



# ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

## Комітет з питань фінансів, податкової та митної політики

01008, м.Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, тел.: 255-28-07, факс: 255-25-91

До реєстр. № 5301  
від 24.03.2021

### ВИСНОВОК

**на проект Закону України про внесення змін до розділу II "Прикінцеві положення" Закону України "Про внесення змін до Митного кодексу України та Закону України "Про розвиток літакобудівної промисловості" щодо підтримки літакобудівної галузі" щодо продовження надання українським авіакомпаніям перехідного періоду для переходу на використання літаків вітчизняного виробництва**  
**(реєстр. № 5301 від 24.03.2021)**

28 квітня 2021 року  
протокол № 65

Комітет на своєму засіданні 28 квітня 2021 року (протокол № 65) розглянув проект Закону України «Про внесення змін до розділу II "Прикінцеві положення" Закону України "Про внесення змін до Митного кодексу України та Закону України "Про розвиток літакобудівної промисловості" щодо підтримки літакобудівної галузі" щодо продовження надання українським авіакомпаніям перехідного періоду для переходу на використання літаків вітчизняного виробництва» (реєстр. № 5301 від 24.03.2021), поданий народними депутатами України Мотовиловцем А.В., Буніним С.В. та іншими.

Як зазначено у Пояснювальній записці до законопроекту, метою законопроекту є продовження надання українським авіакомпаніям перехідного періоду для переходу на використання літаків вітчизняного виробництва (до 1 січня 2025 року).

Законопроектом передбачається внесення змін до пункту 1 розділу II «Прикінцеві положення» Закону України «Про внесення змін до розділу II "Прикінцеві положення" Закону України "Про внесення змін до Митного кодексу України та Закону України "Про розвиток літакобудівної промисловості" щодо підтримки літакобудівної галузі" в частині заміни терміну набрання чинності з 01 січня 2021 року на 01 січня 2025 року положення статті 105 Митного кодексу України щодо нерозповсюдження умовного повного звільнення від оподаткування митними платежами при розміщенні у режим тимчасового ввезення літаків масою порожнього

обладнаного апарата понад 10000 кг, але не більше 30000 кг та максимальною пасажиромісткістю від 44 до 110 місць, **які ввозяться на митну територію України українськими авіакомпаніями за договорами оперативного лізингу.**

Слід зазначити, що починаючи з 2005 року і до **01.01.2021 р. всі повітряні судна** які ввозились на митну територію України **за договорами оперативного лізингу**, поміщувались в митний режим тимчасового ввезення з умовним повним звільненням від оподаткування митними платежами.

**З 01.01.2021 р.,** на підставі пункту 1 Закону України від 07.12.2017 № 2239-VIII, при поміщенні у митний режим тимчасового ввезення *літаків масою порожнього обладнаного апарата понад 10000 кг, але не більше 30000 кг та максимальною пасажиромісткістю від 44 до 110 місць,* які ввозяться на митну територію України *українськими авіакомпаніями за договорами оперативного лізингу,* умовне повне звільнення від оподаткування митними платежами не розповсюджується.

Натомість, застосовується умовне часткове звільнення від оподаткування, при якому, відповідно до частини другої статті 106 Митного кодексу України, за кожний повний або неповний календарний місяць заявленого строку перебування на митній території України сплачується 3 відсотки суми митних платежів, яка підлягала б сплаті у разі випуску цих товарів у вільний обіг на митній території України, розрахованої на дату поміщення їх у митний режим тимчасового ввезення (нараховується ПДВ за ставкою 20%, ввізне мито за ставкою - 0%).

За результатами опрацювання законопроекту, необхідно вказати на таке:

1) відповідно до частини шостої статті 90 Регламенту Верховної Ради України законопроект може передбачати внесення змін лише до тексту первинного законодавчого акта (закону, кодексу, основ законодавства тощо), а не до закону про внесення змін до цього законодавчого акта);

2) положення Митного кодексу України (визначені у частині першій статті 105 Митного кодексу України), термін набрання чинності яких пропонується перенести з 01.01.2021 р. на 01.01.2025 р. вже набрали чинності з 01.01.2021 р.;

3) на поточний час, у зв'язку з політичними подіями на сході країни, відбувся повний розрив кооперації у літакобудівній галузі, тому, національні авіабудівники (зокрема ДП «Антонов» вимушене замінювати російські комплектуючі на деталі з США та країни ЄС.

Необхідність проведення політики імпортозаміщення (в літаках «АН» традиційно використовувались матеріали і комплектуючі з Російської Федерації), заміна їх на українські або західні обумовлюється необхідністю проведення додаткових робіт/досліджень, а іноді і пересертифікації літаків.

Для проведення таких робіт та запуску національним виробником серійного випуску літаків, про які йде мова у законопроекті (*літаки масою порожнього обладнаного апарата понад 10000 кг, але не більше 30000 кг та максимальною пасажиромісткістю від 44 до 110 місць*), необхідна потужна державна підтримка виробників літакобудівної галузі.

Тому встановлення строку (01.01.2025 р.), з якого згадані у законопроекті повітряні судна (*літаки масою порожнього обладнаного апарата понад 10000 кг, але не більше 30000 кг та максимальною пасажиромісткістю від 44 до 110 місць*), що будуть ввозитись на митну територію України за договорами оперативного лізингу в митному режимі тимчасового ввезення будуть оподатковуватись митними платежами у порядку, визначеному статтею 106 Митного кодексу України, повинно корелюватись з можливістю наповнення національного авіаринку літаками відповідної категорії.

4) Реалізація мети законопроекту можлива шляхом продовження до 1 січня 2025 року перехідного періоду для переходу українськими авіакомпаніям на використання літаків вітчизняного виробництва.

Для цього необхідно доповнити розділ XXI «Прикінцеві та перехідні положення» Митного кодексу України новим пунктом 4<sup>4</sup>, в якому буде зазначено про те, що тимчасово, до 31 грудня 2024 року можуть бути поміщені у митний режим тимчасового ввезення з умовним повним звільненням від оподаткування митними платежами та без забезпечення виконання зобов'язань зі сплати митних платежів, передбачених розділом X Митного кодексу України, літаки масою порожнього обладнаного апарата понад 10000 кг, але не більше 30000 кг та максимальною пасажиромісткістю від 44 до 110 місць, які ввозяться на митну територію України українськими авіакомпаніями за договорами оперативного лізингу.

Назву законопроекту необхідно викласти у редакції, яка відповідає змісту законопроекту.

**Головне науково-експертне Управління** у своєму експертному висновку до законопроекту (№16/03-2021/122746 від 08.04.2021 р.) не виключає можливості продовження відповідного перехідного періоду. Разом з тим, звертає увагу на те, що прийняття рішення щодо законопроекту має здійснюватися виключно за результатами ґрунтовного аналізу результативності/головних причин недосягнення поставлених цілей застосування перехідного періоду (свого часу продовженого українським авіакомпаніям для переходу на використання літаків вітчизняного виробництва до 1 січня 2021 року Законом України від 7 грудня 2017 року № 2239-VIII, а також наявності належного обґрунтування продовження перехідного періоду для українських авіакомпаній саме до 1 січня 2025 року, зокрема, у контексті достатності його для вирішення порушеного у проекті питання.

**Кабінет Міністрів України** у своєму експертному висновку до законопроекту не заперечує проти розгляду законопроекту, з урахуванням пропозицій, наданих Мінфіном.

З огляду на вищезазначене, за наслідками розгляду та обговорення законопроекту, керуючись положеннями статей 108, 114, частини першої статті 116 Закону України «Про Регламент Верховної Ради України», Комітет Верховної Ради України з питань фінансів, податкової та митної політики **вирішив рекомендувати Верховній Раді України:**

1) проект Закону України «Про внесення змін до розділу II "Прикінцеві положення" Закону України "Про внесення змін до Митного кодексу України та Закону України "Про розвиток літакобудівної промисловості" щодо підтримки літакобудівної галузі" щодо продовження надання українським авіакомпаніям перехідного періоду для переходу на використання літаків вітчизняного виробництва» (реєстр. № 5301 від 24.03.2021) **включити до порядку денного п'ятої сесії Верховної Ради України дев'ятого скликання** та за наслідками розгляду у першому читанні, відповідно до пункту 1 частини першої статті 114 Регламенту Верховної Ради України, **прийняти за основу;**

2) надати доручення Комітету Верховної Ради України з питань фінансів, податкової та митної політики при підготовці до другого читання доопрацювати зазначений законопроект відповідно до частини першої статті 116 Закону України «Про Регламент Верховної Ради України» щодо внесення змін до тексту законопроекту стосовно:

- назви законопроекту, виклавши її у редакції, яка відповідає змісту законопроекту;

- реалізації мети законопроекту шляхом доповнення розділу XXI «Прикінцеві та перехідні положення» Митного кодексу України новим пунктом 4<sup>4</sup>, в якому буде зазначено про те, що тимчасово, до 31 грудня 2024 року можуть бути поміщені у митний режим тимчасового ввезення з умовним повним звільненням від оподаткування митними платежами та без забезпечення виконання зобов'язань зі сплати митних платежів, передбачених розділом X Митного кодексу України, літаки масою порожнього обладнаного апарата понад 10000 кг, але не більше 30000 кг та максимальною пасажиромісткістю від 44 до 110 місць, які ввозяться на митну територію України українськими авіакомпаніями за договорами оперативного лізингу;

3. **Доповідачем** від Комітету під час розгляду законопроекту на пленарному засіданні Верховної Ради України визначити **Мотовиловця А.В.** – члена Комітету Верховної Ради України з питань фінансів, податкової та митної політики.

**Голова Комітету**

**Д.О. Гетманцев**



ЕАС ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

Підписувач: ГЕТМАНЦЕВ ДАНИЛО ОЛЕКСАНДРОВИЧ

Сертифікат: 2B6C7DF9A3891DA1040000006743D0087F6A301

Дійсний до: 17.07.2021 23:59:59

Апарат Верховної Ради України  
№ 04-32/03-2021/145193 від 28.04.2021



493121