



**ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ**  
**Комітет з питань транспорту та інфраструктури**

01008, м.Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, тел.: 255-34-71

---

**Верховна Рада України**

Відповідно до статті 93 Регламенту Верховної Ради України Комітет з питань транспорту та інфраструктури на своєму засіданні 17 лютого 2021 року (протокол №31) розглянув проект Закону України «Про внесення зміни до статті 7 Закону України «Про автомобільний транспорт»», реєстр. № 4376 від 13 листопада 2020 року, поданий Кабінетом Міністрів України, та альтернативний йому проект Закону України «Про внесення змін до статті 7 Закону України «Про автомобільний транспорт» щодо організації пасажирських перевезень», реєстр. №4376-1 від 16 листопада 2020 року, поданий народними депутатами України Горенюком О.О. та іншими.

Законопроекти розроблено з метою приведення порядку організації пасажирських перевезень автомобільним транспортом органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування у відповідність до нового адміністративно-територіального устрою.

Наразі статтею 7 Закону України «Про автомобільний транспорт» визначено органи виконавчої влади та органи місцевого самоврядування, на які покладено повноваження та функції щодо забезпечення організації пасажирських автомобільних перевезень в Україні. Відповідно до вимог Закону, в залежності від виду автобусного сполучення, той чи інший орган зобов'язаний забезпечити належне регулярне автобусне сполучення в межах території визначеної статтею 7 Закону.

У зв'язку із ліквідацією районів та утворенням територіальних громад законопроектами пропонується повноваження щодо організації пасажирських перевезень по внутрішньообласним маршрутам, які будуть виходити за межі території територіальної громади, покласти на обласні державні адміністрації, а на автобусних маршрутах загального користування, які проходять між населеними пунктами в межах однієї територіальної громади (міські та/або

приміській маршрути) – на виконавчий орган місцевої ради територіальної громади.

Розподіл повноважень між органами влади, запропонований законопроектами реєстр. №4376 та № 4376-1 у зв'язку із децентралізацією та потреби передачі повноважень щодо організації пасажирських перевезень в межах територій районів від райдержадміністрацій до облдержадміністрацій, є аналогічним.

Міністерство інфраструктури України листом від 02.12.2020 р. №16460/37/10-20 повідомляє про відсутність зауважень та пропозицій до вказаних законопроектів.

Міністерство розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України листом від 26.11.2020 р. №3802-06/70492-01 повідомляє про відсутність зауважень та пропозицій до законопроектів.

Міністерство розвитку громад та територій України листом від 02.12.2020 р. №1/34/12470-20 повідомляє про відсутність зауважень та пропозицій до зазначених законопроектів.

Міністерство юстиції України (лист від 30.11.2020 р. №53245/2377-1-20/8.1.4) підтримує законопроект реєстр. № 4376 у запропонованій редакції, а щодо альтернативного проекту, реєстр.№4376-1, висловлює зауваження в частині використання слів «за межі однієї територіальної громади», що не враховує термінологію законодавства України, зокрема Конституції України та Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні».

Головне науково-експертне управління Верховної Ради України (листи від 04.12.2020 р. №16/3-2020/230186 та №16/3-2020/230718) висловлює зауваження до обох проектів, але вважає більш вдалим формулювання альтернативного законопроекту реєстр.№4376-1 в частині поділу автобусних маршрутів за видами та структурування за суб'єктами організації пасажирських перевезень.

Комітет з питань інтеграції України з Європейським Союзом (листи від 21.01.2021 р. №04-20/10-2021/16153 та №04-20/10-2021/16154) у своєму висновку на предмет відповідності праву ЄС повідомляє, що проекти Закону за своєю метою не суперечать міжнародно-правовим зобов'язанням України.

Комітет з питань бюджету (листи від 29.01.2021 р. №04-13/9-2021/25279 та №04-13/9-2021/25307) відзначив відсутність належного фінансово-економічного обґрунтування, включаючи відповідні розрахунки та пропозиції змін щодо скорочення витрат бюджету та/або джерел додаткових надходжень для збалансованості бюджету. Разом з тим, надав висновок, що законопроекти мають опосередкований вплив на показники державного бюджету (може призвести до збільшення видатків у разі необхідності забезпечення додатково переданих функцій) та, у разі прийняття відповідного закону, може набирати чинності згідно із законодавством.

Комітет з питань антикорупційної політики висновку не надав.

Враховуючи викладене та результати обговорення на засіданні, Комітет прийняв рішення рекомендувати Верховній Раді України проект Закону України

«Про внесення змін до статті 7 Закону України «Про автомобільний транспорт» щодо організації пасажирських перевезень», реєстр. № 4376-1 від 16 листопада 2020 р., поданий народними депутатами України Горенюком О.О. та іншими, прийняти за основу та в цілому, а проект Закону України «Про внесення зміни до статті 7 Закону України «Про автомобільний транспорт»», реєстр. № 4376 від 13 листопада 2020 р., поданий Кабінетом Міністрів України, відхилити.

Співдоповідачем від Комітету при розгляді цього питання на пленарному засіданні Верховної Ради України визначено Негулевського І.П.

Проект Постанови Верховної Ради України додається.

Голова Комітету

Ю.Г. Кісєль



СЕДО ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

Підписувач: КІСЄЛЬ ЮРІЙ ГРИГОРОВИЧ

Сертифікат: 2B6C7DF9A3891DA10400000071502E006A28B601

Дійсний до: 09.09.2021 23:59:59

Апарат Верховної Ради України  
№ 04-31/03-2021/54035 від 19.02.2021



393425