

Порівняльна таблиця до проекту Закону України

Ресстраційний № 5301

про внесення змін до розділу II "Прикінцеві положення" Закону України "Про внесення змін до Митного кодексу України та Закону України "Про розвиток літакобудівної промисловості" щодо підтримки літакобудівної галузі" щодо продовження надання українським авіакомпаніям перехідного періоду для переходу на використання літаків вітчизняного виробництва"

Автор(и):

Народні депутати України Мотовиловець А. В., Бунін С. В., Кузьмініх С. В., Третякова Г. М., Кунаєв А. Ю., Касай Г. О., Швець С. Ф., Ватрас В. А.

(Друге читання)

Автори остаточної редакції:

Народні депутати України - члени Комітету Верховної Ради України з питань фінансів, податкової та митної політики

Дата розгляду в комітеті:

19.05.2021

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
1	Проект			Проект
2	вноситься народними депутатами України			вноситься народними депутатами України
3	Мотовиловцем А.В. (посв. 90) та ін.			Мотовиловцем А.В. (посв. 90) та ін.
4	ЗАКОН УКРАЇНИ			
5	«Про внесення змін до розділу II «Прикінцеві положення» Закону України «Про внесення змін до Митного кодексу України та Закону України «Про розвиток літакобудівної промисловості» щодо підтримки літакобудівної галузі» щодо продовження надання українським авіакомпаніям перехідного періоду для переходу на використання літаків вітчизняного виробництва»	-1- Н.д. Мотовиловець А. В. (р.к. №90) Назву законопроекту викласти в такій редакції: «Про внесення зміни до розділу XXI "Прикінцеві та перехідні положення" Митного кодексу України щодо продовження надання українським авіакомпаніям перехідного періоду для використання літаків вітчизняного виробництва».	Враховано	ЗАКОН УКРАЇНИ Про внесення зміни до розділу XXI "Прикінцеві та перехідні положення" Митного кодексу України щодо продовження надання українським авіакомпаніям перехідного періоду для використання літаків вітчизняного виробництва
6	Верховна Рада України п о с т а н о в л я є			Верховна Рада України п о с т а н о в л я є
7	1. Пункт 1 розділу II «Прикінцеві положення» Закону України «Про внесення змін до Митного кодексу України та Закону України «Про розвиток літакобудівної промисловості» щодо підтримки літакобудівної галузі» (Відомості Верховної	-2- Н.д. Сова О. Г. (р.к. №69), Н.д. Мотовиловець А. В. (р.к. №90) та інші народні депутати - члени Комітету з питань фінансів, податкової та митної політики, згідно рішення Комітету від 19.05.2021	Враховано	І. Розділ XXI "Прикінцеві та перехідні положення" Митного кодексу України (Відомості Верховної Ради України, 2012 р., №№ 44-48, ст. 552) доповнити пунктом 44 такого змісту:

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	Ради України, 2017 р., № 4, ст. 45) викласти в такій редакції:	<p>Пункт 1 проекту викласти в такій редакції:</p> <p>"1. Розділ XXI "Прикінцеві та перехідні положення" Митного кодексу України (Відомості Верховної Ради України, 2012 р., №№ 44-48, ст. 552) доповнити пунктом 4⁴ такого змісту:</p> <p>«4⁴) Тимчасово, до 31 грудня 2024 року, можуть бути поміщені у митний режим тимчасового ввезення з умовним повним звільненням від оподаткування митними платежами та без забезпечення виконання зобов'язань зі сплати митних платежів, передбачених розділом X Митного кодексу України, літаки масою порожнього обладнаного апарата понад 10000 кг, але не більше 30000 кг та максимальною пасажиромісткістю від 44 до 110 місць, які ввозяться на митну територію України українськими авіакомпаніями за договорами оперативного лізингу.</p> <p>На період дії цього пункту, положення частини першої статті 105 цього Кодексу в частині обмеження розміщення у митний режим тимчасового ввезення з умовним повним звільненням від оподаткування митними платежами літаків масою порожнього обладнаного апарата понад 10000 кг, але не більше 30000 кг та максимальною пасажиромісткістю від 44 до 110 місць, які ввозяться на митну територію України українськими авіакомпаніями за договорами оперативного лізингу, не застосовуються»</p> <p>-3- Н.д. Мотовиловець А. В. (р.к. №90)</p> <p>Абзац перший пункту 1 проекту викласти в такій редакції: «1. Розділ XXI "Прикінцеві та перехідні положення" Митного кодексу України (Відомості Верховної Ради України, 2012 р., №№ 44-48, ст. 552) доповнити пунктом 4⁴ такого змісту:»</p> <p>-4- Н.д. Мотовиловець А. В. (р.к. №90)</p>	Враховано редакційно	<p>«4⁴) Тимчасово, до 31 грудня 2024 року, можуть бути поміщені у митний режим тимчасового ввезення з умовним повним звільненням від оподаткування митними платежами та без забезпечення виконання зобов'язань із сплати митних платежів, передбаченого розділом X цього Кодексу, літаки масою порожнього обладнаного апарата понад 10000 кг, але не більше 30000 кг та максимальною пасажиромісткістю від 44 до 110 місць, які ввозяться на митну територію України українськими авіакомпаніями за договорами оперативного лізингу.</p> <p>На період дії цього пункту положення частини першої статті 105 цього Кодексу в частині обмеження розміщення у митний режим тимчасового ввезення з умовним повним звільненням від оподаткування митними платежами літаків масою порожнього обладнаного апарата понад 10000 кг, але не більше 30000 кг та максимальною пасажиромісткістю від 44 до 110 місць, які ввозяться на митну територію України українськими авіакомпаніями за договорами оперативного лізингу, не застосовується».</p>
8	«1. Цей Закон набирає чинності з дня,		Враховано редакційно	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
	наступного за днем його опублікування, крім пункту 1 розділу I цього Закону, який набирає чинності з 1 січня 2025 року».	Абзац другий пункту 1 проекту викласти в такій редакції: «4 ⁴) Тимчасово, до 31 грудня 2024 року, можуть бути поміщені у митний режим тимчасового ввезення з умовним повним звільненням від оподаткування митними платежами та без забезпечення виконання зобов'язань зі сплати митних платежів, передбачених розділом X Митного кодексу України, літаки масою порожнього обладнаного апарата понад 10000 кг, але не більше 30000 кг та максимальною пасажиромісткістю від 44 до 110 місць, які ввозяться на митну територію України українськими авіакомпаніями за договорами оперативного лізингу».		
9	2. Цей Закон набирає чинності з дня, наступного за днем його опублікування.			II. Прикінцеві положення 1. Цей Закон набирає чинності з дня, наступного за днем його опублікування.
10		-5- Н.д. Южаніна Н. П. (р.к. №199) Доповнити проект пунктом 3 такого змісту: "3. Кабінету Міністрів України внести на розгляд Верховної Ради України пропозиції щодо фінансування у 2021 році з державного бюджету у розмірі 2 млрд. гривень Державної цільової науково-технічної програми розвитку авіаційної промисловості на 2021-2030 роки"	Відхилено	
11		-6- Н.д. Южаніна Н. П. (р.к. №199) Доповнити проект пунктом 4 такого змісту: "4. Кабінету Міністрів України з метою забезпечення виконання Державної цільової науково-технічної програми розвитку авіаційної промисловості на 2021-2030 роки під час складання проекту Державного бюджету України на 2022 рік передбачити обсяг фінансування з державного бюджету у розмірі 2 млрд. гривень для проведення досліджень і розроблення нових конкурентоспроможних авіаційних	Відхилено	

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
12		технологій, матеріалів, виробничих процесів та обладнання, що впроваджуватимуться у серійному виробництві, сертифікації, міжнародних проектах кооперованого виробництва нових та існуючих літальних апаратів, авіаційних двигунів та малошумних гвинтів, авіаційних систем і агрегатів" -7- Н.д. Южаніна Н. П. (р.к. №199)	Відхилено	
13		Доповнити проект пунктом 5 такого змісту: "5. Кабінету Міністрів України під час складання проекту Державного бюджету України на 2022 рік передбачити обсяг фінансування з державного бюджету у розмірі 2 млрд. гривень Державної цільової науково-технічної програми розвитку авіаційної промисловості на 2021-2030 роки" -8- Н.д. Гетманцев Д. О. (р.к. №20), Н.д. Южаніна Н. П. (р.к. №199) та інші народні депутати - члени Комітету з питань фінансів, податкової та митної політики, згідно рішення Комітету від 19.05.2021	Враховано	2. Кабінету Міністрів України під час складання проекту Державного бюджету України на 2022 рік передбачити фінансування з державного бюджету Державної цільової науково-технічної програми розвитку авіаційної промисловості на 2021-2030 роки в обсягах, необхідних для відновлення повномасштабного серійного виробництва цивільних літаків в Україні, освоєння виробництва вертольотів, створення умов для збереження частки ринку авіаперевезень для вітчизняних виробників.
14	Голова Верховної Ради Разумков Д.О.	Доповнити проект пунктом 3 такого змісту: "3. Кабінету Міністрів України під час складання проекту Державного бюджету України на 2022 рік передбачити фінансування з державного бюджету Державної цільової науково-технічної програми розвитку авіаційної промисловості на 2021-2030 роки в обсягах, необхідних для відновлення повномасштабного серійного виробництва цивільних літаків в Україні, освоєння виробництва вертольотів, створення умов для збереження частки ринку авіаперевезень для вітчизняних виробників"		Голова Верховної Ради України Разумков Д.О.

№	Редакція, прийнята в першому читанні	Пропозиції та поправки до проекту	Висновки, обґрунтування	Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції
15	України			



ЄАС ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

Підписувач: ГЕТМАНЦЕВ ДАНИЛО ОЛЕКСАНДРОВИЧ

Сертифікат: 2B6C7DF9A3891DA10400000006743D0087F6A301

Дійсний до: 17.07.2021 23:59:59

Апарат Верховної Ради України
№ 04-32/03-2021/165174 від 20.05.2021



513800