цілі, за виключенням процентів за ним.</p> <p>Норми цього пункту не застосовуються якщо:</p> <p>вартість транспортного засобу, оснащеного виключно електричними двигунами (одним чи декількома) перевищує 250 розмірів мінімальної заробітної плати, встановленої законом на 1 січня податкового (звітного) року;</p> <p>платник податку вже скористався правом на включення до податкової знижки витрат на придбання двох транспортних засобів, оснащених виключно електричними двигунами (одним чи декількома);</p> <p>транспортні засоби, оснащені виключно електричними двигунами (одним чи декількома), мають походження з країни, визнаної державою-окупантом згідно із законом України та/або визнаної державою-агресором по відношенню до України згідно із законодавством, або ввезені з території такої держави-окупанта (агресора) та/або з окупованої території України, визначеної такою згідно із законом України ";</p> <p><b>-16- Н.д. Маріковський О. В. (р.к. №88)</b></p> <p>Підрозділ 1. Особливості справляння податку на доходи фізичних осіб</p> <p>...</p> <p>15. Тимчасово, до 31 грудня 2025 року платник податку має право включити до податкової знижки у зменшення оподаткованого доходу платника податку за наслідками звітного податкового року, визначеного з урахуванням положень пункту 164.6 статті 164 цього Кодексу, суми витрат платника податку на придбання засобів наземного транспорту, що класифікуються у товарних підкатегоріях 8703 80 10 10, 8703 80 90 10 згідно з УКТ ЗЕД.</p>	Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
8	2. У підрозділі 2 розділу XX "Перехідні положення":	<p><b>-17- Н.д. Гетманцев Д. О. (р.к. №20), Н.д. Горват Р. І. (р.к. №274), Н.д. Кисилевський Д. Д. (р.к. №239), Н.д. Заблоцький М. Б. (р.к. №79)</b></p> <p>4. В абзаці першому пункту 2 розділу I законопроекту (щодо змін до підрозділу 2 розділу XX «Перехідні положення» Податкового кодексу України) слова «розділу XX «Перехідні положення»» виключити.</p> <p><b>-18- Н.д. Васильченко Г. І. (р.к. №319), Н.д. Цабаль В. В. (р.к. №219), Н.д. Василенко Л. В. (р.к. №224), Н.д. Лозинський Р. М. (р.к. №222), Н.д. Піпа Н. Р. (р.к. №316)</b></p> <p>Пункт другий Розділу I проекту викласти у такій редакції:</p> <p>"2. У підрозділі 2 розділу XX "Перехідні положення":</p> <p>1) пункт 64 викласти у такій редакції:"64. Тимчасово, до 31 грудня 2025 року, звільняються від оподаткування податком на додану вартість операції із ввезення на митну територію України та з постачання на митній території України товарів, що зазначені у товарній підкатегорії 8703 80 10 10, 8703 80 90 10, згідно з УКТ ЗЕД (в тому числі вироблених в Україні).";</p> <p><b>-19- Н.д. Козак В. В. (р.к. №67)</b></p> <p>2. У підрозділі 2 розділу XX "Перехідні положення":</p> <p>1) у пункті 64 слова та цифри «31 грудня 2022» замінити словами та цифрами «31 грудня 2025», слова «та з постачання» замінити словами та знаками «та/або постачання», а слова та цифри «товарній підкатегорії 8703 90 10 10 згідно з УКТ ЗЕД (в тому числі вироблених в Україні, а також операції із ввезення на митну територію України товарів, зазначених у товарних підкатегоріях 8502 31 00 00, 8541 40 90 00, 8504 40 88 00 згідно з УКТ ЗЕД.)» замінити словами та цифрами «товарних позиціях 8709</p>	Враховано	1. У підрозділі 2:
			Враховано частково	
			Враховано частково	



№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		11 10 00; 8709 11 90 00; 8709 19 10 00; 8709 19 90 00; 8709 90 00 00; 8711 60 10 00; 8711 60 90 00; 8711 90 00 00 та 8701 80 10 10; 8701 80 10 90; 8702 40 00 30; 8703 80 10 10; 8703 80 10 90; 8704 80 10 10; 8704 80 10 90; 8705 80 10 10; 8705 80 10 90; 8701 80 90 10; 8701 80 90 90; 8702 80 90 10; 8702 80 90 90; 8703 80 90 10; 8703 80 90 90; 8704 80 90 10; 8704 80 90 90; 8705 80 90 10; 8705 80 90 90 згідно з УКТ ЗЕД.»;		
9	1) у пункті 64 слова та цифри «31 грудня 2022» замінити словами та цифрами «31 грудня 2025», слова «та з постачання» замінити словами та знаками «та/або постачання», а слова та цифри «товарній підкатегорії 8703 90 10 10 згідно з УКТ ЗЕД (в тому числі вироблених в Україні, а також операції із ввезення на митну територію України товарів, зазначених у товарних підкатегоріях 8502 31 00 00, 8541 40 90 00, 8504 40 88 00 згідно з <a href="#">УКТ ЗЕД</a> .)» замінити словами та цифрами «товарних позиціях 8701 20, 8702-8705 (крім 8702 90 90 10) згідно з УКТ ЗЕД.»;	<p><b>-20- Н.д. Гетманцев Д. О. (р.к. №20)</b></p> <p><b>народні депутати України - члени Комітету Верховної Ради з питань фінансів, податкової та митної політики</b></p> <p>Пункт 2 розділу I законопроекту викласти у такій редакції:</p> <p>"1. У підрозділі 2:</p> <p>1) у пункті 64:</p> <p>цифри та слова "31 грудня 2022 року" замінити цифрами та словами "1 січня 2026 року",</p> <p>слова та цифри "зазначені у товарній підкатегорії 8703 90 10 10 згідно з УКТ ЗЕД" замінити словами та цифрами "зазначені у товарній підпозиції 8701 20 згідно з УКТ ЗЕД (виключно сідельні тягачі для автомобільних напівпричепів), у товарних підкатегоріях 8703 80 10 10, 8703 80 90 10, 8704 90 00 00 згідно з УКТ ЗЕД"</p> <p><b>-21- Н.д. Цимбалюк М. М. (р.к. №176)</b></p> <p>64. Тимчасово, до 31 грудня 2030 року,</p> <p>Пункт 64 після слова "року," викласти у такій редакції:"звільняються від оподаткування податком на додану вартість операції із ввезення на митну територію України та/або постачання на митній території України транспортних засобів, оснащених виключно електричними двигунами (одним чи декількома), що зазначені у товарних позиціях 8701 20, 8702-8705 (крім тролейбусів зазначених у товарній</p>	Враховано	1) у пункті 64 цифри і слова "31 грудня 2022 року" замінити цифрами і словами "1 січня 2026 року", а слова і цифри "зазначені у товарній підкатегорії 8703 90 10 10 згідно з УКТ ЗЕД" замінити словами і цифрами "класифікуються в товарній підпозиції 8701 20 (виключно сідельні тягачі для автомобільних напівпричепів), у товарних підкатегоріях 8703 80 10 10, 8703 80 90 10, 8704 90 00 00 згідно з УКТ ЗЕД";

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>підкатегорії 8702 90 90 10; електробусів у товарній підкатегорії 8702 90 90 90; легкових автомобілів зазначених у товарній підкатегорії 8703 90 10 10, що використовувалися; комунальних спец-автомобілів та автомобілів швидкої допомоги) згідно з УКТ ЗЕД."</p> <p><b>-22- Н.д. Гетманцев Д. О. (р.к. №20), Н.д. Горват Р. І. (р.к. №274), Н.д. Кисилевський Д. Д. (р.к. №239), Н.д. Заблоцький М. Б. (р.к. №79)</b></p> <p>5. Підпункт 1 пункту 2 розділу I законопроекту (щодо змін до пункту 64 підрозділу 2 розділу XX «Перехідні положення» Податкового кодексу України) викласти в такій редакції:</p> <p>«64. Тимчасово, до 31 грудня 2030 року (включно), звільняються від оподаткування податком на додану вартість операції із ввезення на митну територію України та/або постачання на митній території України оснащених виключно електричними двигунами (одним чи декількома): сідельних тягачів для автомобільних напівпричепів зазначених у товарній підпозиції 8701 20, автомобілів легкових, зазначених у товарній підпозиції 8703 80, транспортних засобів для перевезення вантажів, зазначених у товарній підпозиції 8704 90, транспортних засобів зазначених у товарній підпозиції 8711 60 згідно з УКТ ЗЕД.»</p> <p><b>-23- Н.д. Верещук І. А. (р.к. №29)</b></p> <p>Внести у Розділ I законопроекту такі зміни:</p> <p>2. Підпункті 1 пункту 2 викласти в такій редакції:</p> <p>«1) пункт 64 викласти в такій редакції:</p> <p>«64. Тимчасово, до 31 грудня 2025 року, звільняються від оподаткування податком на додану вартість операції із ввезення на митну територію України та/або постачання на</p>	<p>Враховано частково</p> <p>Враховано частково</p>	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>митній території України транспортних засобів (в тому числі велосипедів та самокатів), оснащених виключно електричними двигунами (одним чи декількома), що зазначені у товарних позиціях 8704, 8705, товарних підпозиціях 8701 20, 8711 60, та товарних підкатегоріях 8702 40 00 90, 8703 80 10 10, 8703 80 90 10, 8711 90 00 00 згідно з УКТ ЗЕД.»</p> <p><b>-24- Н.д. Батенко Т. І. (р.к. №324)</b></p> <p>2. Підпункт 1 пункту 2 Розділу I законопроекту (щодо внесення змін пункту 64 підрозділу 2 розділу XX "Перехідні положення" Податкового кодексу України) викласти у такій редакції:</p> <p>«пункт 64 викласти у такій редакції:</p> <p>«64. Тимчасово, до 31 грудня 2025 року, звільняються від оподаткування податком на додану вартість операції із ввезення на митну територію України та/або постачання на митній території України транспортних засобів, оснащених виключно електричними двигунами (одним чи декількома), що зазначені у товарних позиціях 8701 20, 8702-8705 (крім 8702 90 90 10) згідно з УКТ ЗЕД.</p> <p>Звільнення від оподаткування, встановлене цим пунктом, не застосовується до операцій із ввезення на митну територію України та/або постачання на митній території України транспортних засобів, що мають походження з країни, визнаної державою-окупантом згідно із законом України та/або визнаної державою-агресором по відношенню до України згідно із законодавством, або ввозяться з території такої держави-окупанта (агресора) та/або з окупованої території України, визначеної такою згідно із законом України, та/або транспортних засобів, виготовлених та/або поставлених юридичною особою, прямими або опосередкованими власниками якої та/або</p>	Враховано частково	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		кінцевими бенефіціарними власниками якої є резиденти держави, визнаної Верховною Радою України державою-агресором, чи держава, визнана Верховною Радою України державою-агресором.»».		
		<b>-25- Н.д. Жупанин А. В. (р.к. №106), Н.д. Горват Р. І. (р.к. №274)</b>	Враховано частково	
		3. Пункт 2 розділу I законопроекту (щодо змін до пункту 64 підрозділу 2 розділу XX «Перехідні положення» Податкового кодексу України) доповнити новим пунктом такого змісту: «64. <sup>1</sup> Тимчасово, до 31 грудня 2030 року (включно), звільняються від оподаткування податком на додану вартість операції із ввезення на митну територію України та з постачання на митній території України транспортних засобів (в тому числі вироблених в Україні), оснащених двигунами внутрішнього згоряння з іскровим запалюванням, що працюють виключно на стисненому природному газі метані, зрідженому природному газі метані або біогазі, що зазначені у товарній підпозиції 8701 20, товарних позиціях 8702-8705 згідно з УКТ ЗЕД.».		
		<b>-26- Н.д. Южаніна Н. П. (р.к. №199)</b>	Враховано частково	
		2. підпункт 1 пункту 2 розділу I проекту викласти в такій редакції: "1) пункт 64 викласти в такій редакції: "64. Тимчасово, до 31 грудня 2028 року, звільняються від оподаткування податком на додану вартість операції із ввезення на митну територію України та/або постачання на митній території України транспортних засобів, оснащених виключно електричними двигунами (одним чи декількома), що зазначені у товарних підкатегоріях 8703 80 10 10 та 8703 80 90 10 згідно з УКТ ЗЕД (в тому числі вироблених в Україні)";		
		<b>-27- Н.д. Маріковський О. В. (р.к. №88)</b>	Враховано частково	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>Підрозділ 2. Особливості справляння податку на додану вартість</p> <p>...</p> <p>64. Тимчасово, до 31 грудня 2025 року, звільняються від оподаткування податком на додану вартість операції із ввезення на митну територію України та з постачання на митній території України товарів, що зазначені у товарній підкатегорії 8703 80 10 10, 8703 80 90 10, згідно з УКТ ЗЕД (в тому числі вироблених в Україні).</p>		
		<p><b>-28- Н.д. Маріковський О. В. (р.к. №88)</b></p> <p>64. Тимчасово, до 31 грудня 2025 року, звільняються від оподаткування податком на додану вартість операції із ввезення на митну територію України та з постачання на митній території України товарів, що зазначені у товарних позиціях 8701 20, 8702-8705, 8501 52 20 90, 8501 52 30 90, 8501 52 90 90, 8501 53 81 00, 8501 53 94 00, 8506 50 10 00, 8506 50 30 00, 8506 50 90 00, 8506 80 05 00, 8506 80 80 00, 8506 90 00 00, 8507 30 20 00, 8507 30 20 00, 8507 30 80 00, 8507 40 00 00, 8507 50 00 00, 8507 60 00 00, 8507 80 00 00, 8507 90 30 00, 8507 90 80 00 (крім 8702 90 90 10) згідно з УКТ ЗЕД (в тому числі вироблених в Україні).</p>	Враховано частково	
		<p><b>-29- Н.д. Маріковський О. В. (р.к. №88)</b></p> <p>64. Тимчасово, до 31 грудня 2025 року, звільняються від оподаткування податком на додану вартість операції із ввезення на митну територію України та з постачання на митній території України товарів, що зазначені у товарній підкатегорії 8703 80 10 10, 8703 80 90 10, 8711 60 10 00, 8711 60 90 00 згідно з УКТ ЗЕД (в тому числі вироблених в Україні), а також операції із ввезення на митну територію України товарів, зазначених у товарних підкатегоріях</p>	Враховано частково	
		<p><b>-30- Н.д. Маріковський О. В. (р.к. №88)</b></p> <p>74. Тимчасово, до 31 грудня 2025</p>	Враховано частково	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
10		<p>року, звільняються від оподаткування податком на додану вартість операції із ввезення на митну територію України та/або постачання на митній території України транспортних засобів, оснащених виключно електричними двигунами (одним чи декількома), що зазначені у товарних позиціях 8701 20, 8702-8705 (крім 8702 90 90 10, 8703 80 10 10, 8703 80 90 10 ) згідно з УКТ ЗЕД.</p> <p><b>-31- Н.д. Цимбалюк М. М. (р.к. №176)</b></p> <p>Пункт 64 після слова "року," викласти у такій редакції:</p> <p>"звільняються від оподаткування податком на додану вартість операції із ввезення на митну територію України та/або постачання на митній території України транспортних засобів, оснащених виключно електричними двигунами (одним чи декількома), що зазначені у товарних позиціях 8701 20, 8702-8705 (крім тролейбусів зазначених у товарній підкатегорії 8702 90 90 10; електробусів у товарній підкатегорії 8702 90 90 90; легкових автомобілів зазначених у товарній підкатегорії 8703 90 10 10, що використовувалися; комунальних спец-автомобілів та автомобілів швидкої допомоги) згідно з УКТ ЗЕД."</p> <p><b>-32- Н.д. Васильченко Г. І. (р.к. №319), Н.д. Цабаль В. В. (р.к. №219), Н.д. Василенко Л. В. (р.к. №224), Н.д. Лозинський Р. М. (р.к. №222), Н.д. Піпа Н. Р. (р.к. №316)</b></p> <p>2) доповнити пунктом 74 такого змісту:</p> <p>"74. Тимчасово, до 31 грудня 2025 року, звільняються від оподаткування податком на додану вартість операції із ввезення на митну територію України та/або постачання на митній території України транспортних засобів, оснащених виключно електричними двигунами (одним чи декількома), що</p>	Враховано частково	
			Враховано частково	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
11		<p>зазначені у товарних позиціях 8701 20, 8702-8705 (крім 8702 90 90 10, 8703 80 10 10, 8703 80 90 10 ) згідно з УКТ ЗЕД.";</p> <p><b>-33- Н.д. Гетманцев Д. О. (р.к. №20)</b></p> <p><b>народні депутати України - члени Комітету Верховної Ради України з питань фінансів, податкової та митної політики</b></p> <p>пункт 2 розділу 1 законопроекту доповнити новим підпунктом:</p> <p>"2) доповнити пунктом 64<sup>1</sup> такого змісту:</p> <p>"64<sup>1</sup> Тимчасово, до 1 січня 2026 року, звільняються від оподаткування податком на додану вартість операції із ввезення на митну територію України та з постачання на митній території України <b>нових</b> транспортних засобів (в тому числі вироблених в Україні), оснащених двигунами внутрішнього згоряння з іскровим запалюванням, що працюють виключно на стисненому природному газі метані, зрідженому природному газі метані або біогазі, що зазначені у товарній підпозиції 8701 20, товарних позиціях <b>8703, 8704</b> згідно з УКТ ЗЕД".</p>	Враховано	<p>2) доповнити пунктами 64<sup>1</sup> і 78 такого змісту:</p> <p>"64<sup>1</sup>. Тимчасово, до 1 січня 2026 року, звільняються від оподаткування податком на додану вартість операції із ввезення на митну територію України та з постачання на митній території України <b>нових</b> транспортних засобів (у тому числі вироблених в Україні), оснащених двигунами внутрішнього згоряння з іскровим запалюванням, що працюють виключно на стисненому природному газі метані, зрідженому природному газі метані або біогазі, що класифікуються в товарній підпозиції 8701 20, товарних позиціях <b>8703, 8704</b> згідно з УКТ ЗЕД".</p>
12	2) доповнити пунктом 73 такого змісту:	<p><b>-34- Н.д. Козак В. В. (р.к. №67)</b></p> <p>2) доповнити пунктом 73 такого змісту:</p> <p>«73. Тимчасово, до 31 грудня 2028 року, звільняються від оподаткування податком на додану вартість операції із ввезення на митну територію України у митному режимі імпорту товарів, що класифікуються у товарних позиціях 8709 11 10 00; 8709 11 90 00; 8709 19 10 00; 8709 19 90 00; 8709 90 00 00; 8711 60 10 00; 8711 60 90 00; 8711 90 00 00 ; 8701 80 10 10; 8701 80 10 90; 8702 40 00 30; 8703 80 10 10; 8703 80 10 90; 8704 80 10 10; 8704 80 10 90; 8705 80 10 10; 8705 80 10 90; 8701 80 90 10; 8701 80 90 90; 8702 80 90 10; 8702 80 90 90; 8703 80 90 10; 8703 80 90 90; 8704 80 90 10; 8704 80 90 90; 8705 80 90 10; 8705 80 90 90 згідно з УКТ ЗЕД.</p>	Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		Надання такого звільнення від оподаткування при ввезенні таких товарів надається підприємствам що мають один чи декілька з наступних документів: - свідоцтво про право надання міжнародного ідентифікаційного номеру (VIN) колісним транспортним засобам в Україні; - позитивний висновок науково-технічної експертизи відповідного органу міністерства інфраструктури України на виробництво або переобладнання, результатом якого є транспортний засіб оснащений виключно електричними двигунами (одним чи декількома), що класифікуються у товарних позиціях: 8709 11 10 00; 8709 11 90 00; 8709 19 10 00; 8709 19 90 00; 8709 90 00 00; 8711 60 10 00; 8711 60 90 00; 8711 90 00 00 та 8701 80 10 10; 8701 80 10 90; 8702 40 00 30; 8703 80 10 10; 8703 80 10 90; 8704 80 10 10; 8704 80 10 90; 8705 80 10 10; 8705 80 10 90; 8701 80 90 10; 8701 80 90 90; 8702 80 90 10; 8702 80 90 90; 8703 80 90 10; 8703 80 90 90; 8704 80 90 10; 8704 80 90 90; 8705 80 90 10; 8705 80 90 90 згідно з УКТ ЗЕД. Порядок контролю за цільового використання таких товарів встановлюється Кабінетом Міністрів України. -35- Н.д. Гетманцев Д. О. (р.к. №20), Н.д. Горват Р. І. (р.к. №274), Н.д. Кисилевський Д. Д. (р.к. №239), Н.д. Заблоцький М. Б. (р.к. №79)	Враховано редакційно	
		6. В абзаці першому підпункту 2 пункту 2 розділу I законопроекту (щодо доповнення підрозділу 2 розділу XX «Перехідні положення» Податкового кодексу України новим пунктом 73) цифри «73» замінити цифрами «74».		
		-36- Н.д. Южаніна Н. П. (р.к. №199)	Відхилено	
		3. підпункт 2 пункту 2 розділу I проекту виключити;		
13	«73. Тимчасово, до 31 грудня 2028 року,	-37- Н.д. Гетманцев Д. О. (р.к. №20)	Враховано	"78. Тимчасово, до 1 січня 2031 року,



№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	звільняються від оподаткування податком на додану вартість операції із ввезення на митну територію України у митному режимі імпорту товарів, визначених підпунктом 15 пункту 4 розділу XXI "Прикінцеві та перехідні положення" Митного кодексу України, для виробництва транспортних засобів оснащених виключно електричними двигунами (одним чи декількома), що класифікуються у товарних позиціях 8701 20, 8702-8705 (крім 8702 90 90 10) згідно з УКТ ЗЕД.	<p><b>народні депутати України - члени Комітету Верховної Ради України з питань фінансів, податкової та митної політики</b></p> <p>підпункт 2 розділу I законопроекту доповнити новим підпунктом:</p> <p>"З) доповнити пунктом 78 такого змісту:</p> <p>"78. Тимчасово, до 1 січня 2031 року, звільняються від оподаткування податком на додану вартість операції з ввезення на митну територію України у митному режимі імпорту товарів, визначених у підпункті 16 пункту 4 розділу XXI "Прикінцеві та перехідні положення" Митного кодексу України, що ввозяться на митну територію України підприємствами, які мають, створюють або модернізують виробничі потужності для промислового виробництва транспортних засобів.</p> <p>Звільнення від оподаткування податком на додану вартість, передбачене цим пунктом, застосовується, якщо ввезення товарів на митну територію України здійснюється підприємствами, вказаними у абзаці першому цього пункту, для власного виробництва:</p> <p>транспортних засобів, оснащених виключно електричними двигунами (одним чи декількома), що зазначені у товарній позиції 8603 (тільки самохідні вагони трамвайні та вагони метро), товарній підпозиції 8701 20, товарних позиціях 8702-8705 згідно з УКТ ЗЕД;</p> <p>транспортних засобів, оснащених двигунами внутрішнього згоряння з іскровим запалюванням, що працюють виключно на стисненому природному газі метані, зрідженому природному газі метані або біогазі, що зазначені у товарній підпозиції 8701 20, товарних позиціях 8702-8705 згідно з УКТ ЗЕД;</p> <p>несамохідних трамвайних вагонів та вагонів метро, що класифікуються у товарній підкатегорії 8605 00 00 00 згідно з УКТ ЗЕД.</p>		звільняються від оподаткування податком на додану вартість операції з ввезення на митну територію України у митному режимі імпорту товарів, визначених підпунктом 16 пункту 4 розділу XXI "Прикінцеві та перехідні положення" Митного кодексу України, що ввозяться <b>підприємствами, які мають, створюють або модернізують виробничі потужності для промислового виробництва транспортних засобів.</b>

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>Порядок ввезення та цільового використання таких товарів встановлюється Кабінетом Міністрів України.</p> <p>У разі нецільового використання зазначених товарів платник податку повинен збільшити податкові зобов'язання за результатами податкового періоду, на який припадає таке порушення, на суму податку на додану вартість, що мала бути сплачена в момент ввезення на митну територію України таких товарів, а також повинен сплатити пеню відповідно до цього Кодексу.</p> <p><b>При цьому встановлені статтею 102 цього Кодексу строки давності не застосовуються.</b></p> <p>У цьому пункті терміни «підприємство, яке має виробничі потужності для промислового виробництва транспортних засобів», «підприємство, яке модернізує виробничі потужності для промислового виробництва транспортних засобів», «підприємство, яке створює виробничі потужності для промислового виробництва транспортних засобів», «промислове виробництво транспортних засобів» вживаються у значенні, наведеному у підпункті 16 пункту 4 розділу XXI "Прикінцеві та перехідні положення" Митного кодексу України.</p> <p>Положення цього пункту не поширюються на товари, що мають походження з країни, визнаної державою-окупантом згідно із законом та/або державою - агресором щодо України згідно із законодавством, або ввозяться з території держави-окупанта (агресора) та/або з окупованої території України, визначеної такою згідно із законом".</p> <p><b>-38- Н.д. Цимбалюк М. М. (р.к. №176)</b></p> <p>73. Тимчасово, до 31 грудня 2030 року, звільняються від оподаткування податком на додану вартість операції із ввезення на митну</p>	Враховано частково	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>територію України у митному режимі імпорту товарів, визначених підпунктом 15 пункту 4 розділу XXI "Прикінцеві та перехідні положення" Митного кодексу України, для виробництва транспортних засобів оснащених виключно електричними двигунами (одним чи декількома), що класифікуються у товарних позиціях 8603, 8701 20, 8702-8705 згідно з УКТ ЗЕД.</p> <p><b>-39- Н.д. Гетманцев Д. О. (р.к. №20), Н.д. Горват Р. І. (р.к. №274), Н.д. Кисилевський Д. Д. (р.к. №239), Н.д. Заблоцький М. Б. (р.к. №79)</b></p> <p>7. В абзаці другому підпункту 2 пункту 2 розділу I законопроекту (щодо доповнення підрозділу 2 розділу XX «Перехідні положення» Податкового кодексу України новим пунктом 73) цифри «73» замінити цифрами «74», а цифри та слово «2028 року» замінити цифрами та словами «2030 року (включно)».</p> <p><b>-40- Н.д. Гетманцев Д. О. (р.к. №20), Н.д. Горват Р. І. (р.к. №274), Н.д. Кисилевський Д. Д. (р.к. №239), Н.д. Заблоцький М. Б. (р.к. №79)</b></p> <p>8. В абзаці другому підпункту 2 пункту 2 розділу I законопроекту (щодо доповнення підрозділу 2 розділу XX «Перехідні положення» Податкового кодексу України новим пунктом 73) слова та цифри «для виробництва транспортних засобів оснащених виключно електричними двигунами (одним чи декількома), що класифікуються у товарних позиціях 8701 20, 8702-8705 (крім 8702 90 90 10) згідно з УКТ ЗЕД» замінити словами та цифрами «для власного виробництва транспортних засобів оснащених виключно електричними двигунами (одним чи декількома), що зазначені у товарній позиції 8603, товарній</p>	<p>Враховано редакційно</p> <p>Враховано частково</p>	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>підпозиції 8701 20, товарних позиціях 8702-8705 згідно з УКТ ЗЕД»</p> <p><b>-41- Н.д. Железняк Я. І. (р.к. №212)</b></p> <p>3. В абзаці другому підпункту 2 пункту 2 розділу I законопроекту після слів "ввезення на митну територію України" доповнити словами "підприємствами, що здійснюють промислове виробництво транспортних засобів та/або що створюють виробничі потужності для промислового виробництва транспортних засобів".</p> <p><b>-42- Н.д. Батенко Т. І. (р.к. №324)</b></p> <p>3. Підпункт 2 пункту 2 Розділу I законопроекту (щодо доповнення підрозділу 2 розділу XX "Перехідні положення" Податкового кодексу України новим пунктом 73) доповнити новим абзацом такого змісту:</p> <p>«Звільнення від оподаткування, встановлене цим пунктом, не застосовується до операцій із ввезення на митну територію України та/або постачання на митній території України товарів, що мають походження з країни, визнаної державою-окупантом згідно із законом України та/або визнаної державою-агресором по відношенню до України згідно із законодавством, або ввозяться з території такої держави-окупанта (агресора) та/або з окупованої території України, визначеної такою згідно із законом України, та/або товарів, виготовлених та/або поставлених юридичною особою, прямими або опосередкованими власниками якої та/або кінцевими бенефіціарними власниками якої є резиденти держави, визнаної Верховною Радою України державою-агресором, чи держава, визнана Верховною Радою України державою-агресором.»</p> <p><b>-43- Н.д. Жупанин А. В. (р.к. №106), Н.д. Горват Р. І. (р.к. №274)</b></p>	<p>Враховано редакційно</p> <p>Враховано редакційно</p> <p>Враховано редакційно</p>	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>4. Пункт 2 розділу I законопроекту (щодо доповнення підрозділу 2 розділу XX «Перехідні положення» Податкового кодексу України новим пунктом 73) доповнити новим пунктом такого змісту:</p> <p>«75. Тимчасово, до 31 грудня 2030 року (включно), звільняються від оподаткування податком на додану вартість операції із ввезення на митну територію України у митному режимі імпорту товарів, визначених підпунктом 16 пункту 4 розділу XXI "Прикінцеві та перехідні положення" Митного кодексу України, для власного виробництва транспортних засобів, оснащених двигунами внутрішнього згоряння з іскровим запалюванням, що працюють виключно на стисненому природному газі метані, зрідженому природному газі метані або біогазі, що зазначені у товарній підпозиції 8701 20, товарних позиціях 8702-8705 згідно з УКТ ЗЕД.</p> <p>Операції із ввезення на митну територію України зазначених у цьому пункті товарів звільняються від оподаткування, якщо ці товари використовуються платником податку виключно для власного виробництва.</p> <p>Порядок ввезення та цільового використання таких товарів встановлюється Кабінетом Міністрів України.</p> <p>У разі нецільового використання зазначених товарів платник податку збільшує податкові зобов'язання за результатами податкового періоду, на який припадає таке порушення, на суму податку на додану вартість, що мала бути сплачена в момент імпорту таких товарів, а також зобов'язаний сплатити пеню відповідно до цього Кодексу.».</p> <p><b>-44- Н.д. Маріковський О. В. (р.к. №88)</b></p> <p>75. Тимчасово, до 31 грудня 2025 року, звільняються від оподаткування</p>	Враховано частково	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>податком на додану вартість операції із ввезення на митну територію України у митному режимі імпорту товарів, визначених підпунктом 15 пункту 4 розділу XXI "Прикінцеві та перехідні положення" Митного кодексу України, для виробництва транспортних засобів оснащених виключно електричними двигунами (одним чи декількома), що класифікуються у товарних позиціях 8701 20, 8702-8705 (крім 8702 90 90 10) згідно з УКТ ЗЕД</p> <p>Операції із ввезення на митну територію України зазначених у цьому пункті товарів звільняються від оподаткування, якщо ці товари застосовуються платником податку виключно для власного виробництва. Порядок ввезення та цільового використання таких товарів встановлюється Кабінетом Міністрів України. У разі нецільового використання зазначених товарів платник податку зобов'язаний збільшити податкові зобов'язання за наслідками податкового періоду, на який припадає таке порушення, на суму податку на додану вартість, що мала бути сплачена в момент імпорту таких товарів, а також сплатити пеню відповідно до Кодексу. Звільнення від оподаткування, встановлене цим пунктом, не застосовується до операцій із ввезення на митну територію України у митному режимі імпорту та з постачання на митній території України товарів, що мають походження з країни, визнаної державою-окупантом згідно із законом України та/або визнаної державою-агресором по відношенню до України згідно із законодавством, або ввозяться з території</p>		

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
14	Операції із ввезення на митну територію України зазначених у цьому пункті товарів звільняються від оподаткування, якщо ці товари застосовуються платником податку виключно для власного виробництва.	<p>такої держави-окупанта (агресора) та/або з окупованої території України, визначеної такою згідно із законом України.</p> <p><b>-45- Н.д. Гетманцев Д. О. (р.к. №20), Н.д. Горват Р. І. (р.к. №274), Н.д. Кисилевський Д. Д. (р.к. №239), Н.д. Заблоцький М. Б. (р.к. №79)</b></p> <p>9. В абзаці третьому підпункту 2 пункту 2 розділу I законопроекту (щодо доповнення підрозділу 2 розділу XX «Перехідні положення» Податкового кодексу України новим пунктом 73) слово «застосовуються» замінити словом «використовуються».</p>	Враховано редакційно	<p>Звільнення від оподаткування податком на додану вартість, передбачене цим пунктом, застосовується, якщо ввезення товарів на митну територію України здійснюється підприємствами, зазначеними в абзаці першому цього пункту, для власного виробництва:</p> <p>транспортних засобів, оснащених виключно електричними двигунами (одним чи декількома), що класифікуються в товарній позиції 8603 (тільки самохідні вагони трамвайні та вагони метро), товарній підпозиції 8701 20, товарних позиціях 8702-8705 згідно з УКТ ЗЕД;</p> <p>транспортних засобів, оснащених двигунами внутрішнього згоряння з іскровим запалюванням, що працюють виключно на стисненому природному газі метані, зрідженому природному газі метані або біогазі, що класифікуються в товарній підпозиції 8701 20, товарних позиціях 8702-8705 згідно з УКТ ЗЕД;</p> <p>несамохідних трамвайних вагонів та вагонів метро, що класифікуються в товарній підкатегорії 8605 00 00 00 згідно з УКТ ЗЕД.</p> <p>Порядок ввезення та цільового використання зазначених товарів встановлюється Кабінетом Міністрів України.</p>
15	Порядок ввезення та цільового використання таких товарів встановлюється Кабінетом Міністрів України.	<p><b>-46- Н.д. Железняк Я. І. (р.к. №212)</b></p> <p>4. В абзаці четвертому підпункту 2 пункту 2 розділу I законопроекту слова "Порядок ввезення та цільового використання таких товарів" замінити словами "Порядок ввезення, цільового використання таких товарів та вимоги до підприємств, що здійснюють промислове виробництво транспортних засобів та підприємств, що створюють виробничі потужності для промислового виробництва транспортних засобів".</p>	Відхилено	<p>Порядок ввезення та цільового використання зазначених товарів встановлюється Кабінетом Міністрів України.</p>
16	У разі порушення вимог щодо цільового використання таких товарів платник податку	<p><b>-47- Н.д. Гетманцев Д. О. (р.к. №20), Н.д. Горват Р. І. (р.к. №274), Н.д. Кисилевський</b></p>	Враховано редакційно	У разі нецільового використання зазначених товарів платник податку

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
17	зобов'язаний збільшити податкові зобов'язання за результатами податкового періоду, на який припадає таке порушення, на суму податку на додану вартість, що мала бути сплачена із зазначених операцій у момент ввезення таких товарів, а також сплатити пеню, нараховану на таку суму податку, виходячи із 120 відсотків облікової ставки Національного банку України, що діяла на день сплати податкового зобов'язання, та за період з дня ввезення таких товарів до дня збільшення податкового зобов'язання.».	<p><b>Д. Д. (р.к. №239), Н.д. Заблоцький М. Б. (р.к. №79)</b></p> <p>10. Абзац п'ятий підпункту 2 пункту 2 розділу I законопроекту (щодо доповнення підрозділу 2 розділу XX «Перехідні положення» Податкового кодексу України новим пунктом 73) викласти в такій редакції:</p> <p>«У разі нецільового використання зазначених товарів платник податку збільшує податкові зобов'язання за результатами податкового періоду, на який припадає таке порушення, на суму податку на додану вартість, що мала бути сплачена в момент імпорту таких товарів, а також зобов'язаний сплатити пеню відповідно до цього Кодексу.».</p> <p><b>-48- Н.д. Васильченко Г. І. (р.к. №319), Н.д. Цабаль В. В. (р.к. №219), Н.д. Василенко Л. В. (р.к. №224), Н.д. Лозинський Р. М. (р.к. №222), Н.д. Піпа Н. Р. (р.к. №316)</b></p> <p>3) доповнити пунктом 75 такого змісту:</p> <p>"75. Тимчасово, до 31 грудня 2025 року, звільняються від оподаткування податком на додану вартість операції із ввезення на митну територію України у митному режимі імпорту товарів, визначених підпунктом 15 пункту 4 розділу XXI "Прикінцеві та перехідні положення" Митного кодексу України, для виробництва транспортних засобів оснащених виключно електричними двигунами (одним чи декількома), що класифікуються у товарних позиціях 8701 20, 8702-8705 (крім 8702 90 90 10) згідно з УКТ ЗЕД.</p> <p>Операції із ввезення на митну територію України зазначених у цьому пункті товарів звільняються від оподаткування, якщо ці товари застосовуються платником податку виключно для власного виробництва.</p> <p>Порядок ввезення та цільового використання таких товарів встановлюється Кабінетом Міністрів України.</p> <p>У разі нецільового використання зазначених товарів платник податку</p>	Враховано редакційно	<p>повинен збільшити податкові зобов'язання за результатами податкового періоду, на який припадає таке порушення, на суму податку на додану вартість, що мала бути сплачена в момент ввезення на митну територію України таких товарів, а також повинен сплатити пеню відповідно до цього Кодексу.</p> <p>При цьому встановлені статтею 102 цього Кодексу строки давності не застосовуються.</p> <p>У цьому пункті терміни "підприємство, яке має виробничі потужності для промислового виробництва транспортних засобів", "підприємство, яке модернізує виробничі потужності для промислового виробництва транспортних засобів", "підприємство, яке створює виробничі потужності для промислового виробництва транспортних засобів", "промислове виробництво транспортних засобів" вживаються у значеннях, наведених у підпункті 16 пункту 4 розділу XXI "Прикінцеві та перехідні положення" Митного кодексу України.</p>



№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
18		<p>зобов'язаний збільшити податкові зобов'язання за наслідками податкового періоду, на який припадає таке порушення, на суму податку на додану вартість, що мала бути сплачена в момент імпорту таких товарів, а також сплатити пеню відповідно до Кодексу.</p> <p>Звільнення від оподаткування, встановлене цим пунктом, не застосовується до операцій із ввезення на митну територію України у митному режимі імпорту та з постачання на митній території України товарів, що мають походження з країни, визнаної державою-окупантом згідно із законом України та/або визнаної державою-агресором по відношенню до України згідно із законодавством, або ввозяться з території такої держави-окупанта (агресора) та/або з окупованої території України, визначеної такою згідно із законом України."</p>		<p>Положення цього пункту не поширюються на товари, що мають походження з країни, визнаної державою-окупантом згідно із законом та/або державою-агресором щодо України згідно із законодавством, або ввозяться з території держави-окупанта (агресора) та/або з окупованої території України, визначеної такою згідно із законом".</p> <p>2. Підрозділ 4 доповнити пунктом 56 такого змісту:</p>
19	3. Підрозділ 4 розділу XX "Перехідні положення" доповнити пунктом 52 такого змісту:	<p><b>-49- Н.д. Гетманцев Д. О. (р.к. №20), Н.д. Горват Р. І. (р.к. №274), Н.д. Кисилевський Д. Д. (р.к. №239), Н.д. Заблоцький М. Б. (р.к. №79)</b></p> <p>11. Пункту 3 розділу І законопроекту (щодо доповнення підрозділу 4 розділу XX «Перехідні положення» Податкового кодексу України новим пунктом 52) викласти в такій редакції:</p> <p>«3. Підрозділ 4 доповнити пунктом 54 такого змісту:</p> <p>«54. Тимчасово, до 31 грудня 2035 року (включно), звільняється від оподаткування:</p>	Враховано	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>1) прибуток суб'єктів господарювання (виробництво електродвигунів клас 27.11 група 27.1 розділ 27 КВЕД ДК 009:2010), що провадять виключно діяльність з виробництва електродвигунів призначених для транспортних засобів, оснащених виключно електричними двигунами (одним чи декількома), що класифікуються у товарних позиціях 8603, 8701 20, 8702-8705 згідно з УКТ ЗЕД;</p> <p>2) прибуток суб'єктів господарювання (виробництво літєвих батарей клас 27.20 група 27.2 розділ 27 КВЕД ДК 009:2010), що провадять виключно діяльність з виробництва літій-іонних (літій-полімерних) акумуляторів, призначених для транспортних засобів, оснащених виключно електричними двигунами (одним чи декількома), що класифікуються у товарних позиціях 8603, 8701 20, 8702-8705 згідно з УКТ ЗЕД;</p> <p>3) прибуток суб'єктів господарювання (виробництво зарядних пристроїв для твердих акумуляторних батарей клас 27.90 група 27.2 розділ 27 КВЕД ДК 009:2010), що провадять виключно діяльність з виробництва зарядних пристроїв для літій-іонних (літій-полімерних) акумуляторів, призначених для транспортних засобів, оснащених виключно електричними двигунами (одним чи декількома), що класифікуються у товарних позиціях 8603, 8701 20, 8702-8705 згідно з УКТ ЗЕД;</p> <p>4) прибуток суб'єктів господарювання (клас 29.10 група 29.1 розділ 29 КВЕД ДК 009:2010), що провадять виключно діяльність з виробництва транспортних засобів, оснащених виключно електричними двигунами (одним чи декількома), що класифікуються у товарних позиціях 8701 20, 8702-8705 згідно з УКТ ЗЕД;</p> <p>5) прибуток суб'єктів господарювання галузі з виробництва рухомого складу (клас 30.20 група 30 розділ 30 КВЕД ДК 009:2010),</p>		

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>що провадять виключно діяльність з виробництва електричних транспортних засобів.</p> <p>Вивільнені кошти (суми податку, що не сплачуються до бюджету та залишаються в розпорядженні платника податку) використовуються на науководослідні та дослідницько-конструкторські роботи у галузі електричного транспорту, створення чи переоснащення матеріально-технічної бази, збільшення обсягу виробництва, запровадження новітніх технологій.</p> <p>Використання таких коштів має бути пов'язане з діяльністю платника податку, прибуток від якої звільняється від оподаткування. Порядок контролю за використанням вивільнених коштів встановлюється Кабінетом Міністрів Суми вивільнених коштів визнаються як отримане цільове фінансування</p> <p>відповідно до національних положень (стандартів) бухгалтерського обліку або міжнародних стандартів фінансової звітності.</p> <p>У разі порушення напрямів цільового використання, порядку використання вивільнених коштів платник податку зобов'язаний нарахувати податкове зобов'язання з податку на прибуток підприємств з суми, використаних не за призначенням вивільнених коштів, штрафні санкції та пеню відповідно до норм цього Кодексу.</p> <p>Податкові зобов'язання, штрафні санкції і пеня нараховуються, починаючи з першого числа місяця, в якому вчинено таке порушення».</p> <p><b>-50- Н.д. Васильченко Г. І. (р.к. №319), Н.д. Цабаль В. В. (р.к. №219), Н.д. Василенко Л. В. (р.к. №224), Н.д. Лозинський Р. М. (р.к. №222), Н.д. Піпа Н. Р. (р.к. №316)</b></p>	Враховано частково	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>Пункт третій Розділу I проекту викласти у такій редакції:</p> <p>"3. Підрозділ 4 розділу XX "Перехідні положення" доповнити пунктом 52 такого змісту:</p> <p>"52. Тимчасово, до 31 грудня 2025 року, звільняється від оподаткування:</p> <p>1) прибуток (дохід) підприємств електротехнічної промисловості (клас 27.11 група 27.1 розділ 27 КВЕД ДК 009:2010), отриманий від реалізації електродвигунів власного виробництва, призначених для транспортних засобів, оснащених виключно електричними двигунами (одним чи декількома), що класифікуються у товарних позиціях 8701 20, 8702-8705 (крім 8702 90 90 10) згідно з УКТ ЗЕД;</p> <p>2) прибуток (дохід) підприємств електротехнічної промисловості (клас 27.20 група 27.2 розділ 27 КВЕД ДК 009:2010), отриманий від реалізації літій-іонних (літій-полімерних) акумуляторів власного виробництва, призначених для транспортних засобів, оснащених виключно електричними двигунами (одним чи декількома), що класифікуються у товарних позиціях 8701 20, 8702-8705 (крім 8702 90 90 10) згідно з УКТ ЗЕД;</p> <p>3) прибуток (дохід) підприємств електротехнічної промисловості (клас 27.90 група 27.2 розділ 27 КВЕД ДК 009:2010), отриманий від реалізації зарядних пристроїв власного виробництва для літій-іонних (літій-полімерних) акумуляторів, призначених для транспортних засобів, оснащених виключно електричними двигунами (одним чи декількома), що класифікуються у товарних позиціях 8701 20, 8702-8705 (крім 8702 90 90 10) згідно з УКТ ЗЕД;</p> <p>4) прибуток (дохід) підприємств автомобільної промисловості (клас 29.10 група 29.1 розділ 29 КВЕД ДК 009:2010),</p>		

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>отриманий від реалізації транспортних засобів власного виробництва, оснащених виключно електричними двигунами (одним чи декількома), що класифікуються у товарних позиціях 8701 20, 8702-8705 (крім 8702 90 90 10) згідно з УКТ ЗЕД.</p> <p>У разі порушення напрямів цільового використання, порядку використання вивільнених коштів платник податку зобов'язаний збільшити податкове зобов'язання з податку на прибуток підприємств, починаючи з першого числа місяця, в якому вчинено таке порушення.</p> <p>Штрафні санкції та пеня визначаються відповідно до цього Кодексу."</p> <p><b>-51- Н.д. Козак В. В. (р.к. №67)</b></p> <p>3. Підрозділ 4 розділу XX "Перехідні положення" доповнити пунктом 52 такого змісту:</p> <p>«52. Тимчасово, до 31 грудня 2033 року, звільняється від оподаткування:</p> <p>1) прибуток (дохід) підприємств електротехнічної промисловості (клас 27.11 група 27.1 розділ 27 КВЕД ДК 009:2010), отриманий від реалізації електродвигунів власного виробництва, призначених для транспортних засобів, оснащених виключно електричними двигунами (одним чи декількома), що класифікуються у товарних позиціях 8709 11 10 00; 8709 11 90 00; 8709 19 10 00; 8709 19 90 00; 8709 90 00 00; 8711 60 10 00; 8711 60 90 00; 8711 90 00 00 та 8701 80 10 10; 8701 80 10 90; 8702 40 00 30; 8703 80 10 10; 8703 80 10 90; 8704 80 10 10; 8704 80 10 90; 8705 80 10 10; 8705 80 10 90; 8701 80 90 10; 8701 80 90 90; 8702 80 90 10; 8702 80 90 90; 8703 80 90 10; 8703 80 90 90; 8704 80 90 10; 8704 80 90 90; 8705 80 90 10; 8705 80 90 90 згідно з УКТ ЗЕД;</p> <p>3) прибуток (дохід) підприємств електротехнічної промисловості (клас 27.90</p>	Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>група 27.2 розділ 27 КВЕД ДК 009:2010), отриманий від реалізації зарядних пристроїв власного виробництва для літій-іонних (літій-полімерних) акумуляторів, призначених для транспортних засобів, оснащених виключно електричними двигунами (одним чи декількома), що класифікуються у товарних позиціях 8709 11 10 00; 8709 11 90 00; 8709 19 10 00; 8709 19 90 00; 8709 90 00 00; 8711 60 10 00; 8711 60 90 00; 8711 90 00 00 та 8701 80 10 10; 8701 80 10 90; 8702 40 00 30; 8703 80 10 10; 8703 80 10 90; 8704 80 10 10; 8704 80 10 90; 8705 80 10 10; 8705 80 10 90; 8701 80 90 10; 8701 80 90 90; 8702 80 90 10; 8702 80 90 90; 8703 80 90 10; 8703 80 90 90; 8704 80 90 10; 8704 80 90 90; 8705 80 90 10; 8705 80 90 90 згідно з УКТ ЗЕД;</p> <p>4) прибуток (дохід) підприємств автомобільної промисловості (клас 29.10 група 29.1 розділ 29 КВЕД ДК 009:2010), отриманий від реалізації транспортних засобів власного виробництва, оснащених виключно електричними двигунами (одним чи декількома), що класифікуються у товарних позиціях товарних позиціях 8709 11 10 00; 8709 11 90 00; 8709 19 10 00; 8709 19 90 00; 8709 90 00 00; 8711 60 10 00; 8711 60 90 00; 8711 90 00 00 та 8701 80 10 10; 8701 80 10 90; 8702 40 00 30; 8703 80 10 10; 8703 80 10 90; 8704 80 10 10; 8704 80 10 90; 8705 80 10 10; 8705 80 10 90; 8701 80 90 10; 8701 80 90 90; 8702 80 90 10; 8702 80 90 90; 8703 80 90 10; 8703 80 90 90; 8704 80 90 10; 8704 80 90 90; 8705 80 90 10; 8705 80 90 90 згідно з УКТ ЗЕД.</p> <p><b>-52- Н.д. Горват Р. І. (р.к. №274)</b></p> <p>1. Пункт 3 розділу I законопроекту (щодо доповнення підрозділу 4 розділу XX «Перехідні положення» Податкового кодексу України новим пунктом 52) викласти в такій редакції:</p>		
			Враховано редакційно	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>«3. Підрозділ 4 доповнити пунктом 54 такого змісту:</p> <p>«54. Тимчасово, до 31 грудня 2035 року (включно), звільняється від оподаткування:</p> <p>1) прибуток суб'єктів господарювання електротехнічної промисловості, отриманий від діяльності (клас 27.11 група 27.1 розділ 27 КВЕД ДК 009:2010) з виробництва електродвигунів, призначених для транспортних засобів, що приводяться в рух тільки електричними двигунами та оснащені виключно електричними двигунами (одним чи декількома), що зазначені у товарній позиції 8603 (тільки вагони трамвайні), товарній підпозиції 8701 20, товарних позиціях 8702-8705 згідно з УКТ ЗЕД;</p> <p>2) прибуток суб'єктів господарювання електротехнічної промисловості, отриманий від діяльності (клас 27.20 група 27.2 розділ 27 КВЕД ДК 009:2010) з виробництва батарей та акумуляторів, призначених для транспортних засобів, що приводяться в рух та оснащені виключно електричними двигунами (одним чи декількома), що зазначені у товарній позиції 8603 (тільки вагони трамвайні), товарній підпозиції 8701 20, товарних позиціях 8702-8705 згідно з УКТ ЗЕД;</p> <p>3) прибуток суб'єктів господарювання електротехнічної промисловості, отриманий від діяльності (клас 27.90 група 27.2 розділ 27 КВЕД ДК 009:2010) з виробництва зарядних пристроїв для батарей та акумуляторів, призначених для транспортних засобів, що приводяться в рух та оснащені виключно електричними двигунами (одним чи декількома), що зазначені у товарній позиції 8603 (тільки вагони трамвайні), товарній підпозиції 8701 20, товарних позиціях 8702-8705 згідно з УКТ ЗЕД;</p> <p>4) прибуток суб'єктів господарювання автомобільної промисловості, отриманий від діяльності (клас 29.10 група 29.1 розділ 29</p>		

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>КВЕД ДК 009:2010) з виробництва транспортних засобів, що приводяться в рух тільки електричними двигунами та оснащені виключно електричними двигунами (одним чи декількома), що зазначені у товарній підпозиції 8701 20, товарних позиціях 8702-8705 згідно з УКТ ЗЕД;</p> <p>5) прибуток суб'єктів господарювання галузі з виробництва рухомого складу (клас 30.20 група 30 розділ 30 КВЕД ДК 009:2010), що провадять діяльність з виробництва транспортних засобів, що зазначені у товарній позиції 8603 (тільки вагони трамвайні).</p> <p>Вивільнені кошти (суми податку, що не сплачуються до бюджету та залишаються в розпорядженні платника податку) використовуються на науководослідні та дослідницько-конструкторські роботи у галузі електричного транспорту, створення чи переоснащення матеріально-технічної бази, збільшення обсягу виробництва, запровадження новітніх технологій.</p> <p>Використання таких коштів має бути пов'язане з діяльністю платника податку, прибуток від якої звільняється від оподаткування. Порядок контролю за використанням вивільнених коштів встановлюється Кабінетом Міністрів України.</p> <p>Суми вивільнених коштів визнаються як отримане цільове фінансування відповідно до національних положень (стандартів) бухгалтерського обліку або міжнародних стандартів фінансової звітності.</p> <p>У разі порушення напрямів цільового використання, порядку використання вивільнених коштів платник податку зобов'язаний нарахувати податкове зобов'язання з податку на прибуток підприємств з суми, використаних не за призначенням вивільнених коштів, штрафні санкції та пеню відповідно до норм цього Кодексу.</p>		



№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
20	«52. Тимчасово, до 31 грудня 2033 року, звільняється від оподаткування:	<p>Податкові зобов'язання, штрафні санкції і пеня нараховуються, починаючи з першого числа місяця, в якому вчинено таке порушення.».</p> <p><b>-53- Н.д. Маріковський О. В. (р.к. №88)</b></p> <p>Підрозділ 4. Особливості справляння податку на прибуток підприємств</p> <p>...</p> <p>52. Тимчасово, до 31 грудня 2025 року, звільняється від оподаткування:</p> <p>1) прибуток (дохід) підприємств електротехнічної промисловості (клас 27.11 група 27.1 розділ 27 КВЕД ДК 009:2010), отриманий від реалізації електродвигунів власного виробництва, призначених для транспортних засобів, оснащених виключно електричними двигунами (одним чи декількома), що класифікуються у товарних позиціях 8701 20, 8702-8705 (крім 8702 90 90 10) згідно з УКТ ЗЕД;</p> <p>2) прибуток (дохід) підприємств електротехнічної промисловості (клас 27.20 група 27.2 розділ 27 КВЕД ДК 009:2010), отриманий від реалізації літій-іонних (літій-полімерних) акумуляторів власного виробництва, призначених для транспортних засобів, оснащених виключно електричними двигунами (одним чи декількома), що класифікуються у товарних позиціях 8701 20, 8702-8705 (крім 8702 90 90 10) згідно з УКТ ЗЕД;</p> <p>3) прибуток (дохід) підприємств електротехнічної промисловості ( клас 27.90 група 27.2 розділ 27 КВЕД ДК 009:2010), отриманий від реалізації зарядних пристроїв власного виробництва для літій-іонних (літійполімерних) акумуляторів, призначених для транспортних засобів, оснащених виключно електричними двигунами (одним чи</p>	Відхилено	"56. Тимчасово, до 31 грудня 2035 року (включно), звільняються від оподаткування:

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>декількома), що класифікуються у товарних позиціях 8701 20, 8702-8705 (крім 8702 90 90 10) згідно з УКТ ЗЕД;</p> <p>4) прибуток (дохід) підприємств автомобільної промисловості (клас 29.10 група 29.1 розділ 29 КВЕД ДК 009:2010), отриманий від реалізації транспортних засобів власного виробництва, оснащених виключно електричними двигунами (одним чи декількома), що класифікуються у товарних позиціях 8701 20, 8702-8705 (крім 8702 90 90 10) згідно з УКТ ЗЕД.</p> <p>У разі порушення напрямів цільового використання, порядку використання вивільнених коштів платник податку зобов'язаний збільшити податкове зобов'язання з податку на прибуток підприємств, починаючи з першого числа місяця, в якому вчинено таке порушення.</p> <p>Штрафні санкції та пеня визначаються відповідно до цього Кодексу.</p>		
21	1) прибуток (дохід) підприємств електротехнічної промисловості (клас 27.11 група 27.1 розділ 27 КВЕД ДК 009:2010), отриманий від реалізації електродвигунів власного виробництва, призначених для транспортних засобів, оснащених виключно електричними двигунами (одним чи декількома), що класифікуються у товарних позиціях 8701 20, 8702-8705 (крім 8702 90 90 10) згідно з УКТ ЗЕД;	<p><b>-54- Н.д. Цимбалюк М. М. (р.к. №176)</b></p> <p>1) прибуток (дохід) підприємств електротехнічної промисловості (клас 27.11 група 27.1 розділ 27 КВЕД ДК 009:2010), отриманий від реалізації електродвигунів власного виробництва, призначених для транспортних засобів, оснащених виключно електричними двигунами (одним чи декількома), що класифікуються у товарних позиціях 8701 20, 8702-8705 згідно з УКТ ЗЕД;</p> <p><b>-55- Н.д. Южаніна Н. П. (р.к. №199)</b></p> <p>4. а абзаці третьому пункту 3 розділу I проекту слова та цифри "у товарних позиціях 8701 20, 8702-8705 (крім 8702 90 90 10) згідно з УКТ ЗЕД" замінити словами та цифрами "у товарних підкатегоріях 8702 40 00 90, 8703 80 10 10, 8704 90 00 00, 8711 60 10 00 та 8711 60 90 00 згідно з УКТ ЗЕД";</p>	<p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p>	1) прибуток суб'єктів господарювання (виробництво електродвигунів клас 27.11 група 27.1 розділ 27 КВЕД ДК 009:2010), що провадять виключно діяльність з виробництва електродвигунів призначених для транспортних засобів, оснащених виключно електричними двигунами (одним чи декількома), що класифікуються в товарних позиціях 8603, 8701 20, 8702-8705 згідно з УКТ ЗЕД;

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
22	2) прибуток (дохід) підприємств електротехнічної промисловості (клас 27.20 група 27.2 розділ 27 КВЕД ДК 009:2010), отриманий від реалізації літій-іонних (літій-полімерних) акумуляторів власного виробництва, призначених для транспортних засобів, оснащених виключно електричними двигунами (одним чи декількома), що класифікуються у товарних позиціях 8701 20, 8702-8705 (крім 8702 90 90 10) згідно з УКТ ЗЕД;	<p><b>-56- Н.д. Цимбалюк М. М. (р.к. №176)</b></p> <p>2) прибуток (дохід) підприємств електротехнічної промисловості (клас 27.20 група 27.2 розділ 27 КВЕД ДК 009:2010), отриманий від реалізації літій-іонних (літій-полімерних) акумуляторів власного виробництва, призначених для транспортних засобів, оснащених виключно електричними двигунами (одним чи декількома), що класифікуються у товарних позиціях 8701 20, 8702-8705 згідно з УКТ ЗЕД;</p> <p><b>-57- Н.д. Южаніна Н. П. (р.к. №199)</b></p> <p>5. Абзац четвертий пункту 3 розділу I проекту викласти в такій редакції:</p> <p>"2) прибуток (дохід) підприємств електротехнічної промисловості (клас 27.20 група 27.2 розділ 27 КВЕД ДК 009:2010), отриманий від реалізації батарей та акумуляторів власного виробництва, призначених для живлення електричних двигунів, що приводять в рух транспортні засоби, оснащені виключно електричними двигунами (одним чи декількома), що класифікуються у товарних підкатегоріях 8702 40 00 90, 8703 80 10 10, 8704 90 00 00, 8711 60 10 00 та 8711 60 90 00 згідно з УКТ ЗЕД";</p>	<p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p>	2) прибуток суб'єктів господарювання (виробництво літєвих батарей клас 27.20 група 27.2 розділ 27 КВЕД ДК 009:2010), що провадять виключно діяльність з виробництва літій-іонних (літій-полімерних) акумуляторів, призначених для транспортних засобів, оснащених виключно електричними двигунами (одним чи декількома), що класифікуються в товарних позиціях 8603, 8701 20, 8702-8705 згідно з УКТ ЗЕД;
23	3) прибуток (дохід) підприємств електротехнічної промисловості (клас 27.90 група 27.2 розділ 27 КВЕД ДК 009:2010), отриманий від реалізації зарядних пристроїв власного виробництва для літій-іонних (літій-полімерних) акумуляторів, призначених для транспортних засобів, оснащених виключно електричними двигунами (одним чи декількома), що класифікуються у товарних позиціях 8701 20, 8702-8705 (крім 8702 90 90 10) згідно з УКТ ЗЕД;	<p><b>-58- Н.д. Цимбалюк М. М. (р.к. №176)</b></p> <p>3) прибуток (дохід) підприємств електротехнічної промисловості ( клас 27.90 група 27.2 розділ 27 КВЕД ДК 009:2010), отриманий від реалізації зарядних пристроїв власного виробництва для літій-іонних (літій-полімерних) акумуляторів, призначених для транспортних засобів, оснащених виключно електричними двигунами (одним чи декількома), що класифікуються у товарних позиціях 8701 20, 8702-8705 згідно з УКТ ЗЕД;</p> <p><b>-59- Н.д. Южаніна Н. П. (р.к. №199)</b></p>	<p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p>	3) прибуток суб'єктів господарювання (виробництво зарядних пристроїв для твердих акумуляторних батарей клас 27.90 група 27.2 розділ 27 КВЕД ДК 009:2010), що провадять виключно діяльність з виробництва зарядних пристроїв для літій-іонних (літій-полімерних) акумуляторів, призначених для транспортних засобів, оснащених виключно електричними двигунами (одним чи декількома), що класифікуються в товарних позиціях 8603, 8701 20, 8702-8705 згідно з УКТ ЗЕД;

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>6. Абзац п'ятий пункту 3 розділу I проекту викласти в такій редакції:</p> <p>"3) прибуток (дохід) підприємств електротехнічної промисловості (клас 27.90 група 27.2 розділ 27 КВЕД ДК 009:2010), отриманий від реалізації зарядних пристроїв власного виробництва для батарей та акумуляторів, призначених для живлення електричних двигунів, що приводять в рух транспортні засоби, оснащені електричними двигунами (одним чи декількома), що класифікуються у товарних підкатегоріях 8702 40 00 90, 8703 80 10 10, 8704 90 00 00, 8711 60 10 00 та 8711 60 90 00 згідно з УКТ ЗЕД";</p>		
24	<p>4) прибуток (дохід) підприємств автомобільної промисловості (клас 29.10 група 29.1 розділ 29 КВЕД ДК 009:2010), отриманий від реалізації транспортних засобів власного виробництва, оснащених виключно електричними двигунами (одним чи декількома), що класифікуються у товарних позиціях товарних позиціях 8701 20, 8702-8705 (крім 8702 90 90 10) згідно з УКТ ЗЕД.</p>	<p><b>-60- Н.д. Цимбалюк М. М. (р.к. №176)</b></p> <p>4) прибуток (дохід) підприємств автомобільної промисловості (клас 29.10 група 29.1 розділ 29 КВЕД ДК 009:2010), отриманий від реалізації транспортних засобів власного виробництва, оснащених виключно електричними двигунами (одним чи декількома), що класифікуються у товарних позиціях 8701 20, 8702-8705 згідно з УКТ ЗЕД.</p> <p><b>-61- Н.д. Южаніна Н. П. (р.к. №199)</b></p> <p>7. Абзац шостий пункту 3 розділу I проекту викласти в такій редакції:</p> <p>"4) прибуток (дохід) підприємств автомобільної промисловості (клас 29.10 група 29.1 розділ 29 та клас 30.91 група 30.9 розділ 30 КВЕД ДК 009:2010), отриманий від реалізації транспортних засобів власного виробництва, оснащених виключно електричними двигунами (одним чи декількома), що класифікуються у товарних позиціях товарних підкатегоріях 8702 40 00 90, 8703 80 10 10, 8704 90 00 00, 8711 60 10 00 та 8711 60 90 00 згідно з УКТ ЗЕД";</p> <p><b>-62- Н.д. Цимбалюк М. М. (р.к. №176)</b></p>	<p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p>	<p>4) прибуток суб'єктів господарювання (виробництво автотранспортних засобів клас 29.10 група 29.1 розділ 29 КВЕД ДК 009:2010), що провадять виключно діяльність з виробництва транспортних засобів, оснащених виключно електричними двигунами (одним чи декількома), що класифікуються в товарних позиціях 8701 20, 8702-8705 згідно з УКТ ЗЕД;</p>
25				

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
26		Додати пункт 5 та викласти у такій редакції: " 5) прибуток (дохід) підприємства галузі з виробництва рухомого складу (клас 30.20 група 30 розділ 30 КВЕД ДК 009:2010) отриманий від реалізації транспортних засобів власного виробництва."		
		<b>-63- Н.д. Жупанин А. В. (р.к. №106), Н.д. Горват Р. І. (р.к. №274)</b> 5. Пункт 3 розділу I законопроекту (щодо доповнення підрозділу 4 розділу XX «Перехідні положення» Податкового кодексу України новим пунктом 52) після абзацу шостого доповнити новим абзацом такого змісту: «прибуток суб'єктів господарювання автомобільної промисловості ( клас 29.10 група 29.1 розділ 29 КВЕД ДК 009:2010), що провадять виключно діяльність з власного виробництва транспортних засобів, оснащених двигунами внутрішнього згоряння з іскровим запалюванням, що працюють виключно на стисненому природному газі метані, зрідженому природному газі метані або біогазі, що зазначені у товарній підпозиції 8701 20, товарних позиціях 8702-8705 згідно з УКТ ЗЕД.»	Враховано частково	
		<b>-64- Н.д. Гетманцев Д. О. (р.к. №20)</b> <b>народні депутати України - члени Комітету Верховної Ради України з питань фінансів, податкової та митної політики</b> пункт 3 розділу I законопроекту після абзацу шостого доповнити новим абзацом такого змісту: "5) прибуток суб'єктів господарювання галузі з виробництва рухомого складу (клас 30.20 група 30 розділ 30 КВЕД ДК 009:2010), що провадять виключно діяльність з виробництва електричних транспортних засобів, що зазначені у товарній позиції 8603 (тільки самохідні вагони трамвайні та вагони	Враховано	5) прибуток суб'єктів господарювання (виробництво залізничних локомотивів і рухомого складу клас 30.20 група 30.2 розділ 30 КВЕД ДК 009:2010), що провадять виключно діяльність з виробництва електричних транспортних засобів, що класифікуються в товарній позиції 8603 (тільки самохідні вагони трамвайні та вагони метро) та/або в товарній підкатегорії 8605 00 00 00 (тільки несамохідні трамвайні вагони та вагони метро) згідно з УКТ ЗЕД;

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
27		метро) та/або у товарній підкатегорії 8605 00 00 00 (тільки несамохідні трамвайні вагони та вагони метро) згідно з УКТ ЗЕД".		<p><b>б) прибуток суб'єктів господарювання (виробництво автотранспортних засобів клас 29.10 група 29.1 розділ 29 КВЕД ДК 009:2010), що проводять виключно діяльність з виробництва транспортних засобів, оснащених двигунами внутрішнього згоряння з іскровим запалюванням, що працюють виключно на стисненому природному газі метані, зрідженому природному газі метані або біогазі, що класифікуються в товарній підпозиції 8701 20, товарних позиціях 8702-8705 згідно з УКТ ЗЕД.</b></p>
28	У разі застосування пільги, визначеної цим пунктом, платники податку зобов'язані вести окремий облік прибутку (доходу) від операцій з реалізації продукції, прибуток (дохід) від яких звільнено від оподаткування відповідно до цього пункту. При визначенні прибутку (доходу):			<p>Вивільнені кошти (суми податку, що не сплачуються до бюджету та залишаються в розпорядженні платника податку) використовуються на науково-дослідні та дослідно-конструкторські роботи у галузі електричного транспорту, створення чи переоснащення матеріально-технічної бази, збільшення обсягу виробництва, запровадження новітніх технологій. Використання таких коштів має бути пов'язане з діяльністю платника податку, прибуток від якої звільняється від оподаткування. Порядок контролю за використанням вивільнених коштів встановлюється Кабінетом Міністрів України.</p> <p>Суми вивільнених коштів визнаються як отримане цільове фінансування відповідно до національних положень (стандартів) бухгалтерського обліку або міжнародних стандартів фінансової звітності.</p> <p>У разі порушення напрямів цільового використання, порядку використання вивільнених коштів платник податку зобов'язаний нарахувати податкове зобов'язання з податку на прибуток підприємств з суми використаних не за</p>

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
				<p>призначенням вивільнених коштів, штрафні санкції та пеню відповідно до норм цього Кодексу.</p> <p>Податкові зобов'язання, штрафні санкції і пеня нараховуються, починаючи з першого числа місяця, в якому вчинено таке порушення".</p>
29	до складу витрат таких платників податку, пов'язаних з отриманням доходу (прибутку), що не звільняється від оподаткування, не включаються витрати, пов'язані з отриманням такого звільненого доходу(прибутку);			
30	сума амортизаційних відрахувань, нарахованих на основні засоби, що використовуються для отримання такого звільненого доходу (прибутку), не враховується у витратах, пов'язаних з отриманням доходу (прибутку), що не звільняється від оподаткування.			
31	У разі якщо основні засоби використовуються для отримання звільненого доходу (прибутку) та інших доходів (прибутків), які підлягають оподаткуванню згідно цього Кодексу на загальних підставах, витрати платника податку підлягають збільшенню на частку загальної суми нарахованих амортизаційних відрахувань, яка так відноситься до загальної суми нарахованих амортизаційних відрахувань звітного періоду, як сума доходів (прибутків), що підлягають оподаткуванню згідно з цим Кодексом на загальних підставах, відноситься до загальної суми доходів (прибутків) з урахуванням звільнених. Аналогічно відбувається розподіл витрат, що одночасно пов'язані як з діяльністю, дохід (прибуток) від провадження якої звільняється від оподаткування, так і з іншою діяльністю.».			
32		<p><b>-65- Н.д. Батенко Т. І. (р.к. №324)</b></p> <p>4. Пункт 3 Розділу I законопроекту (щодо доповнення підрозділу 4 розділу</p>	Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>XX «Перехідні положення» Податкового кодексу України новим пунктом 52) доповнити новим абзацом такого змісту:</p> <p>«Звільнення від оподаткування, встановлене цим пунктом, не застосовується у випадку отримання прибутку (доходу), отриманого від реалізації товарів та транспортних засобів, що мають походження з країни, визнаної державою-окупантом згідно із законом України та/або визнаної державою-агресором по відношенню до України згідно із законодавством, або ввозяться з території такої держави-окупанта (агресора) та/або з окупованої території України, визначеної такою згідно із законом України, та/або товарів та транспортних засобів, виготовлених та/або поставлених юридичною особою, прямими або опосередкованими власниками якої та/або кінцевими бенефіціарними власниками якої є резиденти держави, визнаної Верховною Радою України державою-агресором, чи держава, визнана Верховною Радою України державою-агресором.».</p> <p><b>-66- Н.д. Жупанин А. В. (р.к. №106), Н.д. Горват Р. І. (р.к. №274)</b></p> <p>6. Розділ І законопроекту доповнити новим пунктом такого змісту:</p> <p>«4. Підрозділ 5 розділу XX "Перехідні положення" доповнити пунктом 19<sup>1</sup>. такого змісту:</p> <p>«19<sup>1</sup>. Тимчасово, до 31 грудня 2030 року, звільняються від оподаткування акцизним податком операції з ввезення на митну територію України та реалізації на митній території України транспортних засобів, що зазначені у товарній підпозиції 8701 20, товарних позиціях 8702-8705 згідно з УКТ ЗЕД, оснащених двигунами внутрішнього згоряння з іскровим запалюванням, що працюють виключно на стисненому</p>	Відхилено	



№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
33	II. Прикінцеві та перехідні положення.	<p>природному газі метані, зрідженому природному газі метані або біогазі.»».</p> <p><b>-67- Н.д. Гетманцев Д. О. (р.к. №20)</b></p> <p><b>народні депутати України - члени Комітету Верховної Ради України з питань фінансів, податкової та митної політики</b></p> <p>розділ II законопроекту викласти у такій редакції:</p> <p>" II. Прикінцеві положення</p> <p>1. Цей Закон набирає чинності з 1 січня 2022 року.</p> <p>2. Кабінету Міністрів України у тримісячний строк з дня набрання чинності цим Законом:</p> <p>забезпечити прийняття нормативно-правових актів, необхідних для реалізації цього Закону;</p> <p>привести свої нормативно-правові акти у відповідність із цим Законом;</p> <p>забезпечити перегляд та приведення міністерствами та іншими центральними органами виконавчої влади їх нормативно-правових актів у відповідність із цим Законом.</p> <p>3. Кабінету Міністрів України включити інформацію про виконання цього Закону до звіту про хід і результати виконання Програми діяльності Кабінету Міністрів України за 2022 рік".</p> <p><b>-68- Н.д. Гетманцев Д. О. (р.к. №20), Н.д. Горват Р. І. (р.к. №274), Н.д. Кисилевський Д. Д. (р.к. №239), Н.д. Заблоцький М. Б. (р.к. №79)</b></p> <p>12. В абзаці першому розділу II «Прикінцеві та перехідні положення» слова «та перехідні» виключити.</p>	Враховано	II. Прикінцеві положення
34	1. Цей Закон набирає чинності з 1 січня 2021 року, крім пункту 1 розділу I та пункту 2 розділу II цього Закону, які набирають чинності з 1 січня 2026 року.	<p><b>-69- Н.д. Гетманцев Д. О. (р.к. №20), Н.д. Горват Р. І. (р.к. №274), Н.д. Кисилевський Д. Д. (р.к. №239), Н.д. Заблоцький М. Б. (р.к. №79)</b></p> <p>13. В пункті 1 розділу II «Прикінцеві та перехідні положення»</p>	Враховано редакційно	1. Цей Закон набирає чинності з 1 січня 2022 року.

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		законопроекту слова «крім пункту 1 розділу I та пункту 2 розділу II цього Закону, які набирають чинності з 1 січня 2026 року» виключити. <b>-70- Н.д. Южаніна Н. П. (р.к. №199)</b>	Відхилено	
		8. Пункт 1 розділу II проекту викласти в такій редакції: "1. Цей Закон набуває чинності з 1 січня 2021 року, крім пункту 2 розділу II цього Закону, який набуває чинності з 1 січня 2026 року".		
35	2. У Законі України «Про збір на обов'язкове державне пенсійне страхування» (Відомості Верховної Ради України, 1997 р., № 37, ст. 237 із наступними змінами) статтю 6 доповнити після частини першої новою частиною такого змісту:	<b>-71- Н.д. Васильченко Г. І. (р.к. №319), Н.д. Цабаль В. В. (р.к. №219), Н.д. Василенко Л. В. (р.к. №224), Н.д. Лозинський Р. М. (р.к. №222), Н.д. Піпа Н. Р. (р.к. №316)</b> Пункт другий Розділу II проекту виключити. <b>-72- Н.д. Гетманцев Д. О. (р.к. №20), Н.д. Горват Р. І. (р.к. №274), Н.д. Кисилевський Д. Д. (р.к. №239), Н.д. Заблоцький М. Б. (р.к. №79)</b> 14. Пункт 2 розділу II «Прикінцеві та перехідні положення» законопроекту (щодо змін до Закону України «Про збір на обов'язкове державне пенсійне страхування») виключити. У зв'язку з цим пункт 3 вважати пунктом 2.	Враховано    Враховано	
		<b>-73- Н.д. Горват Р. І. (р.к. №274)</b> 2. Пункт 2 розділу II «Прикінцеві та перехідні положення» законопроекту (щодо змін до Закону України «Про збір на обов'язкове державне пенсійне страхування») викласти в такій редакції: «2. У Законі України «Про автомобільний транспорт» (Відомості Верховної Ради України, 2006 р., № 32, ст. 237 із наступними змінами): 1) статтю 1 доповнити з урахуванням алфавітного порядку термінами такого змісту:	Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>«електричний транспортний засіб (електромобіль) — транспортний засіб (електробус, електромобіль вантажний, електромобіль легковий), оснащений виключно електричними двигунами (одним чи декількома), які приводять його в рух, заряджається від станції зарядки електромобілів, мас не менше чотирьох коліс, призначений для руху безрейковими дорогами і використовується для перевезення людей та (чи) вантажів, буксирування транспортних засобів, виконання спеціальних робіт;</p> <p>електробус — електромобіль, який за своєю конструкцією та обладнанням призначений для перевезення пасажирів з кількістю місць для сидіння більше ніж дев'ять з місцем водія включно;</p> <p>електромобіль вантажний — електромобіль, який за своєю конструкцією та обладнанням призначений для перевезення вантажів;</p> <p>електромобіль легковий — електромобіль, який за своєю конструкцією та обладнанням призначений для перевезення пасажирів з кількістю місць для сидіння не більше ніж дев'ять з місцем водія включно;</p> <p>електромобіль гібридний — транспортний засіб, оснащений електричним двигуном та двигуном внутрішнього згоряння, які приводять його в рух одночасно або по чергово. Акумуляторна батарея електромобіля гібридного не може заряджатися від зовнішнього джерела енергії;</p> <p>електромобіль плагін-гібридний — колісний транспортний засіб, оснащений електричним двигуном та двигуном внутрішнього згоряння.</p> <p>Акумуляторна батарея електромобіля плагін-гібридного може заряджатися від зовнішнього джерела енергії;</p>		

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		станція зарядки електромобілів — елемент інфраструктури, встановлений стаціонарно або може переміщатися та призначений надавати електроенергію для заряджання акумуляторів електротранспорту: електромобілів, електробусів, електроскутерів, електросамокатів, електровелосипедів та інших транспортних засобів, що використовують електричний двигун та акумуляторну батарею;»;		
		2) статтю 14 після частини першої доповнити новою частиною такого змісту: «Забезпечення розвитку електричних транспортних засобів та інфраструктури станцій зарядки електромобілів визначається пріоритетом формування державної політики у сфері автомобільного транспорту.»».		
		<b>-74- Н.д. Маріковський О. В. (р.к. №88)</b>	Відхилено	
		Стаття 6 1. Цей Закон набирає чинності з дня його опублікування. Відсутня		
36	«2. Тимчасово, до 31 грудня 2030 року, дія пункту 7 статті 1 цього Закону не поширюється на фізичних осіб, які набувають право власності на легкові автомобілі, оснащені виключно електричними двигунами (одним чи декількома).»	<b>-75- Н.д. Фролов П. В. (р.к. №122)</b> 2. У змінах до Закону України «Про збір на обов'язкове державне пенсійне страхування» щодо доповнення статті 6 після частини першої новою частиною другою, яку викласти у такій редакції: «2. Тимчасово, до 31 грудня 2030 року, дія пункту 7 статті 1 цього Закону не поширюється на фізичних осіб, які набувають право власності на легкові автомобілі, оснащені виключно електричними двигунами (одним чи декількома), за винятком автомобілів, середньоринкова вартість яких перевищує 200 розмірів мінімальної заробітної плати, встановленої законом на 1 січня податкового (звітного) року.».	Відхилено	
		<b>-76- Н.д. Батенко Т. І. (р.к. №324)</b>	Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>5. Абзац другий пункту 2 Розділу II законопроекту (щодо змін до статті 6 Закону України «Про збір на обов'язкове державне пенсійне страхування») доповнити словами «крім випадку набуття права власності на легкові автомобілі, що мають походження з країни, визнаної державою-окупантом згідно із законом України та/або визнаної державою-агресором по відношенню до України згідно із законодавством, або ввозяться з території такої держави-окупанта (агресора) та/або з окупованої території України, визначеної такою згідно із законом України, та/або легкових автомобілів, виготовлених та/або поставлених юридичною особою, прямими або опосередкованими власниками якої та/або кінцевими бенефіціарними власниками якої є резиденти держави, визнаної Верховною Радою України державою-агресором, чи держава, визнана Верховною Радою України державою-агресором.».</p>		
37	У зв'язку з цим частину другу вважати частиною третьою.			
38	3. Кабінету Міністрів України у тримісячний строк з дня набрання чинності цим Законом:	<p><b>-77- Н.д. Васильченко Г. І. (р.к. №319), Н.д. Цабаль В. В. (р.к. №219), Н.д. Василенко Л. В. (р.к. №224), Н.д. Лозинський Р. М. (р.к. №222), Н.д. Піпа Н. Р. (р.к. №316)</b></p> <p>Пункт третій Розділу II проекту викласти у такій редакції :</p> <p>"3. Кабінету Міністрів України у тримісячний строк з дня набрання чинності цим Законом:</p> <p>1) розробити Програму розвитку виробництва електричного транспорту, комплектуючих виробів для нього та обладнання для облаштування відповідної інфраструктури;</p> <p>2) розробити вимоги щодо публічних закупівель, які передбачають поетапне збільшення частки публічних закупівель транспортних засобів, оснащених виключно електричними двигунами (одним чи</p>	Враховано частково	<p>2. Кабінету Міністрів України у тримісячний строк з дня набрання чинності цим Законом:</p> <p>забезпечити прийняття нормативно-правових актів, необхідних для реалізації цього Закону;</p> <p>привести свої нормативно-правові акти у відповідність із цим Законом;</p> <p>забезпечити перегляд та приведення міністерствами та іншими центральними органами виконавчої влади їх нормативно-правових актів у відповідність із цим Законом.</p>

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		<p>декількома), до 30 відсотків від загального обсягу публічних закупівель транспортних засобів до 2025 року;</p> <p>3) прийняти нормативно-правові акти, необхідні для реалізації цього Закону;</p> <p>4) привести свої нормативно-правові акти у відповідність із цим Законом;</p> <p>5) забезпечити перегляд та приведення центральними органами виконавчої влади їх нормативно-правових актів у відповідність із цим Законом."</p> <p><b>-78- Н.д. Маріковський О. В. (р.к. №88)</b></p> <p>3. Кабінету Міністрів України у тримісячний строк з дня набрання чинності цим Законом:</p> <p>2) розробити Програму розвитку виробництва електричного транспорту, комплектуючих виробів для нього та обладнання для облаштування відповідної інфраструктури;</p> <p>2) розробити вимоги щодо публічних закупівель, які передбачають поетапне збільшення частки публічних закупівель транспортних засобів, оснащених виключно електричними двигунами (одним чи декількома), до 30 відсотків від загального обсягу публічних закупівель транспортних засобів до 2025 року;</p> <p>3) прийняти нормативно-правові акти, необхідні для реалізації цього Закону;</p> <p>4) привести свої нормативноправові акти у відповідність із цим Законом;</p> <p>5) забезпечити перегляд та приведення центральними органами виконавчої влади їх нормативноправових актів у відповідність із цим Законом.</p>	Враховано частково	
39	1) розробити Програму розвитку виробництва електричного транспорту, комплектуючих виробів для нього та			

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
---	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------	-----------------------------------------------------------------------

обладнання для облаштування відповідної інфраструктури;

40 2) розробити вимоги щодо публічних закупівель, які передбачають поетапне збільшення частки публічних закупівель транспортних засобів, оснащених виключно електричними двигунами (одним чи декількома), до 50 відсотків від загального обсягу публічних закупівель транспортних засобів до 2030 року;

41 3) прийняти нормативно-правові акти, необхідні для реалізації цього Закону;

42 4) привести свої нормативно-правові акти у відповідність із цим Законом;

43 5) забезпечити перегляд та приведення центральними органами виконавчої влади їх нормативно-правових актів у відповідність із цим Законом.

44

**-79- Н.д. Железняк Я. І. (р.к. №212)**

2. Підпункт 2 пункту 3 розділу II законопроекту виключити.

Враховано

**-80- Н.д. Стефанчук Р. О. (р.к. №2)**

Розділ II «Прикінцеві та перехідні положення» доповнити новим пунктом такого змісту:

«Кабінету Міністрів України включити інформацію про виконання цього Закону до звіту про хід і результати виконання Програми діяльності Кабінету Міністрів України за 2021 рік».

Обґрунтування: з метою ефективності парламентського контролю за прийнятими рішеннями пропонується передбачити обов'язок Кабінету Міністрів України подавати звіт про стан виконання цього Закону.

Враховано редакційно

3. Кабінету Міністрів України включити інформацію про виконання цього Закону до звіту про хід і результати виконання Програми діяльності Кабінету Міністрів України за 2022 рік.

45 **Голова Верховної Ради України**  
**Д. РАЗУМКОВ**



САС ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

Підписувач: ГЕТМАНЦЕВ ДАНИЛО ОЛЕКСАНДРОВИЧ

Сертифікат: 2B6C7DF9A3891DA10400000006743D0087F6A301

Дійсний до: 17.07.2021 23:59:59

**Голова Верховної Ради України**  
**Д. РАЗУМКОВ**

Апарат Верховної Ради України  
№ 04-32/03-2021/189651 від 10.06.2021



369462