

Порівняльна таблиця до проекту Закону України
про мультимодальні перевезення

Автор(и): Прем'єр-міністр України Шмигаль Д. А.
Автори остаточної редакції: Народні депутати України - члени Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури
Дата розгляду в комітеті: 22.09.2021

Реєстраційний № 4258
(Друге читання)

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
1	Проект.			Проект
2	Закон України			Закон України
3	Про мультимодальні перевезення			Про мультимодальні перевезення
4	Цей Закон визначає правові та організаційні засади мультимодальних перевезень і спрямований на створення умов для їх розвитку та вдосконалення, заохочення використання більш екологічно чистих видів транспорту з метою охорони довкілля, запобігання змінам клімату та надмірному споживанню енергії.			Цей Закон визначає правові та організаційні засади мультимодальних перевезень і спрямований на створення умов для їх розвитку та вдосконалення, заохочення використання більш екологічно чистих видів транспорту з метою охорони довкілля, запобігання змінам клімату та надмірному споживанню енергії.
5	Стаття 1. Визначення термінів			Стаття 1. Визначення термінів
6	У цьому Законі наведені терміни вживаються в такому значенні:			1. У цьому Законі наведені нижче терміни вживаються в такому значенні:
7	внутрішнє мультимодальне перевезення — мультимодальне перевезення без перетину державного кордону України;			внутрішнє мультимодальне перевезення — мультимодальне перевезення без перетину державного кордону України;
8	договір мультимодального перевезення — договір між оператором мультимодальних перевезень та замовником послуги мультимодального перевезення на надання послуги мультимодального перевезення;			договір мультимодального перевезення — договір між оператором мультимодальних перевезень та замовником послуги мультимодального перевезення на надання послуги мультимодального перевезення;
9	документ мультимодального перевезення вантажів — перевізний документ (транспортна накладна, коносамент тощо), що підтверджує укладення договору мультимодального перевезення та прийняття			документ мультимодального перевезення вантажів — перевізний документ (транспортна накладна, коносамент тощо), що підтверджує укладення договору мультимодального

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	вантажу під свою відповідальність оператором мультимодального перевезення від замовника, оформлюється оператором мультимодального перевезення, за яким здійснюється перевезення вантажу;			перевезення та прийняття вантажу під свою відповідальність оператором мультимодального перевезення від замовника, який оформлюється оператором мультимодального перевезення та за яким здійснюється перевезення вантажу;
10	єдиний перевізний документ — документ мультимодального перевезення вантажів встановленої форми, за яким може здійснюватися мультимодальне перевезення вантажу на всьому маршруті мультимодального перевезення;			єдиний перевізний документ — документ мультимодального перевезення вантажів встановленої форми, за яким може здійснюватися мультимодальне перевезення вантажу на всьому маршруті мультимодального перевезення;
11		<p>-1- Н.д. Ковальов О. І. (р.к. №387)</p> <p>статтю 1 проекту (після визначення терміну "єдиний перевізний документ"), доповнити новим абзацом наступного змісту: "єдиний (наскрізний) тариф - тариф який встановлюється Кабінетом Міністрів України за поданням центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сферах автомобільного, залізничного, морського та річкового транспорту з обов'язковим наданням та оприлюдненням на офіційному сайті, економічного обґрунтування прийняття такого тарифу"</p>	<p>Відхилено</p> <p>Регулювання тарифу на мультимодальні перевезення суперечить статті 8 Директиви Ради 92/106/ЄЕС від 7 грудня 1992 року про встановлення спільних правил для окремих видів комбінованих перевезень вантажів між державами-членами, відповідно до якої Початковий або кінцевий етап, що є частинами операцій з комбінованого транспорту повинні бути вільні від правил про обов'язкову сплату тарифів.</p> <p>Крім того, статтею 12 проекту Закону визначено, що єдиний (наскрізний) тариф обчислюється оператором мультимодального перевезення, також визначено складові такого тарифу та зазначено, що розрахунки за роботи та</p>	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
			послуги, пов'язані з мультимодальним перевезенням, щодо яких не здійснюється державне регулювання тарифів, провадяться за вільними цінами, які визначаються за домовленістю сторін у порядку, що не суперечить законодавству про захист економічної конкуренції.	
12	замовник послуги мультимодального перевезення — фізична або юридична особа, яка за договором мультимодального перевезення самостійно або через представника, що діє від його імені, замовляє оператору мультимодального перевезення надання послуги мультимодального перевезення;			замовник послуги мультимодального перевезення — фізична або юридична особа, яка за договором мультимодального перевезення самостійно або через представника, що діє від його імені, замовляє оператору мультимодального перевезення надання послуги мультимодального перевезення;
13	комбіноване перевезення вантажів — мультимодальне перевезення вантажів однією і тією самою транспортною одиницею без перевантаження вантажу при зміні виду транспорту, де більша частина маршруту приходить на морський, річковий або залізничний транспорт, а відрізок маршруту автомобільним транспортом є максимально коротким;	-2- Н.д. Фролов П. В. (р.к. №122) У статті першій Закону визначення терміну "комбіноване перевезення вантажів" викласти в такій редакції: "транспортування товарів при якому вантажний чи напіввантажний автомобіль, з або без тягача, замінної частини або контейнера довжиною 20 футів або більше, використовує дорогу на початковому або кінцевому етапі подорожі та, на іншому етапі, використовує залізницю чи внутрішні річні або морські транспортні послуги;"	Відхилено Запропонована редакція передбачає дорожнє перевезення як обов'язковий етап транспортування товарів. Проте вантаж може слідувати іншими, крім автомобільним, видами транспорту.	комбіноване перевезення вантажів — мультимодальне перевезення вантажів однією і тією самою транспортною одиницею без перевантаження вантажу при зміні виду транспорту, де більша частина маршруту приходить на морський, річковий або залізничний транспорт, а відрізок маршруту автомобільним транспортом є максимально коротким;
14	маршрут мультимодального перевезення — визначений договором мультимодального перевезення шлях перевезення вантажу;			маршрут мультимодального перевезення — визначений договором мультимодального перевезення шлях перевезення вантажу;
15	міжнародне мультимодальне перевезення — мультимодальне перевезення з перетином державного кордону України;			міжнародне мультимодальне перевезення — мультимодальне перевезення з перетином державного кордону України;

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
16	мультимодальне перевезення — перевезення вантажів двома або більше видами транспорту на підставі договору мультимодального перевезення, та здійснюється за документом мультимодального перевезення;			мультимодальне перевезення — перевезення вантажів двома або більше видами транспорту на підставі договору мультимодального перевезення, що здійснюється за документом мультимодального перевезення;
17	мультимодальний термінал — виробничо-перевантажувальний комплекс будь-якої форми власності, який використовується під час мультимодального перевезення для зміни видів транспорту, виконання операцій навантаження, розвантаження, зберігання вантажів, тощо;	<p>-3- Н.д. Кисилевський Д. Д. (р.к. №239)</p> <p>Абзац одинадцятий статті 1 законопроекту викласти в такій редакції:</p> <p>"мультимодальний термінал - виробничо-перевантажувальний комплекс будь-якої форми власності, який є пунктом прибуття/вибуття транспортних засобів і використовується під час мультимодального перевезення для зміни видів транспорту, виконання операцій навантаження, розвантаження, зберігання вантажів, а під час міжнародного перевезення також є пунктом пропуску (пунктом контролю) через державний кордон України;"</p>	Враховано редакційно	мультимодальний термінал — виробничо-перевантажувальний комплекс будь-якої форми власності, який використовується під час мультимодального перевезення для зміни видів транспорту, виконання операцій навантаження, розвантаження, зберігання вантажів тощо, а під час міжнародного перевезення також може бути пунктом пропуску (пунктом контролю) через державний кордон України;
18	оператор мультимодального перевезення — суб'єкт господарювання, який укладає договір мультимодального перевезення, приймає на час перевезення під свою відповідальність вантаж, оформлює документ мультимодального перевезення та здійснює чи забезпечує здійснення перевезення вантажу до місця призначення;			оператор мультимодального перевезення — суб'єкт господарювання, який укладає договір мультимодального перевезення, приймає на час перевезення під свою відповідальність вантаж, оформлює документ мультимодального перевезення та здійснює чи забезпечує здійснення перевезення вантажу до місця призначення;
19	послуга мультимодального перевезення — організація та забезпечення мультимодального перевезення за договором мультимодального перевезення;			послуга мультимодального перевезення — організація та забезпечення мультимодального перевезення за договором мультимодального перевезення;
20	транспортна одиниця — контейнер, знімний кузов, причіп, напівпричіп, а також вантажний автомобіль чи залізничний вагон за умови, що вони перевозяться (слідують) іншими видами транспорту, без перевантаження вантажу;			транспортна одиниця — контейнер, знімний кузов, причіп, напівпричіп, а також вантажний автомобіль чи залізничний вагон, за умови що вони перевозяться (слідують) іншими видами транспорту без перевантаження вантажу;
21	учасники мультимодального перевезення вантажів — оператори мультимодального перевезення, замовники послуги			учасники мультимодального перевезення вантажів — оператори мультимодального перевезення, замовники

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	мультимодального перевезення, фактичні перевізники, власники мультимодальних терміналів або суб'єкти господарювання, у володінні та користуванні яких на законних підставах знаходяться мультимодальні термінали, треті особи, залучені до надання послуги мультимодального перевезення;			послуги мультимодального перевезення, фактичні перевізники, власники мультимодальних терміналів або суб'єкти господарювання, у володінні та користуванні яких на законних підставах знаходяться мультимодальні термінали, треті особи, залучені до надання послуги мультимодального перевезення;
22	фактичний перевізник — юридична або фізична особа, яка на договірних засадах взяла на себе зобов'язання і відповідальність за доставку до пункту призначення довіреного їй вантажу та видачу уповноваженій на одержання вантажу особі, зазначеній у документі мультимодального перевезення вантажів або договорі перевезення вантажу.			фактичний перевізник — юридична або фізична особа, яка на договірних засадах узяла на себе зобов'язання і відповідальність за доставку до пункту призначення довіреного їй вантажу та видачу уповноваженій на одержання вантажу особі, зазначеній у документі мультимодального перевезення вантажів або договорі перевезення вантажу.
23	Стаття 2. Сфера дії цього Закону			Стаття 2. Сфера дії цього Закону
24	Цей Закон регулює правовідносини, що виникають між учасниками мультимодального перевезення, під час надання послуги мультимодального перевезення.			1. Цей Закон регулює правовідносини, що виникають між учасниками мультимодального перевезення під час надання послуги мультимодального перевезення.
25	Стаття 3. Законодавство про мультимодальні перевезення			Стаття 3. Законодавство про мультимодальні перевезення
26	Відносини у сфері мультимодального перевезення регулюються Цивільним кодексом України, Господарським кодексом України, Кодексом торговельного мореплавства України, Повітряним кодексом України, Митним кодексом України, Законами України “Про транспорт”, “Про залізничний транспорт”, “Про автомобільний транспорт”, “Про транзит вантажів”, “Про зовнішньоекономічну діяльність”, “Про транспортно-експедиторську діяльність”, “Про державну допомогу суб'єктам господарювання”, цим Законом, іншими законами, а також іншими нормативно-правовими актами, що видаються відповідно до них.	<p>-4- Н.д. Клименко Ю. Л. (р.к. №210)</p> <p>Виключити словосполучення "Повітряним кодексом України,"</p> <p>-5- Н.д. Фролов П. В. (р.к. №122)</p> <p>У статті третій Закону слова "Повітряним кодексом України" виключити.</p>	<p>Враховано</p> <p>Враховано</p>	<p>1. Відносини у сфері мультимодального перевезення регулюються Цивільним кодексом України, Господарським кодексом України, Кодексом торговельного мореплавства України, Митним кодексом України, Законами України “Про транспорт”, “Про залізничний транспорт”, “Про автомобільний транспорт”, “Про транзит вантажів”, “Про зовнішньоекономічну діяльність”, “Про транспортно-експедиторську діяльність”, “Про державну допомогу суб'єктам господарювання”, цим Законом, іншими законами, а також іншими нормативно-правовими актами, прийнятими відповідно до них.</p>

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
27	Якщо міжнародним договором України, згода на обов'язковість якого надана Верховною Радою України, встановлено інші правила, ніж ті, що передбачені цим Законом, застосовуються правила міжнародного договору.			2. Якщо міжнародним договором України, згода на обов'язковість якого надана Верховною Радою України, встановлено інші правила, ніж ті, що передбачені цим Законом, застосовуються правила міжнародного договору.
28	Стаття 4. Організація мультимодальних перевезень			Стаття 4. Організація мультимодальних перевезень
29	Організація мультимодальних перевезень, відносини між учасниками мультимодального перевезення, а також їх права, обов'язки та відповідальність визначаються договором мультимодального перевезення та іншими договорами, укладеними відповідно до законодавства України.			1. Організація мультимодальних перевезень, відносини між учасниками мультимодального перевезення, а також їх права, обов'язки і відповідальність визначаються договором мультимодального перевезення та іншими договорами, укладеними відповідно до законодавства України.
30	Мультимодальні перевезення вантажів транзитом здійснюються відповідно до Закону України "Про транзит вантажів".			2. Мультимодальні перевезення вантажів транзитом здійснюються відповідно до Закону України "Про транзит вантажів".
31	Відносини фактичних перевізників під час мультимодальних перевезень та умови роботи мультимодальних терміналів регулюються окремими договорами.			3. Відносини фактичних перевізників під час мультимодальних перевезень та умови роботи мультимодальних терміналів регулюються окремими договорами.
32	Мультимодальні перевезення небезпечних вантажів здійснюються з урахуванням положень міжнародних договорів України, міжнародних договорів, згода на обов'язковість яких надана Верховною Радою України, та Закону України "Про перевезення небезпечних вантажів", а також актів законодавства України, що видаються відповідно до нього.			4. Мультимодальні перевезення небезпечних вантажів здійснюються з урахуванням положень міжнародних договорів України, міжнародних договорів, згода на обов'язковість яких надана Верховною Радою України, Закону України "Про перевезення небезпечних вантажів", а також актів законодавства України, прийнятих відповідно до нього.
33	"Мультимодальні перевезення об'єктів тваринного та рослинного світу здійснюються відповідно до законів України "Про захист тварин від жорстокого поводження", "Про рослинний світ", "Про тваринний світ".			5. Мультимодальні перевезення об'єктів тваринного та рослинного світу здійснюються відповідно до законів України "Про захист тварин від жорстокого поводження", "Про рослинний світ", "Про тваринний світ".
34	Стаття 5. Державне регулювання мультимодальних перевезень			Стаття 5. Державне регулювання мультимодальних перевезень

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
35	Державне регулювання мультимодальних перевезень здійснює Кабінет Міністрів України відповідно до своїх повноважень.			1. Державне регулювання мультимодальних перевезень здійснює Кабінет Міністрів України відповідно до своїх повноважень.
36	Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сферах автомобільного, залізничного, морського та річкового транспорту забезпечує:			Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сферах автомобільного, залізничного, морського та внутрішнього водного транспорту, забезпечує:
37	формування та реалізацію державної політики у сфері мультимодальних перевезень;			формування та реалізацію державної політики у сфері мультимодальних перевезень;
38	нормативно-правове регулювання у сфері мультимодальних перевезень;			нормативно-правове регулювання у сфері мультимодальних перевезень;
39	визначення пріоритетних напрямів розвитку мультимодальних перевезень.			визначення пріоритетних напрямів розвитку мультимодальних перевезень.
40	Центральні органи виконавчої влади, що реалізують державну політику з питань безпеки на наземному, морському та річковому, та авіаційному транспорті:			3. Центральні органи виконавчої влади, що реалізують державну політику з питань безпеки на наземному, морському, внутрішньому водному та авіаційному транспорті:
41	реалізують державну політику з питань безпеки при здійсненні мультимодальних перевезень;			реалізують державну політику з питань безпеки при здійсненні мультимодальних перевезень;
42	здійснюють державний нагляд (контроль) з питань безпеки рухомого складу при здійсненні мультимодальних перевезень на території України;			здійснюють державний нагляд (контроль) з питань безпеки рухомого складу при здійсненні мультимодальних перевезень на території України;
43	вносять пропозиції щодо формування державної політики з питань безпеки при здійсненні мультимодальних перевезень.			вносять пропозиції щодо формування державної політики з питань безпеки при здійсненні мультимодальних перевезень.
44	Державний нагляд (контроль) за дотриманням учасниками мультимодальних перевезень вантажів здійснюється відповідно до законодавства України.			4. Державний нагляд (контроль) за дотриманням учасниками мультимодальних перевезень вантажів здійснюється відповідно до законодавства України.
45	Стаття 6. Державна підтримка мультимодальних перевезень			Стаття 6. Державна підтримка мультимодальних перевезень
46	Державна підтримка мультимодальних перевезень передбачає:			1. Державна підтримка мультимодальних перевезень передбачає:
47	заохочення конкуренції, створення рівних можливостей для суб'єктів господарювання у сфері мультимодальних перевезень;			заохочення конкуренції, створення рівних можливостей для суб'єктів

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
48	сприяння залученню інвестицій у розвиток мультимодальних перевезень та розбудову мультимодальних терміналів;			господарювання у сфері мультимодальних перевезень;
49	сприяння розвитку міжнародного співробітництва у сфері мультимодальних перевезень, адаптації законодавства України до міжнародних вимог у сфері мультимодальних перевезень;			сприяння залученню інвестицій у розвиток мультимодальних перевезень та розбудову мультимодальних терміналів;
50	сприяння розвитку мультимодальних перевезень, транспортно-логістичної інфраструктури, зокрема, шляхом затвердження відповідних державних програм;			сприяння розвитку міжнародного співробітництва у сфері мультимодальних перевезень, адаптації законодавства України до міжнародних вимог у сфері мультимодальних перевезень;
51	надання державної допомоги для будівництва та облаштування мультимодальних терміналів, надання послуг мультимодальних перевезень відповідно до Закону України “Про державну допомогу суб’єктам господарювання”;			сприяння розвитку мультимодальних перевезень, транспортно-логістичної інфраструктури, зокрема шляхом затвердження відповідних державних програм;
52	створення умов для розвитку державно-приватного партнерства;			надання державної допомоги для будівництва та облаштування мультимодальних терміналів, надання послуг мультимодальних перевезень відповідно до Закону України “Про державну допомогу суб’єктам господарювання”;
53	створення умов для зростання транзитних перевезень та залучення додаткових вантажних потоків;			створення умов для розвитку державно-приватного партнерства;
54	удосконалення механізму державного контролю мультимодальних перевезень при перетині державного кордону України;			створення умов для зростання транзитних перевезень та залучення додаткових вантажних потоків;
55	створення рівних умов на ринку мультимодальних перевезень вантажів та недопущення будь-якої дискримінації щодо учасників ринку;			удосконалення механізму державного контролю мультимодальних перевезень при перетині державного кордону України;
56	та інші заходи надання державної підтримки комбінованих перевезень у спосіб та обсягах, передбачених законодавством України.			створення рівних умов на ринку мультимодальних перевезень вантажів та недопущення будь-якої дискримінації щодо учасників ринку;
57	Розроблення програми державної допомоги, з метою підтримки малого та середнього бізнесу, розвитку мультимодальних перевезень та транспортно-			інші заходи надання державної підтримки комбінованих перевезень у спосіб та обсягах, передбачених законодавством України.
				2. Розроблення програми державної допомоги з метою підтримки малого та середнього бізнесу, розвитку мультимодальних перевезень та

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	логістичної інфраструктури, для забезпечення розвитку регіонів надаються відповідно до Закону України “Про державну допомогу суб’єктам господарювання”.			транспортно-логістичної інфраструктури, для забезпечення розвитку регіонів здійснюється відповідно до Закону України “Про державну допомогу суб’єктам господарювання”.
58	Стаття 7. Комбіноване перевезення вантажів	-6- Н.д. Клименко Ю. Л. (р.к. №210) Стаття 7. Комбіноване перевезення вантажів	Враховано	Стаття 7. Комбіноване перевезення вантажів
59	Комбіноване перевезення вантажів передбачає здійснення мультимодального перевезення вантажів вантажним автомобілем, причепом, напівприцепом, з або без тягача, знімним кузовом або контейнером, що має відповідне маркування згідно з міжнародними стандартами, автомобільними шляхами на початковому та (або) кінцевому відрізку маршруту мультимодального перевезення та залізницею, внутрішніми водними, морськими шляхами на іншому відрізку маршруту мультимодального перевезення.	-7- Н.д. Клименко Ю. Л. (р.к. №210) Комбіноване перевезення вантажів передбачає здійснення мультимодального перевезення вантажів вантажним автомобілем, причепом, напівприцепом, з або без тягача, знімним кузовом або контейнером довжиною 6000 мм (20 футів) або більше, автомобільними шляхами на початковому та (або) кінцевому відрізку маршруту мультимодального перевезення та залізницею чи внутрішніми водними, морськими шляхами при умові, що морська відстань більше 100 кілометрів прямої лінії та є початковим та (або) кінцевим відрізком маршруту мультимодального перевезення.	Враховано редакційно Пропонована редакція адаптована до чинного законодавства та відповідає Директиві Ради 92/106/ЄЕС від 7 грудня 1992 року про встановлення спільних правил для окремих видів комбінованих перевезень вантажів між державами-членами, імплементація якої передбачена зазначеним проектом Закону. Крім того, пропонуємо не конкретизувати розміри контейнерів, враховуючи що технічні характеристики та розміри контейнерів змінюються.	1. Комбіноване перевезення вантажів передбачає здійснення мультимодального перевезення вантажів вантажним автомобілем, причепом, напівприцепом, з тягачем або без тягача, знімним кузовом або контейнером, що має відповідне маркування згідно з міжнародними стандартами, автомобільними шляхами на початковому та кінцевому відрізках маршруту мультимодального перевезення та залізницею, внутрішніми водними, морськими шляхами за умови, що морська відстань більше 100 кілометрів прямої лінії, на іншому відрізку маршруту мультимодального перевезення.
60	Під час комбінованого перевезення вантажів відрізок маршруту автомобільними шляхами не повинен перевищувати:	-8- Н.д. Клименко Ю. Л. (р.к. №210) Під час комбінованого перевезення вантажів початковим та (або) кінцевим відрізком маршруту є перевезення:	Враховано	2. Під час комбінованого перевезення вантажів початковим та/або кінцевим відрізком маршруту є перевезення:
61	150 кілометрів між точками навантаження та розвантаження вантажу.	-9- Н.д. Клименко Ю. Л. (р.к. №210) - між пунктом навантаження вантажу та найближчою відповідною залізничною станцією навантаження для початкового відрізка, та між найближчою відповідною залізничною станцією розвантаження та	Враховано редакційно	між точкою завантаження товарів та найближчою відповідною завантажувальною станцією залізниці для початкового відрізка маршруту і між найближчою відповідною розвантажувальною станцією залізниці та

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		пунктом, де вантаж розвантажуються до кінцевого відрізка;		пунктом, де товари розвантажуються для кінцевого відрізка маршруту, або у радіусі максимум 150 кілометрів від річкового або морського порту (терміналу) завантаження або розвантаження.
62	Комбіноване перевезення вантажів здійснюється із супроводом або без супроводу.	- в радіусі, що не перевищує 150 кілометрів прямої лінії від внутрішнього річкового або морського порту навантаження та розвантаження вантажу. -10- Н.д. Клименко Ю. Л. (р.к. №210) Комбіноване перевезення вантажів здійснюється із супроводом або без супроводу.	Враховано	3. Комбіноване перевезення вантажів здійснюється із супроводом або без супроводу.
63	Комбіноване перевезення із супроводом передбачає перевезення вантажних автомобілів іншими видами транспорту із супроводом водія.	-11- Н.д. Клименко Ю. Л. (р.к. №210) Комбіноване перевезення із супроводом передбачає перевезення вантажних автомобілів іншими видами транспорту із супроводом водія.	Враховано	4. Комбіноване перевезення із супроводом передбачає перевезення вантажних автомобілів іншими видами транспорту із супроводом водія.
64	Комбіноване перевезення без супроводу передбачає перевезення автомобільних транспортних засобів іншими видами транспорту без супроводу водія.	-12- Н.д. Клименко Ю. Л. (р.к. №210) Комбіноване перевезення без супроводу передбачає перевезення автомобільних транспортних засобів іншими видами транспорту без супроводу водія.	Враховано	5. Комбіноване перевезення без супроводу передбачає перевезення автомобільних транспортних засобів іншими видами транспорту без супроводу водія.
65	Особливості режиму праці та відпочинку водіїв під час комбінованих перевезень визначаються відповідно до Європейської угоди щодо роботи екіпажів транспортних засобів, які виконують міжнародні автомобільні перевезення, Кодексу законів про працю України та нормативно-правових актів центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах автомобільного, залізничного, морського та річкового транспорту.	-13- Н.д. Клименко Ю. Л. (р.к. №210) Особливості режиму праці та відпочинку водіїв під час комбінованих перевезень визначаються відповідно до Європейської угоди щодо роботи екіпажів транспортних засобів, які виконують міжнародні автомобільні перевезення, Кодексу законів про працю України та нормативно-правових актів центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах автомобільного, залізничного, морського та річкового транспорту.	Враховано редакційно	6. Особливості режиму праці та відпочинку водіїв під час комбінованих перевезень визначаються відповідно до Європейської угоди щодо роботи екіпажів транспортних засобів, які виконують міжнародні автомобільні перевезення, Кодексу законів про працю України та нормативно-правових актів центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах автомобільного, залізничного, морського та внутрішнього водного транспорту.
66	Максимально допустимі вагові та габаритні параметри автомобільних транспортних засобів, які беруть участь у комбінованих перевезеннях вантажів визначаються відповідно до законодавства.	-14- Н.д. Клименко Ю. Л. (р.к. №210) Максимально допустимі вагові та габаритні параметри автомобільних транспортних засобів, які беруть участь у	Враховано	7. Максимально допустимі вагові та габаритні параметри автомобільних транспортних засобів, які беруть участь у комбінованих перевезеннях вантажів, визначаються законодавством.

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
67	Комбіновані перевезення у міжнародному сполученні здійснюються відповідно до міжнародних договорів.	комбінованих перевезеннях вантажів визначаються відповідно до законодавства. -15- Н.д. Клименко Ю. Л. (р.к. №210) Комбіновані перевезення у міжнародному сполученні здійснюються відповідно до міжнародних договорів.	Враховано	8. Комбіновані перевезення у міжнародному сполученні здійснюються відповідно до міжнародних договорів.
68	Стаття 8. Мультимодальні термінали			Стаття 8. Мультимодальні термінали
69	Мультимодальні перевезення вантажів здійснюються з використанням мультимодальних терміналів.			1. Мультимодальні перевезення вантажів здійснюються з використанням мультимодальних терміналів.
70	Мультимодальні термінали перебувають у державній, комунальній та приватній власності.			2. Мультимодальні термінали перебувають у державній, комунальній та приватній власності.
71	Мультимодальні термінали можуть знаходитись на території залізничних станцій та інших об'єктів залізничного транспорту, аеропортів, морських та річкових портів, та не входять до меж пунктів пропуску (пунктів контролю) через державний кордон України. У мультимодальних терміналах можуть створюватися зони митного контролю для проведення митних формальностей з митного контролю та митного оформлення.			3. Мультимодальні термінали можуть знаходитись на території залізничних станцій та інших об'єктів залізничного транспорту, аеропортів, морських та річкових портів і не входять до меж пунктів пропуску (пунктів контролю) через державний кордон України. У мультимодальних терміналах можуть створюватися зони митного контролю для проведення митних формальностей з митного контролю та митного оформлення.
72	На мультимодальних терміналах під час здійснення міжнародних мультимодальних перевезень створюються митні склади, склади тимчасового зберігання та вантажні митні комплекси.			4. На мультимодальних терміналах під час здійснення міжнародних мультимодальних перевезень створюються митні склади, склади тимчасового зберігання та вантажні митні комплекси.
73	Мультимодальні термінали будь-якої форми власності можуть передаватися в оренду, мультимодальні термінали державної та комунальної форми власності можуть передаватися в концесію.			5. Мультимодальні термінали будь-якої форми власності можуть передаватися в оренду, мультимодальні термінали державної та комунальної форм власності можуть передаватися в концесію.
74	Надання земельних ділянок для будівництва та обслуговування мультимодальних терміналів здійснюється відповідно до Земельного кодексу України.			6. Надання земельних ділянок для будівництва та обслуговування мультимодальних терміналів здійснюється відповідно до Земельного кодексу України.
75	Технічні вимоги до організації та функціонування мультимодальних терміналів визначає центральний орган виконавчої			7. Технічні вимоги до організації та функціонування мультимодальних терміналів визначає центральний орган

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	влади, що забезпечує формування державної політики у сферах автомобільного, залізничного, морського та річкового транспорту за погодженням з центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної податкової і митної політики та з центральним органом виконавчої влади, який реалізує державну політику у сфері захисту державного кордону.			виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сферах автомобільного, залізничного, морського та внутрішнього водного транспорту, за погодженням з центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної податкової і митної політики, та з центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері захисту державного кордону.
76	Стаття 9. Міжнародні мультимодальні перевезення			Стаття 9. Міжнародні мультимодальні перевезення
77	Під час міжнародного мультимодального перевезення, при ввезенні на митну територію України залізничним транспортом вантажів в автомобільних транспортних засобах, у пунктах пропуску (пунктах контролю) для залізничного сполучення проводяться прикордонний контроль та заходи офіційного контролю товарів, які здійснюються митними органами шляхом попереднього документального контролю.	-16- Н.д. Кисилевський Д. Д. (р.к. №239) Абзац перший статті 9 законопроекту доповнити реченням такого змісту: "Такий контроль може проводитися спільно з прикордонними і митними органами суміжних держав."	Враховано	1. Під час міжнародного мультимодального перевезення, при ввезенні на митну територію України залізничним транспортом вантажів в автомобільних транспортних засобах, у пунктах пропуску (пунктах контролю) для залізничного сполучення проводяться прикордонний контроль та заходи офіційного контролю товарів, які здійснюються митними органами шляхом попереднього документального контролю. Такий контроль може проводитися спільно з прикордонними і митними органами суміжних держав.
78	Закінчення заходів офіційного контролю товарів, у тому числі з розкриттям автомобільних транспортних засобів у разі необхідності для догляду, та проведення всіх інших контрольних функцій по відношенню до автомобільного транспортного засобу, здійснюється у порядку, передбаченому законодавством України.	-17- Н.д. Кисилевський Д. Д. (р.к. №239) В абзаці другому статті 9 законопроекту слова "закінчення заходів" замінити словами "Початок та/або закінчення заходів".	Враховано	2. Початок та/або закінчення заходів офіційного контролю товарів, у тому числі з розкриттям автомобільних транспортних засобів у разі необхідності для догляду, та проведення всіх інших контрольних функцій щодо автомобільного транспортного засобу здійснюються у порядку, передбаченому законодавством України.
79	Єдиний збір за проведення заходів офіційного контролю (у тому числі у формі попереднього документального контролю) справляється відповідно до Закону України "Про єдиний збір, який справляється у пунктах пропуску (пунктах контролю) через державний кордон України.			3. Єдиний збір за проведення заходів офіційного контролю (у тому числі у формі попереднього документального контролю) справляється відповідно до Закону України "Про єдиний збір, який справляється у пунктах пропуску (пунктах контролю) через державний кордон України".

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
80	Стаття 10. Договір мультимодального перевезення			Стаття 10. Договір мультимодального перевезення
81	За договором мультимодального перевезення одна сторона (оператор мультимодального перевезення) зобов'язується за плату і за рахунок другої сторони (замовника послуги мультимодального перевезення) надати послугу мультимодального перевезення, у тому числі із залученням інших учасників мультимодального перевезення вантажів до надання послуги мультимодального перевезення, в установлений договором строк.			1. За договором мультимодального перевезення одна сторона (оператор мультимодального перевезення) зобов'язується за плату і за рахунок другої сторони (замовника послуги мультимодального перевезення) надати послугу мультимодального перевезення, у тому числі із залученням інших учасників мультимодального перевезення вантажів до надання послуги мультимодального перевезення, в установлений договором строк.
82	Договір мультимодального перевезення укладається у письмовій формі.			2. Договір мультимодального перевезення укладається у письмовій формі.
83	Істотними умовами договору мультимодального перевезення вантажів є:			3. Істотними умовами договору мультимодального перевезення вантажів є:
84	предмет договору;			предмет договору;
85	права, обов'язки сторін;			права, обов'язки сторін;
86	ціна договору;			ціна договору;
87	строк дії договору;			строк дії договору;
88	строк (термін) виконання договору;			строк (термін) виконання договору;
89	відомості про сторони договору;			відомості про сторони договору;
90	вид та найменування вантажу;			вид та найменування вантажу;
91	види транспорту, які будуть використовуватися та маршрут мультимодального перевезення із зазначенням мультимодальних терміналів, де здійснюється зміна видів транспорту;			види транспорту, які будуть використовуватися, та маршрут мультимодального перевезення із зазначенням мультимодальних терміналів, де здійснюється зміна видів транспорту;
92	пункти відправлення та призначення вантажу;			пункти відправлення та призначення вантажу;
93	відповідальність сторін за неналежне виконання сторонами умов договору;			відповідальність сторін за неналежне виконання сторонами умов договору;
94	а також усі ті умови, щодо яких за заявою хоча б однієї зі сторін має бути досягнуто згоди.			а також усі умови, щодо яких за заявою хоча б однієї із сторін має бути досягнуто згоди.

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
95	Стаття 11. Документ мультимодального перевезення вантажів			Стаття 11. Документ мультимодального перевезення вантажів
96	Документ мультимодального перевезення вантажів повинен містити інформацію про:			1. Документ мультимодального перевезення вантажів має містити інформацію про:
97	оператора мультимодального перевезення та замовника послуги мультимодального перевезення;			оператора мультимодального перевезення та замовника послуги мультимодального перевезення;
98	найменування, вид, кількість та вагу вантажу брутто;			найменування, вид, кількість та вагу вантажу брутто;
99	види транспорту, які будуть використовуватися та маршрут мультимодального перевезення із зазначенням мультимодальних терміналів, де здійснюється зміна видів транспорту;			види транспорту, які будуть використовуватися, та маршрут мультимодального перевезення із зазначенням мультимодальних терміналів, де здійснюється зміна видів транспорту;
100	пункти відправлення та призначення вантажу;			пункти відправлення та призначення вантажу;
101	інформацію про одержувача вантажу.			одержувача вантажу.
102	Форма єдиного перевізного документа затверджується Кабінетом Міністрів України.			2. Форма єдиного перевізного документа затверджується Кабінетом Міністрів України.
103	Під час здійснення міжнародних мультимодальних перевезень вантажів, оператори мультимодальних перевезень, фактичні перевізники використовують товарно-транспортні документи, передбачені міжнародними договорами України, як перевізний документ.			3. Під час здійснення міжнародних мультимодальних перевезень вантажів оператори мультимодальних перевезень, фактичні перевізники використовують товарно-транспортні документи, передбачені міжнародними договорами України, як перевізний документ.
104	При здійсненні міжнародних мультимодальних перевезень вантажів оператори мультимодальних перевезень використовують єдиний перевізний документ на відрізку маршруту, що пролягає територією України, а також у міжнародному сполученні, якщо це передбачено міжнародними договорами України.			4. При здійсненні міжнародних мультимодальних перевезень вантажів оператори мультимодальних перевезень використовують єдиний перевізний документ на відрізку маршруту, що пролягає територією України, а також у міжнародному сполученні, якщо це передбачено міжнародними договорами України.
105	Стаття 12. Тарифи на мультимодальні перевезення вантажів			Стаття 12. Тарифи на мультимодальні перевезення вантажів

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
106	Мультимодальні перевезення вантажів можуть здійснюватися за єдиним (наскрізним) тарифом.			1. Мультимодальні перевезення вантажів можуть здійснюватися за єдиним (наскрізним) тарифом.
107	Єдиний (наскрізний) тариф обчислюється оператором мультимодального перевезення. Основними складовими єдиного (наскрізного) тарифу є: вартість страхування відповідальності оператора мультимодального перевезення за вантаж; вартість перевезення вантажу видами транспорту, що задіяні у мультимодальному перевезенні; вартість основних та супутніх послуг, що надаються у терміналах під час завантаження, розвантаження та заміни виду транспорту; прибуток оператора мультимодального перевезення, вартість послуг фактичних перевізників та третіх осіб, залучених до надання послуги мультимодального перевезення.	-18- Н.д. Василевська-Смаглюк О. М. (р.к. №302) У частині другій статті 12 слова "за вантаж" виключити. -19- Н.д. Железняк Я. І. (р.к. №212) У частині другій статті 12 законопроекту слова "За вантаж" виключити.	Враховано Враховано	2. Єдиний (наскрізний) тариф обчислюється оператором мультимодального перевезення. Основними складовими єдиного (наскрізного) тарифу є: вартість страхування відповідальності оператора мультимодального перевезення, вартість перевезення вантажу видами транспорту, що задіяні у мультимодальному перевезенні, вартість основних та супутніх послуг, що надаються у терміналах під час завантаження, розвантаження та заміни виду транспорту, прибуток оператора мультимодального перевезення, вартість послуг фактичних перевізників та третіх осіб, залучених до надання послуги мультимодального перевезення.
108	Розрахунки за роботи та послуги, пов'язані з мультимодальним перевезенням, щодо яких не здійснюється державне регулювання тарифів, провадяться за вільними цінами, які визначаються за домовленістю сторін у порядку, що не суперечить законодавству про захист економічної конкуренції.			3. Розрахунки за роботи та послуги, пов'язані з мультимодальним перевезенням, щодо яких не здійснюється державне регулювання тарифів, провадяться за вільними цінами, визначеними за домовленістю сторін у порядку, що не суперечить законодавству про захист економічної конкуренції.
109	Стаття 13. Права та обов'язки оператора мультимодального перевезення			Стаття 13. Права та обов'язки оператора мультимодального перевезення
110	Оператор мультимодального перевезення має право:			1. Оператор мультимодального перевезення має право:
111	обирати або змінювати вид транспорту та маршрут мультимодального перевезення, діючи в інтересах замовника послуги мультимодального перевезення, за умови внесення змін до договору мультимодального перевезення, за згодою сторін та дозволу митного органу, якщо товари та транспортні засоби, що перевозяться, перебувають під митним контролем під час здійснення міжнародних перевезень;			обирати або змінювати вид транспорту та маршрут мультимодального перевезення, діючи в інтересах замовника послуги мультимодального перевезення, за умови внесення змін до договору мультимодального перевезення, за згодою сторін та дозволу митного органу, якщо товари та транспортні засоби, що перевозяться, перебувають під митним контролем під час здійснення міжнародних перевезень;

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
112	здійснювати мультимодальне перевезення вантажів за одним або більше документам мультимодального перевезення вантажів;			здійснювати мультимодальне перевезення вантажів за одним або більше документам мультимодального перевезення вантажів;
113	відступати від вказівок замовника послуги мультимодального перевезення в порядку, передбаченому договором мультимодального перевезення;			відступати від вказівок замовника послуги мультимодального перевезення в порядку, передбаченому договором мультимодального перевезення;
114	не приступати до виконання обов'язків за договором мультимодального перевезення до отримання від замовника послуги мультимодального перевезення товарно-транспортних документів, документів, необхідних для контролю за дотриманням встановлених заборон та/або обмежень на переміщення товарів через митний кордон України та інформації щодо властивостей вантажу, умов його перевезення, а також інформації передбаченої договором мультимодального перевезення;			не приступати до виконання обов'язків за договором мультимодального перевезення до отримання від замовника послуги мультимодального перевезення товарно-транспортних документів, документів, необхідних для контролю за дотриманням встановлених заборон та/або обмежень на переміщення товарів через митний кордон України, та інформації щодо властивостей вантажу, умов його перевезення, а також інформації, передбаченої договором мультимодального перевезення;
115	залучати до надання послуги мультимодального перевезення інших учасників мультимодального перевезення вантажів на умовах укладення з ними договорів, відповідаючи перед замовником послуги мультимодального перевезення за результати їх роботи. У цьому випадку оператор мультимодального перевезення виступає перед іншими учасниками мультимодального перевезення вантажів, залученими до надання послуги мультимодального перевезення, як замовник.			залучати до надання послуги мультимодального перевезення інших учасників мультимодального перевезення вантажів на умовах укладення з ними договорів, відповідаючи перед замовником послуги мультимодального перевезення за результати їх роботи. У такому разі оператор мультимодального перевезення виступає перед іншими учасниками мультимодального перевезення вантажів, залученими до надання послуги мультимодального перевезення, як замовник.
116	Оператор мультимодального перевезення зобов'язаний:			2. Оператор мультимодального перевезення зобов'язаний:
117	надавати послугу мультимодального перевезення, передбачену договором;			надавати послугу мультимодального перевезення, передбачену договором;
118	відшкодувати збитки замовника послуги мультимодального перевезення;			відшкодувати збитки замовника послуги мультимодального перевезення;
119	видавати документ мультимодального перевезення вантажів;			видавати документ мультимодального перевезення вантажів;

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
120	у разі втрати або видачі без дозволу митного органу товарів, що перебувають під митним контролем і переміщуються транзитом, сплатити митні платежі, установлені законом на імпорт зазначених товарів. Порушення перевізником установлених Митним кодексом України строків доставки товарів, якщо виконано всі інші вимоги, не створює для оператора мультимодального перевезення зобов'язання щодо сплати митних платежів;			у разі втрати або видачі без дозволу митного органу товарів, що перебувають під митним контролем і переміщуються транзитом, сплатити митні платежі, установлені законом на імпорт зазначених товарів. Порушення перевізником установлених Митним кодексом України строків доставки товарів, якщо виконано всі інші вимоги, не створює для оператора мультимодального перевезення зобов'язання щодо сплати митних платежів;
121	забезпечити дотримання вимог законодавства України з питань митної справи під час здійснення міжнародного мультимодального перевезення.			забезпечити дотримання вимог законодавства України з питань митної справи під час здійснення міжнародного мультимодального перевезення.
122	Законодавством та договором мультимодального перевезення можуть бути передбачені й інші права та обов'язки оператора мультимодального перевезення.			3. Законодавством та договором мультимодального перевезення можуть бути передбачені й інші права та обов'язки оператора мультимодального перевезення.
123	Стаття 14. Права та обов'язки замовника послуги мультимодального перевезення			Стаття 14. Права та обов'язки замовника послуги мультимодального перевезення
124	Замовник послуги мультимодального перевезення має право:			1. Замовник послуги мультимодального перевезення має право:
125	вимагати від оператора мультимодального перевезення та фактичного перевізника надання інформації про хід мультимодального перевезення;			вимагати від оператора мультимодального перевезення та фактичного перевізника надання інформації про хід мультимодального перевезення;
126	визначати маршрут мультимодального перевезення та види транспорту;			визначати маршрут мультимодального перевезення та види транспорту;
127	змінювати види транспорту та маршрут мультимодального перевезення, за умови внесення змін до договору мультимодального перевезення;			змінювати види транспорту та маршрут мультимодального перевезення, за умови внесення змін до договору мультимодального перевезення;
128	давати вказівки оператору мультимодального перевезення, які не суперечать договору мультимодального перевезення та документам, наданим оператору мультимодального перевезення.			давати вказівки оператору мультимодального перевезення, які не суперечать договору мультимодального перевезення та документам, наданим оператору мультимодального перевезення.
129	Замовник послуги мультимодального перевезення зобов'язаний:			2. Замовник послуги мультимодального перевезення зобов'язаний:
130	надати оператору мультимодального перевезення повну, точну і достовірну			надати оператору мультимодального перевезення повну, точну і достовірну

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
131	інформацію щодо найменування, кількості, якості та інших характеристик вантажу, його властивостей, умов його зберігання та перевезення, іншу інформацію, передбачену договором мультимодального перевезення;” надати оператору мультимодального перевезення товарно-транспортні документи, необхідні для здійснення фітосанітарного контролю, ветеринарно-санітарного контролю, державного контролю за дотриманням законодавства про харчові продукти, корми, побічні продукти тваринного походження, здоров’я та благополуччя тварин.			інформацію щодо найменування, кількості, якості та інших характеристик вантажу, його властивостей, умов його зберігання та перевезення, іншу інформацію, передбачену договором мультимодального перевезення; надати оператору мультимодального перевезення товарно-транспортні документи, необхідні для здійснення фітосанітарного контролю, ветеринарно-санітарного контролю, державного контролю за дотриманням законодавства про харчові продукти, корми, побічні продукти тваринного походження, здоров’я та благополуччя тварин.
132	У разі здійснення міжнародного мультимодального перевезення, замовник послуги мультимодального перевезення зобов’язаний надати документи, що стосуються вантажу, які потрібні для здійснення митного контролю.			3. У разі здійснення міжнародного мультимодального перевезення замовник послуги мультимодального перевезення зобов’язаний надати документи щодо вантажу, які потрібні для здійснення митного контролю.
133	Законодавством та договором мультимодального перевезення можуть бути передбачені й інші права та обов’язки замовника послуги мультимодального перевезення.			4. Законодавством та договором мультимодального перевезення можуть бути передбачені й інші права та обов’язки замовника послуги мультимодального перевезення.
134	Стаття 15. Права та обов’язки фактичного перевізника			Стаття 15. Права та обов’язки фактичного перевізника
135	Фактичний перевізник має право:			1. Фактичний перевізник має право:
136	відмовитися від приймання вантажу для перевезення, якщо оператором мультимодального перевезення не підготовлено вантаж чи необхідні документи або внесені без попереднього узгодження з ним зміни до реквізитів цих документів;			відмовитися від приймання вантажу для перевезення, якщо оператором мультимодального перевезення не підготовлено вантаж чи необхідні документи або внесені без попереднього узгодження з ним зміни до реквізитів таких документів;
137	відмовитися від перевезення вантажу, якщо оператор мультимодального перевезення подає до перевезень вантаж, не обумовлений договором про перевезення, тара та (або) упаковка вантажу не відповідає встановленим законодавством вимогам тощо;			відмовитися від перевезення вантажу, якщо оператор мультимодального перевезення подає до перевезень вантаж, не обумовлений договором про перевезення, тара та/ або упаковка вантажу не відповідає

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
138	одержувати відшкодування від оператора мультимодального перевезення, якщо транспортний засіб був пошкоджений під час вантажних робіт або під час перевезення вантажу з вини оператора мультимодального перевезення.			встановленим законодавством вимогам тощо; одержувати відшкодування від оператора мультимодального перевезення, якщо транспортний засіб було пошкоджено під час вантажних робіт або під час перевезення вантажу з вини оператора мультимодального перевезення.
139	Фактичний перевізник зобов'язаний:			2. Фактичний перевізник зобов'язаний:
140	доставити вантаж до пункту призначення у строк, передбачений договором перевезення вантажу, укладеним із оператором мультимодального перевезення;			доставити вантаж до пункту призначення у строк, передбачений договором перевезення вантажу, укладеним з оператором мультимодального перевезення;
141	забезпечити збереження вантажу під час мультимодального перевезення.			забезпечити збереження вантажу під час мультимодального перевезення.
142	Права та обов'язки фактичного перевізника, що здійснює перевезення товарів та транспортних засобів, які перебувають під митним контролем, визначені Митним кодексом України.			3. Права та обов'язки фактичного перевізника, що здійснює перевезення товарів та транспортних засобів, які перебувають під митним контролем, визначаються Митним кодексом України.
143	Законодавством та договором перевезення вантажу, можуть бути передбачені й інші права та обов'язки фактичного перевізника.			4. Законодавством та договором перевезення вантажу можуть бути передбачені й інші права та обов'язки фактичного перевізника.
144	Стаття 16. Права та обов'язки власників мультимодальних терміналів або суб'єктів господарювання, у володінні та користуванні яких на законних підставах знаходяться мультимодальні термінали			Стаття 16. Права та обов'язки власників мультимодальних терміналів або суб'єктів господарювання, у володінні та користуванні яких на законних підставах знаходяться мультимодальні термінали
145	Власники мультимодальних терміналів або суб'єкти господарювання, у володінні та користуванні яких на законних підставах знаходяться мультимодальні термінали, мають право:			1. Власники мультимодальних терміналів або суб'єкти господарювання, у володінні та користуванні яких на законних підставах знаходяться мультимодальні термінали, мають право:
146	отримувати від оператора мультимодального перевезення інформацію про вантаж та відповідні документи, передбачені законодавством, у випадку завезення небезпечного вантажу до мультимодального терміналу;			отримувати від оператора мультимодального перевезення інформацію про вантаж та відповідні документи, передбачені законодавством, у разі завезення небезпечного вантажу до мультимодального терміналу;

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
147	відмовитись від перевантаження, розміщення або складування вантажів у разі:			відмовитися від перевантаження, розміщення або складування вантажів у разі:
148	відсутності укладеного договору з оператором мультимодального перевезення;			відсутності укладеного договору з оператором мультимодального перевезення;
149	відсутності технічних і технологічних можливостей мультимодального термінала;			відсутності технічних і технологічних можливостей мультимодального термінала;
150	тимчасового припинення навантаження і перевезення вантажів відповідно до законодавства;			тимчасового припинення навантаження і перевезення вантажів відповідно до законодавства;
151	невиконання оператором мультимодального перевезення умов договору, укладеного із власником мультимодального термінала або суб'єктом господарювання, у володінні та користуванні якого на законних підставах знаходиться мультимодальний термінал (не вивезення вантажу в передбачені договором строки; несплата наданих послуг тощо);			невиконання оператором мультимодального перевезення умов договору, укладеного з власником мультимодального термінала або суб'єктом господарювання, у володінні та користуванні якого на законних підставах знаходиться мультимодальний термінал (невивезення вантажу в передбачені договором строки, несплата наданих послуг тощо);
152	відмовитись від перевантаження, розміщення або складування вантажів в інших випадках, передбачених законодавством України та укладеним договором з оператором мультимодального перевезення.			відмовитися від перевантаження, розміщення або складування вантажів в інших випадках, передбачених законодавством України та укладеним договором з оператором мультимодального перевезення.
153	Власники мультимодальних терміналів або суб'єкти господарювання, у володінні та користуванні яких на законних підставах перебувають мультимодальні термінали, зобов'язані:			2. Власники мультимодальних терміналів або суб'єкти господарювання, у володінні та користуванні яких на законних підставах перебувають мультимодальні термінали, зобов'язані:
154	надавати послуги з перевантаження, розміщення або складування вантажів за договором з оператором мультимодального перевезення;			надавати послуги з перевантаження, розміщення або складування вантажів за договором з оператором мультимодального перевезення;
155	забезпечити схоронність вантажу під час перевантаження, розміщення або складування вантажів.			забезпечити схоронність вантажу під час перевантаження, розміщення або складування вантажів.
156	Законодавством та договором з оператором мультимодального перевезення можуть бути передбачені й інші права та обов'язки власників мультимодальних терміналів або суб'єктів господарювання, у			3. Законодавством та договором з оператором мультимодального перевезення можуть бути передбачені й інші права та обов'язки власників мультимодальних терміналів або суб'єктів господарювання, у

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
157	володінні та користуванні яких на законних підставах знаходяться мультимодальні термінали.			володінні та користуванні яких на законних підставах знаходяться мультимодальні термінали.
158	Стаття 17. Права та обов'язки інших учасників мультимодального перевезення			Стаття 17. Права та обов'язки інших учасників мультимодального перевезення
159	Права та обов'язки інших учасників мультимодального перевезення визначаються законодавством.			1. Права та обов'язки інших учасників мультимодального перевезення визначаються законодавством.
160	Стаття 18. Страхування при мультимодальних перевезеннях			Стаття 18. Страхування при мультимодальних перевезеннях
161	Страхування вантажів та професійної відповідальності під час мультимодального перевезення здійснюється відповідно до законодавства.	-20- Н.д. Василевська-Смаглюк О. М. (р.к. №302) У статті 18 слова "професійної відповідальності під час" замінити словами "страхування відповідальності оператора".	Враховано	1. Страхування вантажів та страхування відповідальності оператора мультимодального перевезення здійснюються відповідно до законодавства.
162	Стаття 19. Відповідальність оператора та замовника послуги мультимодального перевезення	-21- Н.д. Железняк Я. І. (р.к. №212) У статті 18 законопроекту слова "професійної відповідальності під час" замінити словами "страхування відповідальності оператора".	Враховано	Стаття 19. Відповідальність оператора та замовника послуги мультимодального перевезення
163	Оператор мультимодального перевезення несе відповідальність за дії та бездіяльність фактичного перевізника, власників мультимодальних терміналів або суб'єктів господарювання, у володінні та користуванні яких на законних підставах знаходяться мультимодальні термінали, та третіх осіб, залучених ним до надання послуги мультимодального перевезення, у тому ж порядку, як і за власні дії, з моменту прийняття вантажу під свою відповідальність на час перевезення до моменту видачі вантажу одержувачу вантажу.			1. Оператор мультимодального перевезення несе відповідальність за дії та бездіяльність фактичного перевізника, власників мультимодальних терміналів або суб'єктів господарювання, у володінні та користуванні яких на законних підставах знаходяться мультимодальні термінали, та третіх осіб, залучених ним до надання послуги мультимодального перевезення, у тому самому порядку, як і за власні дії, з моменту прийняття вантажу під свою відповідальність на час перевезення до моменту видачі вантажу одержувачу вантажу.
164	За невиконання або неналежне виконання обов'язків, передбачених договором мультимодального перевезення і цим Законом, оператор і замовник послуги			2. За невиконання або неналежне виконання обов'язків, передбачених договором мультимодального перевезення і цим Законом, оператор і замовник послуги

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	мультимодального перевезення несуть відповідальність згідно з Цивільним кодексом України, Митним кодексом України, іншими законами та договором мультимодального перевезення.			мультимодального перевезення несуть відповідальність згідно з Цивільним кодексом України, Митним кодексом України, іншими законами та договором мультимодального перевезення.
164	Гранична межа відповідальності оператора мультимодального перевезення визначається цим Законом.			3. Гранична межа відповідальності оператора мультимодального перевезення визначається цим Законом.
165	Повідомлення оператора мультимодального перевезення про втрату або пошкодження вантажу здійснюється в порядку, передбаченому Порядком організації та виконання мультимодальних перевезень вантажів, затвердженими Кабінетом Міністрів України.			4. Повідомлення оператора мультимодального перевезення про втрату або пошкодження вантажу здійснюється в порядку, передбаченому Порядком організації та виконання мультимодальних перевезень вантажів, затвердженим Кабінетом Міністрів України.
166	Під час здійснення міжнародних мультимодальних перевезень відповідальність оператора мультимодального перевезення визначається договором мультимодального перевезення, Митним кодексом України та міжнародними договорами України.			5. Під час здійснення міжнародних мультимодальних перевезень відповідальність оператора мультимодального перевезення визначається договором мультимодального перевезення, Митним кодексом України та міжнародними договорами України.
167	Стаття 20. Гранична межа відповідальності оператора мультимодального перевезення під час здійснення мультимодальних перевезень вантажів			Стаття 20. Гранична межа відповідальності оператора мультимодального перевезення під час здійснення мультимодальних перевезень вантажів
168	Положення цієї статті не поширюються на обов'язок оператора мультимодальних перевезень щодо сплати митних платежів, передбачених статтею 13 цього Закону.			1. Положення цієї статті не поширюються на обов'язок оператора мультимодальних перевезень щодо сплати митних платежів, передбачених статтею 13 цього Закону.
169	Межа відповідальності оператора мультимодальних перевезень під час здійснення мультимодальних перевезень вантажів визначається в розрахункових одиницях.			2. Межа відповідальності оператора мультимодальних перевезень під час здійснення мультимодальних перевезень вантажів визначається в розрахункових одиницях.
170	Розрахунковою одиницею, зазначеною у частині другій цієї статті, є одиниця “спеціального права запозичення”, визначена Міжнародним валютним фондом. Суми, визначені в одиницях “спеціального права			3. Розрахунковою одиницею, зазначеною у частині другій цієї статті, є одиниця “спеціального права запозичення”, визначена Міжнародним валютним фондом. Суми, визначені в одиницях “спеціального

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	запозичення”, переводяться в національну валюту України за офіційним курсом цієї валюти до одиниці “спеціального права запозичення”, що публікується Національним банком України на день створення обмежувального фонду, а якщо обмежувальний фонд не створюється — на день здійснення платежу.			права запозичення”, переводяться в національну валюту України за офіційним курсом цієї валюти до одиниці “спеціального права запозичення”, що публікується Національним банком України на день створення обмежувального фонду, а якщо обмежувальний фонд не створюється — на день здійснення платежу.
171	Гранична межа відповідальності оператора мультимодальних перевезень не може перевищувати граничної межі відповідальності фактичного перевізника перед оператором мультимодального перевезення, за винятком випадків, коли гранична межа відповідальності оператора мультимодального перевезення за умовами договору мультимодального перевезення визначається заявленою вартістю вантажу.			4. Гранична межа відповідальності оператора мультимодальних перевезень не може перевищувати граничної межі відповідальності фактичного перевізника перед оператором мультимодального перевезення, крім випадків, якщо гранична межа відповідальності оператора мультимодального перевезення за умовами договору мультимодального перевезення визначається заявленою вартістю вантажу.
172	Якщо вантаж перевозиться в контейнері, на піддоні, або на подібному, придатному для транспортування пристрої, який використовується для об’єднання вантажу, або на транспортному засобі, то місця чи транспортні одиниці, перелічені у договорі мультимодального перевезення як такі, що є упакованими, розглядаються як місця чи транспортні одиниці. За умов відсутності такого переліку, вантажі в/або на такому пристрої розглядаються як одна одиниця відвантаження.			5. Якщо вантаж перевозиться в контейнері, на піддоні або на подібному придатному для транспортування пристрої, який використовується для об’єднання вантажу, або на транспортному засобі, місця чи транспортні одиниці, перелічені у договорі мультимодального перевезення як такі, що є упакованими, розглядаються як місця чи транспортні одиниці. За умови відсутності такого переліку вантажі в/або на такому пристрої розглядаються як одна одиниця відвантаження.
173	Якщо вартість вантажу була заявлена замовником послуги мультимодального перевезення та включена до договору мультимодального перевезення або заявлена вартість вантажу є більшою за граничний розмір відповідальності, визначений відповідно до цього Закону, гранична межа відповідальності оператора мультимодального перевезення визначається у договорі мультимодального перевезення.			6. Якщо вартість вантажу була заявлена замовником послуги мультимодального перевезення та включена до договору мультимодального перевезення або заявлена вартість вантажу є більшою за граничний розмір відповідальності, визначений відповідно до цього Закону, гранична межа відповідальності оператора мультимодального перевезення визначається договором мультимодального перевезення.

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
174	Гранична межа відповідальності оператора мультимодального перевезення під час здійснення міжнародних мультимодальних перевезень визначається договором мультимодального перевезення та міжнародними договорами України.			7. Гранична межа відповідальності оператора мультимодального перевезення під час здійснення міжнародних мультимодальних перевезень визначається договором мультимодального перевезення та міжнародними договорами України.
175	Стаття 21. Спори у сфері мультимодальних перевезень вантажів			Стаття 21. Спори у сфері мультимодальних перевезень вантажів
176	Спори у сфері мультимодальних перевезень вирішуються відповідно до законодавства.			1. Спори у сфері мультимодальних перевезень вирішуються відповідно до законодавства.
177	Прикінцеві та перехідні положення			Стаття 22. Прикінцеві положення
178	1. Цей Закон набирає чинності через десять днів з дня його офіційного опублікування.			1. Цей Закон набирає чинності через десять днів з дня його опублікування.
179	2. Внести зміни до таких законодавчих актів України:			2. Внести зміни до таких законодавчих актів України:
180	1) у Кодексі торговельного мореплавства України (Відомості Верховної Ради України, 1995 р., № № 47—52, ст. 349):			1) у Кодексі торговельного мореплавства України (Відомості Верховної Ради України, 1995 р., № № 47—52, ст. 349):
181	у частині четвертій статті 13 слова “перевезень у прямому змішаному і” замінити словами “мультимодальних перевезень і перевезень”;			у частині четвертій статті 13 слова “перевезень у прямому змішаному і” замінити словами “мультимодальних перевезень і перевезень у”;
182	у частині першій статті 117 слова “перевезення вантажів у прямому змішаному сполученні” замінити словами “мультимодального перевезення”;			у частині першій статті 117 слова “перевезення вантажів у прямому змішаному сполученні” замінити словами “мультимодального перевезення”;
183	статтю 128 після частини першої доповнити новою частиною такого змісту:			статтю 128 після частини першої доповнити новою частиною такого змісту:
184	“Умови та порядок організації мультимодального перевезення за участю морського транспорту визначаються Законом України “Про мультимодальні перевезення”.”.			“Умови та порядок організації мультимодального перевезення за участю морського транспорту визначаються Законом України “Про мультимодальні перевезення”.”.
185	У зв’язку з цим частини другу і третю вважати відповідно частинами третьою і четвертою;			У зв’язку з цим частини другу і третю вважати відповідно частинами третьою і четвертою;
186	у частині четвертій статті 130 слова “а при перевезенні вантажів у прямому змішаному або прямому водному сполученні” замінити			у частині четвертій статті 130 слова “а при перевезенні вантажів у прямому змішаному або прямому водному

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
187	словами “а при мультимодальному перевезенні вантажів”;			сполученні” замінити словами “а при мультимодальному перевезенні вантажів”;
188	статтю 137 після частини другої доповнити новою частиною такого змісту: “Приймання перевізником вантажу до перевезення за участю морського транспорту під час здійснення мультимодального перевезення підтверджується документом мультимодального перевезення вантажів.”.			статтю 137 після частини другої доповнити новою частиною такого змісту: “Приймання перевізником вантажу до перевезення за участю морського транспорту під час здійснення мультимодального перевезення підтверджується документом мультимодального перевезення вантажів”.
189	У зв’язку з цим частини третю і четверту вважати відповідно частинами четвертою і п’ятою;			У зв’язку з цим частини третю і четверту вважати відповідно частинами четвертою і п’ятою;
190	статтю 384 викласти в такій редакції:			статтю 384 викласти в такій редакції:
191	“Стаття 384. Заявлення претензій при мультимодальних перевезеннях			“Стаття 384. Заявлення претензій при мультимодальних перевезеннях
192	Претензії, що виникають у замовника послуги мультимодального перевезення з морського перевезення вантажів за договором мультимодального перевезення, заявляються оператору мультимодального перевезення.			Претензії, що виникають у замовника послуги мультимодального перевезення з морського перевезення вантажів за договором мультимодального перевезення, заявляються оператору мультимодального перевезення.
193	Претензії, що виникають у оператора мультимодального перевезення до фактичного перевізника з морського перевезення вантажів заявляються у порядку, передбаченому законом.			Претензії, що виникають в оператора мультимодального перевезення до фактичного перевізника з морського перевезення вантажів, заявляються в порядку, передбаченому законом.
194	Претензії, що виникають у фактичного перевізника до оператора мультимодального перевезення з морського перевезення вантажів заявляються у порядку, передбаченому законом.”;			Претензії, що виникають у фактичного перевізника до оператора мультимодального перевезення з морського перевезення вантажів, заявляються в порядку, передбаченому законом”;
195	2) у Земельному кодексі України (Відомості Верховної Ради України, 2002 р., № 3—4, ст. 27):			2) у Земельному кодексі України (Відомості Верховної Ради України, 2002 р., № 3—4, ст. 27):
196	частину першу статті 67 доповнити абзацом такого змісту:			частину першу статті 67 доповнити абзацом другим такого змісту:
197	“До земель транспорту належать землі, надані під будівництво та обслуговування мультимодальних терміналів.”;			“До земель транспорту належать землі, надані під будівництво та обслуговування мультимодальних терміналів”;

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
198	абзац тринадцятий частини другої статті 134 викласти в такій редакції:			абзац тринадцятий частини другої статті 134 викласти в такій редакції:
199	“будівництва, обслуговування об’єктів інженерної, транспортної, енергетичної інфраструктури, мультимодальних терміналів, об’єктів зв’язку та дорожнього господарства (крім об’єктів дорожнього сервісу);”;			“будівництва, обслуговування об’єктів інженерної, транспортної, енергетичної інфраструктури, мультимодальних терміналів, об’єктів зв’язку та дорожнього господарства (крім об’єктів дорожнього сервісу);”;
200	3) у Господарському кодексі України (Відомості Верховної Ради України, 2003 р., № 18—22, ст. 144):			3) у Господарському кодексі України (Відомості Верховної Ради України, 2003 р., № 18—22, ст. 144):
201	статтю 312 викласти в такій редакції:			статтю 312 викласти в такій редакції:
202	“Стаття 312. Договір мультимодального перевезення			“Стаття 312. Договір мультимодального перевезення
203	1. За договором мультимодального перевезення — перевезення здійснюється двома або більше видами транспорту на підставі документу мультимодального перевезення вантажів під відповідальністю оператора мультимодальних перевезень.			1. За договором мультимодального перевезення перевезення здійснюється двома або більше видами транспорту на підставі документа мультимодального перевезення вантажів під відповідальністю оператора мультимодальних перевезень.
204	2. Договір мультимодального перевезення укладається між оператором мультимодальних перевезень та замовником послуги мультимодального перевезення відповідно до Закону України “Про мультимодальні перевезення”.			2. Договір мультимодального перевезення укладається між оператором мультимодальних перевезень та замовником послуги мультимодального перевезення відповідно до Закону України “Про мультимодальні перевезення”.
205	3. Відносини фактичних перевізників під час мультимодального перевезення та умови роботи мультимодальних терміналів регулюються вузловими угодами, укладеними відповідно до законодавства України.”;			3. Відносини фактичних перевізників під час мультимодального перевезення та умови роботи мультимодальних терміналів регулюються вузловими угодами, укладеними відповідно до законодавства України.”;
206	статтю 314 доповнити частиною шостою такого змісту:			статтю 314 доповнити частиною шостою такого змісту:
207	“6. Гранична межа відповідальності оператора мультимодальних перевезень визначається Законом України “Про мультимодальні перевезення”.”;			“6. Гранична межа відповідальності оператора мультимодальних перевезень визначається Законом України “Про мультимодальні перевезення”.”;
208	4) у Цивільному кодексі України (Відомості Верховної Ради України, 2003 р., № 40—44, ст. 356):			4) у Цивільному кодексі України (Відомості Верховної Ради України, 2003 р., № 40—44, ст. 356):

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
209	статтю 913 викласти в такій редакції:			статтю 913 викласти в такій редакції:
210	“Стаття 913. Мультимодальні перевезення			“Стаття 913. Мультимодальні перевезення
211	1. Перевезення вантажу, багажу, пошти здійснюється кількома видами транспорту з використанням документа мультимодального перевезення.			1. Перевезення вантажу, багажу, пошти здійснюються кількома видами транспорту з використанням документа мультимодального перевезення.
212	2. Перевезення пасажирів може здійснюватися кількома видами транспорту за єдиним транспортним документом або за документом мультимодального перевезення.	<p>-22- Н.д. Клименко Ю. Л. (р.к. №210)</p> <p>2. Перевезення пасажирів може здійснюватися кількома видами транспорту за єдиним транспортним документом (пряме змішане сполучення).</p> <p>Відносини організацій, підприємств транспорту, що здійснюють перевезення у прямому змішаному сполученні, визначаються за домовленістю між ними.</p>	<p>Враховано редакційно</p> <p>Українське законодавство не апелює поняттям «пряме змішане сполучення».</p> <p>Перевезення пасажирів може здійснюватися за документом мультимодального перевезення (транспортна накладна, коносамент тощо) або за єдиним перевізним документом (форма якого ще не затверджена).</p>	<p>2. Перевезення пасажирів може здійснюватися кількома видами транспорту за єдиним транспортним документом або за документом мультимодального перевезення. Відносини організацій, підприємств транспорту, що здійснюють мультимодальні перевезення, визначаються за домовленістю між ними.</p>
213	3. Відносини організацій, підприємств транспорту, що здійснюють мультимодальні перевезення, перевезення пасажирів визначаються Законом України “Про мультимодальні перевезення” та іншими актами цивільного законодавства.”;			3. Відносини організацій, підприємств транспорту, що здійснюють мультимодальні перевезення, перевезення пасажирів, визначаються Законом України “Про мультимодальні перевезення” та іншими актами цивільного законодавства”;
214	статтю 924 доповнити частиною третьою такого змісту:			статтю 924 доповнити частиною третьою такого змісту:
215	“3. Гранична межа відповідальності оператора мультимодальних перевезень визначається Законом України “Про мультимодальні перевезення”.”;			“3. Гранична межа відповідальності оператора мультимодальних перевезень визначається Законом України “Про мультимодальні перевезення”;
216	5) статтю 11 Закону України “Про транспорт” (Відомості Верховної Ради України, 1994 р., № 51, ст. 446; 2013 р., № 7, ст. 65) після частини першої доповнити новою частиною такого змісту:			5) статтю 11 Закону України “Про транспорт” (Відомості Верховної Ради України, 1994 р., № 51, ст. 446; 2013 р., № 7, ст. 65) після частини першої доповнити новою частиною такого змісту:

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
217	“До земель транспорту належать землі, надані під будівництво та обслуговування мультимодальних терміналів.”.			“До земель транспорту належать землі, надані під будівництво та обслуговування мультимодальних терміналів”.
218	У зв’язку з цим частини другу — шосту вважати відповідно частинами третьою — сьомою;			У зв’язку з цим частини другу — шосту вважати відповідно частинами третьою — сьомою;
219	6) у статті 8 Закону України “Про залізничний транспорт” (Відомості Верховної Ради України, 1996 р., № 40, ст. 183 із наступними змінами):			6) у статті 8 Закону України “Про залізничний транспорт” (Відомості Верховної Ради України, 1996 р., № 40, ст. 183 із наступними змінами):
220	у частині другій слова “у тому числі в прямому змішаному сполученні за участю залізничного та інших видів транспорту,” виключити;			у частині другій слова “у тому числі в прямому змішаному сполученні, за участю залізничного та інших видів транспорту” виключити;
221	після частини другої доповнити статтю новою частиною такого змісту:			після частини другої доповнити новою частиною такого змісту:
222	“Умови та порядок організації мультимодального перевезення за участю залізничного транспорту визначаються Законом України “Про мультимодальні перевезення”.”.			“Умови та порядок організації мультимодального перевезення за участю залізничного транспорту визначаються Законом України “Про мультимодальні перевезення”.”.
223	У зв’язку з цим частину третю вважати частиною четвертою;			У зв’язку з цим частину третю вважати частиною четвертою;
224	7) у статті 6 Закону України “Про єдиний збір, який справляється у пунктах пропуску (пунктах контролю) через державний кордон України” (Відомості Верховної Ради України, 2001 р., № 50, ст. 260 із наступними змінами):			7) у статті 6 Закону України “Про єдиний збір, який справляється у пунктах пропуску (пунктах контролю) через державний кордон України” (Відомості Верховної Ради України, 2001 р., № 50, ст. 260 із наступними змінами):
225	частини першу і другу викласти в такій редакції:			частини першу і другу викласти в такій редакції:
226	“Стаття 6. Для автомобільних транспортних засобів та контейнерів, які перетинають державний кордон України без вантажів, єдиний збір за здійснення заходів офіційного контролю (у тому числі у формі попереднього документального контролю) не справляється. При цьому плата за проїзд автомобільними дорогами України (за кожен кілометр проїзду), у тому числі за перевищення встановлених розмірів загальної маси, осьових навантажень та (або)			“Стаття 6. Для автомобільних транспортних засобів та контейнерів, які перетинають державний кордон України без вантажів, єдиний збір за здійснення заходів офіційного контролю (у тому числі у формі попереднього документального контролю) не справляється. При цьому плата за проїзд автомобільними дорогами України (за кожен кілометр проїзду), у тому числі за перевищення встановлених розмірів загальної маси, осьових навантажень та

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
227	габаритних параметрів, справляється повністю. У разі перетинання державного кордону України залізничними вагонами без вантажів єдиний збір не справляється. Для автомобільних транспортних засобів без автомобіля або без тягача, які при мультимодальних перевезеннях перетинають державний кордон України залізничним транспортом, ставка єдиного збору за здійснення визначеного цим Законом контролю встановлюється за кожен одиницю автомобільних транспортних засобів у розмірі ставки, визначеної у статті 5 цього Закону для контейнера.”;			(або) габаритних параметрів, справляється повністю. У разі перетинання державного кордону України залізничними вагонами без вантажів єдиний збір не справляється. Для автомобільних транспортних засобів без автомобіля або без тягача, які при мультимодальних перевезеннях перетинають державний кордон України залізничним транспортом, ставка єдиного збору за здійснення визначеного цим Законом контролю встановлюється за кожен одиницю автомобільних транспортних засобів у розмірі ставки, визначеної статтею 5 цього Закону для контейнера”;
228	після частини другої доповнити статтю новою частиною такого змісту:			після частини другої доповнити статтю новою частиною такого змісту:
229	“Єдиний збір з автомобільних транспортних засобів не справляється у випадку транзитних мультимодальних перевезень залізничним транспортом без їх проїзду по автомобільним шляхам загального користування.”.			“Єдиний збір з автомобільних транспортних засобів не справляється в разі транзитних мультимодальних перевезень залізничним транспортом без їх проїзду автомобільними шляхами загального користування”.
230	У зв’язку з цим частини третю — п’яту вважати відповідно частиною четвертою — шостою;			У зв’язку з цим частини третю — п’яту вважати відповідно частинами четвертою — шостою;
231	доповнити статтю частинами такого змісту:			доповнити частинами сьомою і восьмою такого змісту:
232	“Єдиний збір за проведення заходів офіційного контролю товарів (зокрема у формі попереднього документального контролю), у разі перевезення автомобільних транспортних засобів залізничним транспортом, справляється з кожної одиниці таких транспортних засобів, який містить товари, що підлягають заходам офіційного контролю товарів, за ставкою визначеною для контейнера.			“Єдиний збір за проведення заходів офіційного контролю товарів (зокрема у формі попереднього документального контролю) у разі перевезення автомобільних транспортних засобів залізничним транспортом справляється з кожної одиниці таких транспортних засобів, який містить товари, що підлягають заходам офіційного контролю товарів, за ставкою, визначеною для контейнера.
233	При виконанні міжнародних мультимодальних перевезень залізничним транспортом єдиний збір справляється у мультимодальних терміналах, де відбувається			При виконанні міжнародних мультимодальних перевезень залізничним транспортом єдиний збір справляється у мультимодальних терміналах, де

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	розвантаження транспортного засобу для подальшого слідування власним ходом.”;			відбувається розвантаження транспортного засобу для подальшого слідування власним ходом”;
234	8) у Законі України “Про обов’язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів” (Відомості Верховної Ради України, 2005 р., № 1, ст. 1 із наступними змінами):			8) у Законі України “Про обов’язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів” (Відомості Верховної Ради України, 2005 р., № 1, ст. 1 із наступними змінами):
235	пункт 14.4 статті 14 викласти в такій редакції:			пункт 14.4 статті 14 викласти в такій редакції:
236	“14.4. Забороняється укладання договорів обов’язкового страхування цивільно-правової відповідальності в місцях проведення реєстрації (перереєстрації) транспортних засобів та оформлення дозвільних документів, у місцях контролю наявності страхових полісів, крім пунктів пропуску через державний кордон України та мультимодальних терміналах.			“14.4. Забороняється укладання договорів обов’язкового страхування цивільно-правової відповідальності в місцях проведення реєстрації (перереєстрації) транспортних засобів та оформлення дозвільних документів, у місцях контролю наявності страхових полісів, крім пунктів пропуску через державний кордон України, та мультимодальних терміналах.
237	Укладання договорів обов’язкового страхування цивільно-правової відповідальності у пунктах пропуску через державний кордон України та мультимодальних терміналах здійснюється у порядку, визначеному законодавством.”;	-23- Н.д. Василевська-Смаглюк О. М. (р.к. №302) У абзаці четвертому підпункту 8 пункту 2 Прикінцевих та перехідних положень слово "законодавством" замінити словами "Уповноваженим органом". -24- Н.д. Железняк Я. І. (р.к. №212) В абзаці четвертому підпункту 8 пункту 2 Прикінцевих та перехідних положень законопроекту слово "законодавством" замінити словами "Уповноваженим органом".	Враховано Враховано	Укладання договорів обов’язкового страхування цивільно-правової відповідальності у пунктах пропуску через державний кордон України та мультимодальних терміналах здійснюється у порядку, визначеному Уповноваженим органом”;
238	статтю 16 доповнити частиною такого змісту:			статтю 16 доповнити частиною третьою такого змісту:
239	“При мультимодальних перевезеннях за участю залізничного транспорту перевірка страхового сертифіката “Зелена картка” здійснюється на мультимодальних терміналах перед початком залізничного перевезення.”;	-25- Н.д. Василевська-Смаглюк О. М. (р.к. №302) Абзац шостий підпункту 8 пункту 2 Прикінцевих та перехідних положень викласти в такій редакції: "При міжнародних мультимодальних перевезеннях вантажів транспортними засобами за участю залізничного транспорту	Враховано	"При міжнародних мультимодальних перевезеннях вантажів транспортними засобами за участю залізничного транспорту перевірка наявності чинного договору міжнародного страхування, посвідченого відповідним уніфікованим страховим сертифікатом "Зелена картка", здійснюється

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		перевірка наявності чинного договору міжнародного страхування, посвідченого відповідним уніфікованим страховим сертифікатом "Зелена картка", здійснюється на мультимодальних терміналах перед початком залізничного перевезення". -26- Н.д. Железняк Я. І. (р.к. №212)	Враховано	на мультимодальних терміналах перед початком залізничного перевезення";
240	статтю 54 доповнити пунктом 54.3 такого змісту:	Абзац шостий підпункту 8 пункту 2 Прикінцевих та перехідних положень законопроекту викласти в такій редакції: "При міжнародних мультимодальних перевезеннях вантажів транспортними засобами за участю залізничного транспорту перевірка наявності чинного договору міжнародного страхування, посвідченого відповідним уніфікованим страховим сертифікатом "Зелена картка", здійснюється на мультимодальних терміналах перед початком залізничного перевезення".		
241	"54.3. При мультимодальних перевезеннях за участю залізничного транспорту перевірка обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності при перетинанні транспортним засобом державного кордону України здійснюється на мультимодальних терміналах у порядку, затвердженому Кабінетом Міністрів України."	-27- Н.д. Василевська-Смаглюк О. М. (р.к. №302) Абзац восьмий підпункту 8 пункту 2 Прикінцевих та перехідних положень викласти в такій редакції: "54.3. При міжнародних мультимодальних перевезеннях вантажів транспортними засобами за участю залізничного транспорту перевірка наявності чинного на території України договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності при перетинанні транспортним засобом державного кордону України здійснюється на мультимодальних терміналах у порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України". -28- Н.д. Железняк Я. І. (р.к. №212)	Враховано	статтю 54 доповнити пунктом 54.3 такого змісту: "54.3. При міжнародних мультимодальних перевезеннях вантажів транспортними засобами за участю залізничного транспорту перевірка наявності чинного на території України договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності при перетинанні транспортним засобом державного кордону України здійснюється на мультимодальних терміналах у порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України";
		Абзац восьмий підпункту 8 пункту 2 Прикінцевих та перехідних положень законопроекту викласти в такій редакції:	Враховано	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		"54.3. При міжнародних мультимодальних перевезеннях вантажів транспортними засобами за участю залізничного транспорту перевірка наявності чинного на території України договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності при перетинанні транспортним засобом державного кордону України здійснюється на мультимодальних терміналах у порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України". -29- Н.д. Ковальов О. І. (р.к. №387) у підпункті 9 пункту 2 Прикінцевих та перехідних положень проекту, слова "викласти в такій редакції" замінити на слова "доповнити новим абзацом наступного змісту" -30- Н.д. Клименко Ю. Л. (р.к. №210) виключити	Відхилено Частина друга статті 29 у редакції законопроекту охоплює правові норми чинної частини другої статті 29. Відхилено Під час здійснення мультимодальних перевезень, частина маршруту перевозиться автомобільним транспортом. У разі використання платних автомобільних доріг – здійснення таких перевезень може стати економічно невигідним. Дана норма є важливим стимулом здійснення мультимодальних перевезень.	9) частину другу статті 29 Закону України "Про автомобільні дороги" (Відомості Верховної Ради України, 2005 р., № 51, ст. 556) викласти в такій редакції: "У разі запровадження плати за проїзд платними автомобільними дорогами загального користування така плата справляється з усіх транспортних засобів, що проїжджають такими дорогами, крім автомобільних транспортних засобів із знімними кузовами, призначених для перевезення вантажів, максимальна допустима маса яких перевищує дванадцять тонн, що здійснюють комбіновані перевезення вантажів відповідно до Закону України "Про мультимодальні перевезення" платними автомобільними дорогами загального користування, які не надано в концесію"; 10) у Законі України "Про автомобільний транспорт" (Відомості Верховної Ради України, 2006 р., № 32, ст. 273 із наступними змінами): у статті 6: абзац перший частини одинадцятої викласти в такій редакції:
242	9) частину другу статті 29 Закону України "Про автомобільні дороги" (Відомості Верховної Ради України, 2005 р., № 51, ст. 556 із наступними змінами) викласти в такій редакції:			
243	"У разі запровадження плати за проїзд платними автомобільними дорогами загального користування, така плата справляється з усіх транспортних засобів, що проїжджають такими дорогами, за винятком автомобільних транспортних засобів із знімними кузовами, призначених для перевезення вантажів, максимальна допустима маса яких перевищує дванадцять тонн, що здійснюють комбіновані перевезення вантажів відповідно до Закону України "Про мультимодальні перевезення" платними автомобільними дорогами загального користування, які не надано в концесію.";			
244	10) у Законі України "Про автомобільний транспорт" (Відомості Верховної Ради України, 2006 р., № 32, ст. 273 із наступними змінами):			
245	у статті 6:			
246	абзац перший частини одинадцятої викласти в такій редакції:			

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
247	“У разі здійснення міжнародних мультимодальних перевезень залізничним транспортом у мультимодальних терміналах, де відбувається розвантаження транспортного засобу для подальшого слідування власним ходом, центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну митну політику, у сфері міжнародних автомобільних перевезень здійснює.”;			“У разі здійснення міжнародних мультимодальних перевезень залізничним транспортом у мультимодальних терміналах, де відбувається розвантаження транспортного засобу для подальшого слідування власним ходом, центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну митну політику, у сфері міжнародних автомобільних перевезень, здійснює”;
248	частину тринадцяту викласти в такій редакції:			частину тринадцяту викласти в такій редакції:
249	“Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну митну політику, здійснює у мультимодальних терміналах, де відбувається розвантаження транспортного засобу для подальшого слідування власним ходом під час виконання міжнародних мультимодальних перевезень залізничним транспортом, документальний контроль за дотриманням автомобільними перевізниками законодавства України щодо міжнародних автомобільних перевезень.”;			“Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну митну політику, здійснює у мультимодальних терміналах, де відбувається розвантаження транспортного засобу для подальшого слідування власним ходом під час виконання міжнародних мультимодальних перевезень залізничним транспортом, документальний контроль за дотриманням автомобільними перевізниками законодавства України щодо міжнародних автомобільних перевезень”;
250	статтю 47 доповнити частиною такого змісту:			статтю 47 доповнити частиною п'ятою такого змісту:
251	“Умови та порядок організації мультимодального перевезення за участю автомобільного транспорту визначаються Законом України “Про мультимодальні перевезення”.”;			“Умови та порядок організації мультимодального перевезення за участю автомобільного транспорту визначаються Законом України “Про мультимодальні перевезення”;
252	статтю 50 доповнити частиною такого змісту:			статтю 50 доповнити частиною третьою такого змісту:
253	“Договір мультимодального перевезення за участю автомобільного транспорту укладається відповідно до Закону України “Про мультимодальні перевезення”.”.			“Договір мультимодального перевезення за участю автомобільного транспорту укладається відповідно до Закону України “Про мультимодальні перевезення”.
254	3. Кабінету Міністрів України протягом шести місяців з дня набрання чинності цим Законом:			3. Кабінету Міністрів України протягом шести місяців з дня набрання чинності цим Законом:
255	привести власні нормативно-правові акти у відповідність із цим Законом;			привести свої нормативно-правові акти у відповідність із цим Законом;

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
256	забезпечити приведення міністерствами та іншими центральними органами виконавчої влади їх нормативно-правових актів у відповідність із цим Законом.			забезпечити приведення міністерствами та іншими центральними органами виконавчої влади їх нормативно-правових актів у відповідність із цим Законом.
257		<p>-31- Н.д. Стефанчук Р. О. (р.к. №2)</p> <p>1) Прикінцеві та перехідні положення доповнити новим пунктом такого змісту: «Кабінету Міністрів України у 2022 році поінформувати Верховну Раду України про стан виконання цього Закону».</p> <p>Обґрунтування: З метою забезпечення ефективності парламентського контролю за прийнятими рішеннями та відповідно до п. 13 ч. 1 ст. 85 Конституції України пропонується передбачити обов'язок Кабінету Міністрів України поінформувати Верховну Раду України у 2022 році про стан виконання цього Закону.</p>	Враховано	4. Кабінету Міністрів України у 2022 році поінформувати Верховну Раду України про стан виконання цього Закону.
258	Голова Верховної Ради України			Голова Верховної Ради України



ЄАС ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

Підписувач: КІСЄЛЬ ЮРІЙ ГРИГОРОВИЧ

Сертифікат: 2B6C7DF9A3891DA10400000071502E009A1A7B02

Дійсний до: 09.09.2022 23:59:59

Апарат Верховної Ради України
№ 04-31/03-2021/322199 від 19.10.2021

