

## Порівняльна таблиця до проекту Закону України

про внесення змін до статті 7 Закону України “Про автомобільний транспорт” щодо організації пасажирських перевезень

Реєстраційний № 4376-1

Автор(и):

Народні депутати України Горенюк О. О., Савчук О. В., Любота Д. В., Касай К. І., Горобець О. С., Мінько С. А., Арешонков В. Ю., Вацак Г. А., Горват Р. І., Білозір Л. М., Величкович М. Р., Стріхарський А. П., Бондар В. В., Саладуха О. В., Безгін В. Ю., Мотовиловець А. В., Зуб В. О., Зуєв М. С., Скічко О. О., Мельник П. В., Мезенцева М. С., Вінтоняк О. В., Грищук Р. П., Костюх А. В., Крейденко В. В., Колюх В. В., Лис О. Г., Швець С. Ф., Борзова І. Н., Сухов О. С., Семінський О. В., Арсенюк О. О., Копанчук О. Є., Сушко П. М., Захарченко В. В., Мурдій І. Ю., Павловський П. І.

(Друге читання)

Автори остаточної редакції:

Народні депутати України - члени Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури  
02.06.2021

Дата розгляду в комітеті:

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
1	<b>ЗАКОН УКРАЇНИ</b>			<b>ЗАКОН УКРАЇНИ</b>
2	<b>Про внесення змін до статті 7 Закону України “Про автомобільний транспорт” щодо організації пасажирських перевезень</b>			<b>Про внесення змін до статті 7 Закону України “Про автомобільний транспорт” щодо організації пасажирських перевезень</b>
3	Верховна Рада України постановляє:			Верховна Рада України постановляє:
4	І. Статтю 7 Закону України “Про автомобільний транспорт” (Відомості Верховної Ради України, 2006 р., № 32, ст. 273, із наступними змінами) викласти в такій редакції:			І. Статтю 7 Закону України “Про автомобільний транспорт” (Відомості Верховної Ради України, 2006 р., № 32, ст. 273; 2014 р., № 8, ст. 88) викласти в такій редакції:
5	“Стаття 7. Організація пасажирських перевезень органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування			“Стаття 7. Організація пасажирських перевезень органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування
6	Забезпечення організації пасажирських перевезень покладається:			Забезпечення організації пасажирських перевезень покладається:

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
7	на міських, приміських та міжміських маршрутах, що не виходять за межі однієї територіальної громади – на виконавчий орган ради, яка представляє інтереси відповідної територіальної громади;	<p><b>-1- Н.д. Мурдій І. Ю. (р.к. №306)</b></p> <p>на міських, приміських та міжміських маршрутах, що не виходять за межі однієї територіальної громади – на виконавчий орган ради, яка представляє інтереси відповідної територіальної громади, та прирівняти внутрішні маршрути (між населеними пунктами об'єднаної територіальної громади) до міських маршрутів;</p> <p><b>-2- Н.д. Суркіс Г. М. (р.к. №141)</b></p> <p>У статті 7 абзац 1 доповнити словами: <b>«або районних державних адміністрацій».</b></p> <p><i>Обґрунтування: у нових засадах система адміністративно-територіальних одиниць залишається трирівневою: область, район, громада. Регіональний рівень — АР Крим і області; субрегіональний рівень — райони; базовий рівень — громади, до складу яких входять один або декілька населених пунктів. Районний рівень має бути більш упорядкований і відповідати європейським стандартам.</i></p>	<p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p>	на міських, приміських і міжміських маршрутах, що не виходять за межі території однієї територіальної громади, – на виконавчий орган ради, що представляє інтереси відповідної територіальної громади;
8	на міжміських та приміських маршрутах, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території Автономної Республіки Крим чи області – на Раду міністрів Автономної Республіки Крим або обласні державні адміністрації;	<p><b>-3- Н.д. Ляшенко А. О. (р.к. №349)</b></p> <p>Абзац 5 розділу І проекту Закону України викласти у такій редакції:</p> <p>"на приміських та міжміських маршрутах, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі району – на районні державні адміністрації;"</p> <p><b>-4- Н.д. Батенко Т. І. (р.к. №324)</b></p> <p>1. В абзаці п'ятому розділу І законопроекту (абзац третій нової редакції статті 7 Закону України «Про автомобільний транспорт») слова «території Автономної Республіки Крим чи області – на Раду міністрів Автономної Республіки Крим або обласні державні адміністрації» замінити словами «території району – на районні державні адміністрації».</p> <p>Обґрунтування:</p>	<p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p>	на міжміських і приміських маршрутах, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території Автономної Республіки Крим чи області, – на Раду міністрів Автономної Республіки Крим або обласні державні адміністрації;

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
9		Даною поправкою пропонується залишити за районними державними адміністраціями повноваження щодо забезпечення організації пасажирських перевезень на міжміських та приміських маршрутах, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території району.		
		Доцільність цієї пропозиції впливає з того, що в 2020 році не відбулась спочатку планована ліквідація районів, а лише відбулось їхнє укрупнення.		
		<b>-5- Н.д. Ковальов О. І. (р.к. №387)</b>	Відхилено	
		у абзаці 5 Розділу I проекту, слово "територією" замінити на слова "через межі"		
		<b>-6- Н.д. Ляшенко А. О. (р.к. №349)</b>	Відхилено	
		Після абзацу 5 розділу 1 проекту Закону України доповнити новим абзацом такого змісту:		
		"на приміських та міжміських маршрутах, що виходять за межі району, але не виходять за межі області чи Автономної Республіки Крим – на обласні державні адміністрації та Раду міністрів Автономної Республіки Крим;"		
		<b>-7- Н.д. Батенко Т. І. (р.к. №324)</b>	Відхилено	
		2. Розділ I законопроекту після абзацу п'ятого (абзацу третього нової редакції статті 7 Закону України «Про автомобільний транспорт») доповнити новим абзацом такого змісту:		
		«на міжміських та приміських маршрутах, що проходять територією двох або більше районів та не виходять за межі території Автономної Республіки Крим чи області – на Раду міністрів Автономної Республіки Крим або обласні державні адміністрації».		
		Обґрунтування:		
		З огляду на попередню пропозицію щодо залишення райдержадміністраціям повноважень стосовно забезпечення		

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
		організації пасажирських перевезень в межах відповідного району, пропонується до повноважень облдержадміністрацій віднести забезпечення організації пасажирських перевезень, що виходять за межі одного району. <b>-8- Н.д. Фролов П. В. (р.к. №122)</b> У абзаці третьому статті 7 Закону України "Про автомобільний транспорт" слова "що проходять територією" замінити словами "які рухаються в межах".	Відхилено	
10	на міжміських та приміських маршрутах, що виходять за межі території області (міжобласних маршрутах), та міжнародних маршрутах – на центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту;			на міжміських і приміських маршрутах, що виходять за межі території області (міжобласні маршрути), і міжнародних маршрутах – на центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту;
11	на автобусному маршруті загального користування прямого сполучення місто Київ - міжнародний аеропорт "Бориспіль" – на Київську міську державну адміністрацію.”.			на автобусному маршруті загального користування прямого сполучення місто Київ – міжнародний аеропорт "Бориспіль" – на Київську міську державну адміністрацію”.
12	П. Прикінцеві та перехідні положення			П. Прикінцеві положення
13	1. Цей Закон набирає чинності з 1 січня 2021 року.	<b>-9- Н.д. Горенюк О. О. (р.к. №337)</b> 1. Цей Закон набирає чинності з дня, наступного за днем його опублікування. <b>-10- Н.д. Суркіс Г. М. (р.к. №141)</b> Пункт 1 розділу П. Прикінцеві та перехідні положення викласти у наступній редакції «1. Цей Закон набирає чинності з дня, наступного за днем його опублікування.». <b>-11- Н.д. Вацак Г. А. (р.к. №231)</b> Цей закон набирає чинності через десять днів з дня його офіційного оприлюднення.	Враховано  Враховано  Відхилено	1. Цей Закон набирає чинності з дня, наступного за днем його опублікування.
14	2. Договори про організацію перевезень пасажирів, укладені до набуття чинності цим Законом, діють до закінчення строку дії таких договорів.			2. Договори про організацію перевезень пасажирів, укладені до набрання чинності цим Законом, діють до закінчення строку дії таких договорів.
15	Голова Верховної Ради України			Голова Верховної Ради України



ЄАС ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

Підписувач: КІСЄЛЬ ЮРІЙ ГРИГОРОВИЧ

Сертифікат: 2B6C7DF9A3891DA10400000071502E006A28B601

Дійсний до: 09.09.2021 23:59:59

Апарат Верховної Ради України  
№ 04-31/03-2021/189398 від 10.06.2021

